বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড

নির্বাহী প্রকৌশলীর দপ্তর
নির্মাণ ও যন্ত্রায়ন বিভাগ
পানি বিজ্ঞান, ৭২ গ্রীন রোড, ঢাকা-১২০৫।
ফোনঃ ০২-৯১০২৯৮৩
ইমেইলঃ xen.cni@bwdb.gov.bd

Office of the Executive Engineer
Construction & Instrumentation Division
Hydrology, 72 Green Road, Dhaka-1205.
Tel: 02-9102983
E-mail: xen.cni@bwdb.gov.bd

স্মারক নং-সিআই/W-17/৩৭৬৬ তারিখঃ ০৬-০৪-২০২২ খ্রিঃ

"বিজ্ঞপ্তি"

অত্র নির্মাণ ও যন্ত্রায়ন বিভাগের অধীনস্থ শিমরাইল পানি বিজ্ঞান উপ-বিভাগ, বাপাউবো, নারায়ণগঞ্জ, দপ্তরের অধীন গোডাউনে রক্ষিত ২৭ (সাতাশ) আইটেম এর বিভিন্ন মালামাল/যন্ত্রাংশ/সরঞ্জাম দীর্ঘদিন যাবৎ অত্র দপ্তর কর্তৃক ব্যবহৃত হচ্ছে না এবং ভবিষ্যতে ব্যবহারের কোন সম্ভাবনা নাই।

এমতাবস্থায়, গোডাউনে রক্ষিত অব্যবহৃত/অপ্রয়োজনীয় মালামাল/যন্ত্রাংশ/সরঞ্জাম বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের কোন দপ্তর/বিভাগ/সার্কেলের প্রয়োজন থাকলে সরেজমিনে পরিদর্শন পূর্বক অতি শীঘ্র অত্র দপ্তরের নিকট চাহিদাপত্র দাখিলপূর্বক যন্ত্রাংশ/মালামাল সংগ্রহের জন্য অনুরোধ করা হলো।

(মোঃ শামছুল হক)
নির্বাহী প্রকৌশলী
আইডি নংঃ ৮৩১২১২০০১
ফোনঃ ০১৯১১৯১৪৪৪২
ইমেইল: engr.shamsul@gmail.com

স্মারক নং- সিআই/W-17/৩৭৬৬ তারিখঃ ০৬-০৪-২০২২ খ্রিঃ
অনুলিপিঃ

১। প্রধান প্রকৌশলী, পানি ভবন, বাপাউবো, ৭২, গ্রীন রোড, ঢাকা।
২। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ডেভেলপিং ৫ দল এপ্রোচিং সার্কেল, বাপাউবো, ৭২, গ্রীন রোড, ঢাকা।
৩। নির্বাহী প্রকৌশলী.....
৪। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, কেন্দ্রীয় আইসিটি পরিদপ্তর, বাপাউবো, ঢাকা। বোর্ডের ওয়েব সাইটে (www.bwdb.gov.bd) প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হলো।

০৬.০৪.২২
নির্বাহী প্রকৌশলী
নির্মাণ ও যন্ত্রায়ন বিভাগ
বাপাউবো, ৭২, গ্রীন রোড, ঢাকা

ডায়েরী নং ৩৫২ তারিখঃ ৩৭/৪/২২
চেয়ারম্যান ১/২
সদস্য (সচিব) ১/২/৩/৪
সদস্য (প্রোগ্রামার) ১/২/৩/৪
নেটওয়ার্ক প্রকৌশলী
অফিস সহকারী
- জরুরী
- প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা নিন
- নথিতে পেশ করুন
- নথিতে রাখুন
- তাগিদ পত্র দিন

৭/৪/২০২২
সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট
কেন্দ্রীয় আইসিটি পরিদপ্তর, বাপাউবো, ঢাকা

ক্রমিক নং	যানবাহন/যন্ত্র/মালামালের বিবরণ	একক	পরিমান	বর্তমান অবস্থা	যানবাহন/যন্ত্র/মালামালের অবস্থান
০১	নৌযানের এম এস প্লেট, অ্যাঙ্গেল, পাইপ বিভিন্ন সাইজের লোহার টুকরা ইত্যাদি যেখানে যে অবস্থানে আছে ।	এক লট	৯ টন	ব্যবহার অনুপযোগী	শিমরাইল পানি বিজ্ঞান উপ-বিভাগীয় কারখানায়।
০২	বিভিন্ন নৌযান ও জেনারেটর এর পুরাতন যন্ত্রাংশ, পাইপ টার্ন বাকেল, ইলেক্ট্রিক্যাল যন্ত্রাংশ, পিস্টন, লোহার হুক ইত্যাদি যেখানে যে অবস্থায় আছে।	এক লট	৫ টন	ব্যবহার অনুপযোগী	শিমরাইল পানি বিজ্ঞান উপ-বিভাগীয় কারখানায়।
০৩	বিভিন্ন নৌযানের পুরাতন যন্ত্রাংশ, লাইনার, পিস্টন, ফায়ার এক্সটিং,গুইসার, বালতি, চেইন, কাঁটাতার, স্টিল রফ ইত্যাদি যেখানে যে অবস্থায় আছে।	এক লট	১/২ টন	ব্যবহার অনুপযোগী	শিমরাইল পানি বিজ্ঞান উপ-বিভাগীয় কারখানায় (টিনশেট)
০৪	নৌযানের পুরাতন কাঠ অস্ত্র উপ-বিভাগীয় দপ্তরের ভাঙ্গা চেয়ার টেবিল ইত্যাদি যেখানে যে অবস্থায় আছে।	এক লট	১/২ টন	ব্যবহার অনুপযোগী	শিমরাইল পানি বিজ্ঞান উপ-বিভাগীয় কারখানায়।
০৫	পুরাতন জি আই শীট (ঢেউটিন) যেখানে যে অবস্থায় আছে। (৩০ টি শীট)	এক লট	১৫০ কেজি	ব্যবহার অনুপযোগী	শিমরাইল পানি বিজ্ঞান উপ-বিভাগীয় কারখানায়।
০৬	বিভিন্ন সাইজের পুরাতন টায়ার যেখানে যে অবস্থায় আছে।	এক লট	২৭টি	ব্যবহার অনুপযোগী	শিমরাইল পানি বিজ্ঞান উপ-বিভাগীয় কারখানায়।
০৭	পুরাতন এলুমিনিয়ামের হাড়ি, পাতিল, জগ, মগ ইত্যাদি যেখানে যে অবস্থায় আছে।	এক লট	০৫ কেজি	ব্যবহার অনুপযোগী	শিমরাইল পানি বিজ্ঞান উপ-বিভাগীয় কারখানায়।
০৮	বিভিন্ন লঞ্চ ক্যাটামারান এর নষ্ট ত্রিপল, কভার, সিট, নষ্ট ফোম ইত্যাদি যেখানে যে অবস্থায় আছে।	এক লট	২০ কেজি	ব্যবহার অনুপযোগী	শিমরাইল পানি বিজ্ঞান উপ-বিভাগীয় কারখানায়।
০৯	ফাইবার গ্লাসের তৈরী স্পীড বোট। সাইজঃ ১২'৬"×৫'৬"×২'৮" যেখানে যে অবস্থায় আছে।	প্রতিটি	৩টি	ব্যবহার অনুপযোগী	শিমরাইল পানি বিজ্ঞান উপ-বিভাগীয় কারখানায়।
১০	১৫ অশ্ব শক্তি জনসন আউট বোর্ড মটর ইঞ্জিন নং- ১. ২৫৩৭৯৫২ ২. ২৫৩৭৯৮১ ৩. ২৫৩৭৯৯২ ৪. ২৫৩৭৯৭০ ৫. ২৫৩৮০১১ ৬. ২৫৩৮০১৬ ৭. ২৫৩৮০০৭ ৮. ২৫৩৮০২৫ ৯. ৪৩০৫৯৬ ১০. ৪৩০৫৯৭	২২ কেজি প্রতিটি	২২০ কেজি (১০ টি)	ব্যবহার অনুপযোগী	শিমরাইল পানি বিজ্ঞান উপ-বিভাগীয় কারখানায়।
১১	৩৩ অশ্ব শক্তি জনসন আউট বোর্ড মটর ইঞ্জিন নং- ১. ২৬৮১৮২৪ ২. ২৬৮১৮৩৯ ৩. ২৯২৫৪৮৭ ৪. ২৯২৫৪৯৬ ৫. ২৯২৫৫৩১ ৬. ২৯২৫৫৩৩	৪০ কেজি প্রতিটি	২৪০ কেজি (৬টি)	ব্যবহার অনুপযোগী	শিমরাইল পানি বিজ্ঞান উপ-বিভাগীয় কারখানা।
১২	৩৫ অশ্ব শক্তি ইভেনরুড আউট বোর্ড মটর ইঞ্জিন নং- ১. ৩৯৪৫১৭	৩০ কেজি প্রতিটি	৩০ কেজি (১টি)	ব্যবহার অনুপযোগী	শিমরাইল পানি বিজ্ঞান উপ-বিভাগীয় কারখানায়।

১৩	৪০ অশ্ব শক্তি ইভেনরুড আউট বোর্ড মটর ইঞ্জিন নং- ১. ০০০১৪৭৬ ২. ০০০১৪৯২ ৩. ০০০১৪৯৯	৩০ কেজি প্রতিটি	৯০ কেজি (৩টি)	ব্যবহার অনুপযোগী	শিমরাইল পানি বিজ্ঞান উপ-বিভাগীয় কারখানায়।
১৪	৪০ অশ্ব শক্তি মেরিনার আউট বোর্ড মটর (গীয়ার বক্স,প্রপেলার ছাড়া)। ইঞ্জিন নং- ১.৩০২৮৩২	৩০ কেজি প্রতিটি	৩০ কেজি (১টি)	ব্যবহার অনুপযোগী	শিমরাইল পানি বিজ্ঞান উপ-বিভাগীয় কারখানায়।
১৫	৪০ অশ্ব শক্তি জনসন আউট বোর্ড মটর (গীয়ার বক্স,প্রপেলার ছাড়া)। ইঞ্জিন নং- ১. ০০০৯৫৩২ ২. ০০০৯৫৩৩ ৩. ০০০৯৫৩৪ ৪. ০০০৯৫৩৫ ৫. ০০০৯৫৩৬ ৬. ২৩৭৯৫৫৫ ৭. ৭৮৩৫৩৬৫ ৮. ৭৮৩৫৩৬৬	৪২ কেজি প্রতিটি	৩৩৬ কেজি (৮টি)	ব্যবহার অনুপযোগী	শিমরাইল পানি বিজ্ঞান উপ-বিভাগীয় কারখানায়।
১৬	৪০ অশ্ব শক্তি ইয়ামাহা আউট বোর্ড মটর (গীয়ার বক্স)। ইঞ্জিন নং- ১. ৩১০৪৪২	৩৫ কেজি প্রতিটি	৩৫ কেজি (১টি)	ব্যবহার অনুপযোগী	শিমরাইল পানি বিজ্ঞান উপ-বিভাগীয় কারখানায়।
১৭	৪০ অশ্ব শক্তি টুহাটস্যু আউট বোর্ড মটর (গীয়ার বক্স,প্রপেলার ছাড়া)। ইঞ্জিন নং- ১. ৩৬৬৯৫ ২. ৩৬৬৯৬ ৩. ৩৬৬৯৭ ৪. ৩৬৭০০ ৫. ৩৬৭০১ ৬. ৩৬৭০২ ৭. ৩৬৭০৩ ৮. ৩৬৭১২	৪৪ কেজি প্রতিটি	৩৫২ কেজি (৮টি)	ব্যবহার অনুপযোগী	শিমরাইল পানি বিজ্ঞান উপ-বিভাগীয় কারখানায়।
১৮	৫৫ অশ্ব শক্তি ইয়ামাহা আউট বোর্ড মটর ইঞ্জিন নং- ১. ৩৩১১৫১ ২. ৩৩১৪৫৫ ৩. ৩৩১৪৫৬ ৪. ৩৩১১৬৫ ৫. ৬১০০৯০ ৬. ৬১০০৭৫	৪৫ কেজি প্রতিটি	২৭০ কেজি (৬টি)	ব্যবহার অনুপযোগী	শিমরাইল পানি বিজ্ঞান উপ-বিভাগীয় কারখানায়

১৯	৫৫ অশ্ব শক্তি জনসন আউট বোর্ড মটর (গীয়ার বক্স,প্রপেলার ছাড়া)। ইঞ্জিন নং- ১. ০৩০২৮৫৭১ ২. ০৩০৪৯১৮৫ ৩. ০৩০৫৮৫৯৬ ৪. ০৩১৮১১০৩	৪৫ কেজি প্রতিটি	১৮০ কেজি (৪টি)	ব্যবহার অনুপযোগী	শিমরাইল পানি বিজ্ঞান উপ-বিভাগীয় কারখানায়।
২০	৫০ অশ্ব শক্তি টুহ্যাটস্যু আউট বোর্ড মটর ইঞ্জিন নং- ১. ৫৩৮৯৬ ২. ৫৩৮৯৭ ৩. ৫৩৮৯৮ ৪. ৫৩৯২২ ৫. ৫৩৯২৩ ৬. ৫৩৯২৪	৪০ কেজি প্রতিটি	২৪০ কেজি (৬টি)	ব্যবহার অনুপযোগী	শিমরাইল পানি বিজ্ঞান উপ-বিভাগীয় কারখানায়।
২১	৪৫ অশ্ব শক্তি ইয়ামাহা আউট বোর্ড মটর (গীয়ার বক্স ছাড়া)। ইঞ্জিন নং- ১. ০৩১৮১০১৩ ২. ০৩১৯৬৯৫৪ ৩. ০৩১৯৬৯৫৯ ৪. ০৩১৯৬৯৬৪	৩৭.৫ কেজি প্রতিটি	১৫০ কেজি (৪টি)	ব্যবহার অনুপযোগী	শিমরাইল পানি বিজ্ঞান উপ-বিভাগীয় কারখানায়।
২২	ফাইবার গ্লাসের তৈরী ক্যাটামারান । সাইজ নং- ১. নং-১৪ ২. নং-১৬ ৩. নং-১৯ ৪. নং-২০ ৫. নং-২১ যেখানে যে অবস্থায় আছে।	প্রতিটি	৫ টি	ব্যবহার অনুপযোগী	শিমরাইল পানি বিজ্ঞান উপ-বিভাগীয় দপ্তর আঙ্গিনায়।
২৩	বাংলা টাইপ রাইটার মেশিন (অপটিমা মুনির) যেখানে যে অবস্থায় আছে।	প্রতিটি	২ টি	ব্যবহার অনুপযোগী	শিমরাইল পানি বিজ্ঞান উপ-বিভাগীয় দপ্তরে।
২৪	কম্পিউটার (মডেল নং- HEWLETT-PACKARD VECTRA) যেখানে যে অবস্থায় আছে।	প্রতিটি	১টি	ব্যবহার অনুপযোগী	শিমরাইল পানি বিজ্ঞান উপ-বিভাগীয় দপ্তরে।
২৫	শিমরাইল দপ্তর ভবনের পশ্চিম পাশে অবস্থিত টিনশেড গোডাউন এবং পূর্ব পাশে একটি গাড়ির গ্যারেজ এর অবকাঠামো সমূহ যেখানে যে অবস্থায় আছে।	একলট	০২ টি	ব্যবহার অনুপযোগী	শিমরাইল পানি বিজ্ঞান উপ-বিভাগীয় দপ্তর ক্যাম্পাসে অবস্থিত
২৬	শিমরাইল পানি বিজ্ঞান উপ-বিভাগীয় দপ্তর ভবন ও গার্ড শেডের পুরাতন জানালার অকেজো গ্রীল সমূহ।	একলট	৮০০ কেজি	ব্যবহার অনুপযোগী	অত্র দপ্তর ভবনের সামনে মুক্ত স্থানে স্তূপ আকারে রক্ষিত ।
২৭	শিমরাইল পানি বিজ্ঞান উপ-বিভাগীয় দপ্তরের পুরাতন অকেজো রড ও এঙ্গেল।	একলট	৮০ কেজি	ব্যবহার অনুপযোগী	অত্র দপ্তর ভবনের সামনে মুক্ত স্থানে স্তূপ আকারে রক্ষিত ।

বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড

নির্বাহী প্রকৌশলীর দপ্তর
নির্মাণ ও যন্ত্রায়ন বিভাগ
পানি বিজ্ঞান, ৭২ গ্রীন রোড, ঢাকা-১২০৫।
ফোনঃ ০২-৯১০২৯৮৩
ইমেইলঃ xen.cni@bwdb.gov.bd

Office of the Executive Engineer
Construction & Instrumentation Division
Hydrology, 72 Green Road, Dhaka-1205.
Tel: 02-9102983
E-mail: xen.cni@bwdb.gov.bd

স্মারক নং-সিআই/W-17/৩৭৩৭ তারিখঃ ০৬-০৪-২০২২ খ্রিঃ

"বিজ্ঞপ্তি"

এতদ্বারা জানানো যাচ্ছে যে, অত্র নির্মাণ ও যন্ত্রায়ন বিভাগের অধীনস্থ শিমরাইল পানি বিজ্ঞান উপ-বিভাগের আওতায় ৭ টি সার্ভে লঞ্চ দীর্ঘদিন যাবৎ অব্যবহৃত রয়েছে। লঞ্চগুলো পানি বিজ্ঞানের বিভিন্ন দপ্তর কর্তৃক নদীর প্রবাহ পরিমাপ ও মরফোলজিক্যাল সার্ভে কাজে ব্যবহার করা হতো। বর্তমানে ADCP সহ অন্যান্য আধুনিক যন্ত্রপাতি এবং ক্যাটামারান সার্ভে বোট ব্যবহার করে অনেক কম খরচে সার্ভে করা সম্ভব হওয়ায় ২০১৬ সালের পর পানি বিজ্ঞানের কোন দপ্তর কর্তৃক লঞ্চগুলি ব্যবহার করা হচ্ছে না।

এমতাবস্থায়, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের কোন দপ্তর/বিভাগ/সার্কেলের উক্ত সার্ভে লঞ্চগুলো ব্যবহার করতে ইচ্ছুক বা নিজ দপ্তরের অধীন নিতে আগ্রহী থাকলে অত্র দপ্তরের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

(মোঃ শামছুল হক)
নির্বাহী প্রকৌশলী
আইডি নংঃ ৮৩১২১২০০১
ফোনঃ ০১৯১১৯১৪৪৪২
ইমেইল: engr.shamsul@gmail.com

স্মারক নং-সিআই/W-17/৩৭৩৭ তারিখঃ ০৬-০৪-২০২২ খ্রিঃ

অনুলিপিঃ

১। প্রধান প্রকৌশলী.....
২। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী.....
৩। নির্বাহী প্রকৌশলী.....
৪। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, কেন্দ্রীয় আইসিটি পরিদপ্তর, বাপাউবো, ঢাকা। বোর্ডের ওয়েব সাইটে (www.bwdb.gov.bd) প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হলো।

০৬.০৪.২২

নির্বাহী প্রকোশলী
নির্মাণ ও যন্ত্রায়ন বিভাগ
বাপাউবো, ৭২, গ্রীন রোড, ঢাকা

ক্রমিক নং	নাম	তৈরিকৃত দেশ ও সাল	ইঞ্জিনের বিবরন	ইঞ্জিনের শক্তি	জাহাজের আনুমানিক গতি	জাহাজের ধরন	বডি (কাঠামো)	গ্রস টন	দৈর্ঘ্য	প্রস্থ	ড্রাফট	নাবিক সংখ্যা	রেজিঃ নম্বর	সর্বশেষ ডকিং	কনজারভেনিস চার্জ পরিশোধ সংক্রান্ত ছাড়পত্র	রেজিঃ সনদের মেয়াদ	ব্যবহার না করার কারন
১	এমএল ব্রহ্মপুত্র	জাহাজের বডি হল্যান্ড ইন্জিন ইউএসএ, ১৯৬৬	২০০ HP,৬ সিলিন্ডার কামিন্স মেইন ইন্জিন ২টি,লাইট ইন্জিন ১টি. সংযুক্ত ।	৪০৮ HP	ঘন্টায় ৬ নটিক্যাল মাইল	সার্ভে জাহাজ	স্টীল বডি	৩৯.২ টন	৬০ ফুট	১৫ ফুট	১.৫৩ মিটার	৬	এম-২৪৬১	জুলাই/২০০৪ খ্রিঃ	সেপ্টে/২০১৬	২৩/০৫/২০১৬ খ্রিঃ তারিখ পর্যন্ত	১.ড্রাফট বেশি হওয়ায় ADCP সহ নদীর কিনারা পর্যন্ত পৌছানে কষ্টকর ২.জনবল কম ৩. জ্বালানী খরচ বেশি ৪.ফিটনেস নেই(BIWTA এর নিয়ম অনুযায়ী চলাচলের অযোগ্য)
২	এমএল যমুনা	জাহাজের বডি হল্যান্ড ইন্জিন ইউএসএ, ১৯৬৬	২০০ HP,৬ সিলিন্ডার কামিন্স মেইন ইন্জিন ২টি,লাইট ইন্জিন ১টি সংযুক্ত ।	৪০৮ HP	ঘন্টায় ৬ নটিক্যাল মাইল	সার্ভে জাহাজ	স্টীল বডি	৩৯.২ টন	৬০ ফুট	১৫ ফুট	১.৫৩ মিটার	৬	এম-২৪৬০	জুলাই/২০০৪ খ্রিঃ	সেপ্টে/২০১৬	২৩/০৫/২০১৬ খ্রিঃ তারিখ পর্যন্ত	১.ড্রাফট বেশি হওয়ায় ADCP সহ নদীর কিনারা পর্যন্ত পৌছানে কষ্টকর ২.জনবল কম ৩. জ্বালানী খরচ বেশি ৪.ফিটনেস নেই(BIWTA এর নিয়ম অনুযায়ী চলাচলের অযোগ্য)
৩	এমএল তাহসিন	জাহাজের বডি ও ইন্জিন বেলজিয়াম, ১৯৫৩	৮০ HP চায়না ইন্জিন ১টি সংযুক্ত ।	৮২ HP	ঘন্টায় ১০ নটিক্যাল মাইল	সার্ভে জাহাজ	স্টীল বডি	১৬ টন	৪৭.৫ ফুট	১১ ফুট	৪.২৮ ফুট	৬	এম-২৫৯১	৩০/০৬/২০১০ খ্রিঃ	সেপ্টে/২০১৬	০২/০৪/১৯৮৯ খ্রিঃ তারিখ পর্যন্ত	১.ড্রাফট বেশি হওয়ায় ADCP সহ নদীর কিনারা পর্যন্ত পৌছানে কষ্টকর ২.জনবল কম ৩. জ্বালানী খরচ বেশি ৪.ফিটনেস নেই(BIWTA এর নিয়ম অনুযায়ী চলাচলের অযোগ্য)
৪	এমএল জুরেখা	জাহাজের বডি ও ইন্জিন বেলজিয়াম, ১৯৫৩	৮০ HP চায়না ইন্জিন ১টি সংযুক্ত ।	৮২ HP	ঘন্টায় ১০ নটিক্যাল মাইল	সার্ভে জাহাজ	স্টীল বডি	১৬ টন	৪৭.৫ ফুট	১১ ফুট	৪.২৮ ফুট	৬	এম-২৫৯৩	৩০/০৬/২০১০ খ্রিঃ	সেপ্টে/২০১৬	০২/০৪/১৯৮৯ খ্রিঃ তারিখ পর্যন্ত	১.ড্রাফট বেশি হওয়ায় ADCP সহ নদীর কিনারা পর্যন্ত পৌছানে কষ্টকর ২.জনবল কম ৩. জ্বালানী খরচ বেশি ৪.ফিটনেস নেই(BIWTA এর নিয়ম অনুযায়ী চলাচলের অযোগ্য) ড়
৫	এমএল সেন্ট্রোমার-২	জাহাজের বডি পোল্যান্ড ইন্জিন সুইডেন, ১৯৬৪	২০০ HP, ভলভো পেনটা মেইন ইন্জিন ১টি, লাইট ইন্জিন ১টি	২০০ HP	ঘন্টায় ১২ নটিক্যাল মাইল	সার্ভে জাহাজ	ফাইবার বডি	১৫ টন	৩৮.৫ ফুট	১৩.২ ফুট	১.৪৩ মিটার	৬	এম-২২৬৮	১০/০২/২০০৫ খ্রিঃ	সেপ্টে/২০১৬	২৫/০৬/২০১৫ খ্রিঃ তারিখ পর্যন্ত	১.ড্রাফট বেশি হওয়ায় ADCP সহ নদীর কিনারা পর্যন্ত পৌছানে কষ্টকর ২.জনবল কম ৩. জ্বালানী খরচ বেশি ৪.ফিটনেস নেই(BIWTA এর নিয়ম অনুযায়ী চলাচলের অযোগ্য)
৬	এমএল সেন্ট্রোমার-৩	জাহাজের বডি পোল্যান্ড ইন্জিন সুইডেন, ১৯৬৪	২০০ HP, ভলভো পেনটা মেইন ইন্জিন ১টি, লাইট ইন্জিন ১টি	২০০ HP	ঘন্টায় ১২ নটিক্যাল মাইল	সার্ভে জাহাজ	ফাইবার বডি	১৫ টন	৩৮.৫ ফুট	১৩.২ ফুট	১.৪৩ মিটার	৬	এম-২২৬৯	১৫/০৫/২০০৫ খ্রিঃ	সেপ্টে/২০১৬	২৫/০৬/২০১৫ খ্রিঃ তারিখ পর্যন্ত	১.ড্রাফট বেশি হওয়ায় ADCP সহ নদীর কিনারা পর্যন্ত পৌছানে কষ্টকর ২.জনবল কম ৩. জ্বালানী খরচ বেশি ৪.ফিটনেস নেই(BIWTA এর নিয়ম অনুযায়ী চলাচলের অযোগ্য)

৭	এমএল সেন্ট্রোমার-৪	জাহাজের বডি পোল্যান্ড ইন্জিন সুইডেন, ১৯৬৪	২০০ HP, ভলভো পেনটা মেইন ইন্জিন ১টি, লাইট ইন্জিন ১টি	২০০ HP	ঘন্টায় ১২ নটিক্যাল মাইল	সার্ভে জাহাজ	ফাইবার বডি	১৫ টন	৩৮.৫ ফুট	১৩.২ ফুট	১.৪৩ মিটার	৬	এম-২২৭০	২৫/০৩/২০০৫ খ্রিঃ	সেপ্টে/২০১৬	২৫/০৬/২০১৫ খ্রিঃ তারিখ পর্যন্ত	১.ড্রাফট বেশি হওয়ায় ADCP সহ নদীর কিনারা পর্যন্ত পৌছানে কষ্টকর ২.জনবল কম ৩. জ্বালানী খরচ বেশি ৪.ফিটনেস নেই(BIWTA এর নিয়ম অনুযায়ী চলাচলের অযোগ্য)