

IMED : 04/2003 (Revised)



Bangladesh Water Development Board

PROJECT COMPLETION REPORT

IMED FORM NO. : 04/2003 (Revised)

AS A LOT OF THE A A MOVE THE

NAME OF THE PROJECT : RAJOIR-KOTALIPARA FLOOD CONTROL, DRAINAGE & IRRIGATION (FCDI) PROJECT. (1st Revised)

NAME OF DIVISION : MADARIPUR O&M DIVISION, BWDB, MADARIPUR.

NAME OF CIRCLE : FARIDPUR O&M CIRCLE, BWDB, FARIDPUR.

NAME OF ZONE : WESTERN ZONE, BWDB, FARIDPUR.

Government of the People's Republic of Bangladesh
Ministry of Planning
Implementation Monitoring and Evaluation Division

PROJECT COMPLETION REPORT : IMED 04/2003 (Revised)

A. PROJECT DESCRIPTION :

01. Name of the Project : Rajoir-Kotalipara Flood Control, Drainage & Irrigation (FCDI) Project. (1st Revised)
02. Administrative Ministry/Division : Ministry of Water Resources. (MoWR)
03. Executing Agency : Bangladesh Water Development Board. (BWDB)
04. Location of the Project : Kotalipara & Rajoir Upazila, Gopalganj & Madaripur District.
05. Objective of the Project :

The main objective of the project is to increase agricultural production by providing comprehensive FCD facilities and extending irrigation facilities to the project area covering gross & net benefited area 12000 ha. & 9600 ha. respectively. The cropping intensity of the area will be increased from present 175 % to 225 % and total paddy production will be increased from present 31,496 mt. to 44,106 mt..

- providing flood management, irrigation and drainage facilities to the project area;
- improving navigation facility and agricultural products transportation;
- accelerating other economic activities by developing social infrastructures;
- exploring the possibility of providing surface water irrigation facilities; and
- improving the river's stability and providing a more stable environment for development.

06. Estimated Cost :

(In lakh Taka)

	Original	Latest Revised (1 st)
(a) Total	9541.75	9994.43
(b) Taka	9541.75	9994.43
(c) Foreign Currency	-	-
(d) Project Aid	-	-
(e) RPA	-	-

07. Date of Approval : PCP PP
- (a) Original : 25-10-2016
- (b) Latest Revised (1st) : 19-03-2019
- (c) No cost time Extension : 30-06-2021

08. Implementation Period :

	Date of Commencement	Date of Completion
(a) Original	August, 2016	June, 2019
(b) Latest Revised (1 st)	August, 2016	June, 2020
(c) No cost time Extension	August, 2016	June, 2021
(d) Actual	August, 2016	June, 2021

09. Financing Arrangement (Source-wise) :**9.1 Status of Loan/Grant****a) Foreign Financing : Not Applicable**

Source (s)	Currency as per Agreement	Amount in US \$ (Million)	Nature (Loan/Grant/ supplier's/ credit)	Date of Agreement	Date of Effective -ness	Date of Closing	
						Original	Revised
1	2	3	4	5	6	7	8

b) GOB :

(In lakh Taka)

Total amount	Loan	Grant	Cash Foreign Exchange
1	2	3	4
9994.43	-	9994.43	-

9.2 Utilization of Project Aid : (Source wise) N/A.

(In million)

Source (s)	Total Amount		Actual Expenditure		Unutilized Amount	
	In US \$	In Local Currency	In US \$	In Local Currency	In US \$	In Local Currency
1	2	3	4	5	6	7

9.3 Re-imbursible Project Aid (RPA): N/A.

(In lakh Taka)

R P A Amount		Amount Spent	Amount Claimed	Amount Re-imbursed	Remarks
As per PP	As per Agreement				
1	2	3	4	5	6

B. IMPLEMENTATION POSITION**01. Implementation Period :**

Implementation Period as per PP		Actual Implementation period	Time Over-run (% of original implementation period)	Remarks
Original	Latest Revised			
1	2	3	4	5
August, 2016 to June, 2019	August, 2016 to June, 2021	August, 2016 to June, 2021	68.571	Land acquisition process took time. To complete that process DPP revision required. Lastly the final part of land acquisition & works were affected by covid-19 pandemic situation.

02. Cost of the Project :

(In lakh Taka)

Description	Estimated Cost		Actual expenditure	Cost over-run (% of original cost)	Remarks
	Original	Latest revised			
1	2	3	4	5	6
TOTAL	9541.75	9994.43	9108.79	(-) 4.54%	
TAKA	9541.75	9994.43	9108.79		
PA	-	-	-		

03. Project Personnel : Project work has been implemented by existing manpower of Madaripur O&M Division, BWDB, Madaripur.

Sanctioned strength as per PP	Manpower employed during execution	Status of the existing manpower			Manpower Employed	
		Manpower requirement for O&M as per pp	Existing manpower for O & M	Others		
1	2	3	4	5	Male	Female
Officer (s)	Existing manpower of the implementing agency were deployed during execution of the project					
Staff(s)						
Total :						

04. Training of Project Personnel (Foreign/Local) : No Provision of training in this Project.

Field of Training /Study tour/workshop/Seminar etc.	Provision as per PP		Actual		Remarks
	Number of person	Man -months	Number of person	Man -months	
1	2	3	4	5	6
a. Foreign	N/A				
b. Local	N/A				

05. Component-wise Progress (As per latest approved PP) :

(In lakh Taka)

Sl. No.	Items of work	Unit	Target (as per PP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
			Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7	8
(a) Revenue Component							
	Supplies and Services:						
1	Petrol and lubricant,	item	14.00	100.00%	13.94	99.54%	
2	Printing and publication	item	4.00	100.00%	4.00	100.00%	
3	Stationery, seal and stamps	item	4.00	100.00%	4.00	100.00%	
4	Advertising and Publicity	item	3.50	100.00%	3.50	100.00%	
5	Honorarium/ Fee/ Remuneration for Different Committee	item	8.00	100.00%	8.00	100.00%	
6	Mid Term Evaluation	item	10.00	100.00%	10.00	100.00%	
7	Survey & Investigation	item	30.00	1.00%	29.89	99.62%	
	Repairs, Maintenance & Rehabilitation						
8	Repairs of Transport & vehicles (Jeep 2 Nos Jeep, 5 Nos Motorcycle)	item	6.00	100.00%	6.00	100.00 %	
9	Repairs of Office Building	item	40.00	100.00%	39.91	100.00 %	
	(a) Revenue Sub Total		119.50		119.24	99.78%	
	Acquisition of Assets						
	Acquisition of Assets:						
10	Purchase of Jeep , (5 Doors, Note more than 2500 cc- assembled by Pragati)	Nos	60.00	1	58.55	1	
11	Purchase of Motor Cycle (125 cc)	Nos	6.00	3	5.88	3	

12	Purchase of Levelling Machine with Tripod & Stand- 2 sets.	set	3.50	2	3.49	2	
13	Purchase of Brand computer with laser printer and accessories (One Laptop, Three Desktop & Four Laser Printer)	set	5.00	4	4.98	4	
	Acquisition/Purchase of Lands and Landed Properties of Assets:						
14	Acquisition of Land	Ha	5000.00	28.252	4561.87	28.252	
	Construction of Works						
15	Flood Embankment (From 26.00 km to 41.525km) = 14.715 km (EW:852250 cum)	km	1319.47	14.715	1044.33	14.335	Due to delay in land acquisition embankment can not be completed in full section at some portion
16	Construction of 1 vent Regulator with Boat Pass (1.50mX1.80m) /Boat Pass	Nos	1477.39	4	1477.39	4	
17	Construction of 2 vent Regulator with Boat Pass (1.50mX1.80m)	Nos	451.86	1	449.58	1	
18	Construction of LLP Inlet Structure (456 mm dia)	Nos	242.41	32	212.85	32	
19	Construction of Drainage Outlet (900 mm dia)	Nos	207.97	4	195.01	4	
20	Construction of Check Structure/ Causeway	No	326.58	1	323.72	1	
21	Dredging of Ghagoir River/Boro khal (km 0.00 to km 2.00)-2.00 Km. (EW:51917 cum)	Km/cum	73.61	2.00 km/45326.40cum	53.80	2.00 km/33390.73cum	pre-work measured target = 45326.40cum post-work measured target = 33390.73cum
22	Re-excavation of Khal 42.53 Km. (EW:568984 cum)	Km/cum	691.14	42.53 km/460900.71cum	598.10	42.53km/400500.78cum	pre-work measured target = 460900.71cum post-work measured target = 400500.78cum
	Capital Sub Total (b)		9864.93		8989.56	98.00%	
	Total Cost : (a+b) :						
	(c) Price Contingency Cost (Lum Sum) :		5.00		0.00	0.00	
	(d) Physical Contingency Cost (Lum Sum) :		5.00		0.00	0.00	
	Grand Total (a+b+c+d) :		9994.43	100.00%	9108.79	98.00%	

06. Information regarding Project Director (s) : the those of the six of these

Name & Designation with pay Scale.	Full time	Part time	Responsible for more than one project	Date of		Remarks
				Joining	Transfer	
1	2	3	4	5	6	7
Abdul Hekim Superintending Engineer, Faridpur O&M Circle, BWDB, Faridpur. 4 th Grade pay Scale : 50000- 71200	Full time	-	Yes	05-01-17	08-12-2020	Project director from 05-01-2017 to 08-12-2020
Syed Shahidul Alam Superintending Engineer, Faridpur O&M Circle, BWDB, Faridpur. 4 th Grade pay Scale : 50000- 71200	Full time	-	Yes	09-12-20	30-06-2021	Project director from 09-12-2020 to 30-06-2021.

07. Procurement of Transport (in Nos.) : No Provision in this Project.

Type of transport	Number as per P.P.	Procured with date	Transferred to Transport Pool with date	Transferred to O & M with date	Condemn ed /damaged with date	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Jeep (2500cc)	1	06-11-2018	-	11-11-2018	-	vehicle no Madaripur -- Gha- 11-0030being used byExecuative Engineer
Motor cycle (125 cc)	3	29-06-2017	-	29-06-2017	-	vehicle no Madaripur-Ha-11-6201 being used by So Kalkini-3.
		29-06-2017		29-06-2017		Madaripur-Ha-11-6199 being used by So Kalkini-1.
		16-06-2019		16-06-2019		Madaripur-Ha-11-9020 being used by So Madaripur Sardar.
-	-	-	-	-	-	

08. Procurement of Goods, Works and Consultancy Services:

08.1 Goods & Works of the Project costing above Tk. 200.00 lakh. and Consultancy above Tk. 100.00 lakh :

Description of procurement (goods/works /consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in Lakh Taka)		Tender/Bid/Propo sal		Date of completion of works/services and supply of goods		
	As per PP		Contract ed value	Invita tion date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
	DPP	RDPP					
1	2		3	4	5	6	7
Construction of Embankment From Km 26.000 to Km 26.930 Km 26.960 to Km 27.795 & Km 27.805 to Km 29.000 Total 2.960 Km in Connection with Rajoir-Kotalipara Flood Control Drainage and Irrigation Project under Madaripur O&M Division BWDB Madaripur during the FY 2016-2017 and FY 2017-2018.	739.36	315.20	315.19	24-05-17	27-09-17	30-06-2019	20-06-2021
Construction of Embankment From Km 29.000 to Km 31.890 Total 2.890 Km in Connection with Rajoir-Kotalipara Flood Control Drainage and Irrigation Project under Madaripur O&M Division BWDB Madaripur during the FY 2016-2017 and 2017-2018.		298.11	298.10	24-05-17	26-09-17	30-06-2019	20-06-2021
Construction of Embankment From Km 31.910 to Km 35.500 Total 3.590 Km in Connection with Rajoir-Kotalipara Flood Control Drainage and Irrigation Project under Madaripur O&M Division BWDB Madaripur during the FY 2016-2017 and 2017-2018.		284.95	284.94	24-05-17	27-09-17	30-06-2019	20-06-2021
Construction of Embankment From Km 35.500 to Km 37.470 & Km 37.500 to Km 38.900 Total 3.370 Km in Connection with Rajoir-Kotalipara Flood Control Drainage and Irrigation Project under Madaripur O&M Division BWDB Madaripur during the FY 2016-2017 and 2017-2018.	739.36	198.96	198.95	24-05-17	27-09-17	30-06-2019	20-06-2021
Construction of Embankment From Km 39.590 to Km 40.790 & Km 40.820 to Km 41.525 Total 1.905 Km in Connection with Rajoir-Kotalipara Flood Control Drainage and Irrigation Project under Madaripur O&M Division BWDB Madaripur during the FY 2016-2017 and 2017-2018.		222.25	222.25	24-05-17	27-09-17	30-06-2019	30-06-2020
Re-excavation of A. Derani Khal from km 0.00 to km 1.160 Total 1.160 km and B. Wapda Khal from km 0.00 to km 1.705 Total 1.705 km Grand Total Length 2.865 Km in Connection with Rajoir-Kotalipara Flood Control Drainage and Irrigation Project under Madaripur O&M Division BWDB Madaripur during the FY 2017-18.	366.98	50.29	50.29	24-12-17	04-03-18	30-06-2018	02-04-2019
Re-excavation of A. Hashir Khal from km 0.00 to km 3.000 Total 3.000 km and B. Chowhoddi Khal from km. 0.000 to km. 3.720 Total 3.720 km Grand Total Length 6.720 km in Connection with Rajoir-Kotalipara Flood Control Drainage and Irrigation Project under Madaripur O&M Division BWDB Madaripur during the FY 2017-18.	209.70	38.50	38.50	24-12-17	04-03-18	30-06-2018	15-04-2019

Description of procurement (goods/works /consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in Lakh Taka)		Tender/Bid/Propo sal		Date of completion of works/services and supply of goods		
	As per PP		Contract ed value	Invita tion date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
	DPP	RDPP					
1	2		3	4	5	6	7
Re-excavation of A. Matikata Khal from km 0.000 to km 3.930 Total 3.930 km B. North Kalagachia Khal from km 0.000 to km 2.000 Total 2.000 Km and C. Kalagachia Khal from km 0.000 to km 0.730 Total 0.730 Km Grand Total Length 6.660 Km in Connection with Rajoir-Kotalipara Flood Control Drainage and Irrigation Project under Madaripur O&M Division BWDB Madaripur during the FY 2017-18.	183.49	132.08	132.08	24-12-17	04-03-18	30-06-2018	15-04-2019
Re-excavation of A. Khejurbari Khal-1 from km. 0.000 to km. 1.115 Total 1.115 km B. Kolabari Khal-2 from km. 0.000 to km. 1.660 Total 1.660 Km. Grand Total Length 2.775 km in Connection with Rajoir-Kotalipara Flood Control Drainage and Irrigation Project under Madaripur O&M Division BWDB Madaripur during the FY 2017-2018.	209.71	30.98	30.98	18-01-18	14-03-18	30-06-2018	15-04-2019
Re-excavation of Khejurbari-2 khal from km 0.000 to km 1.100 Total Length 1.100 km in Connection with Rajoir-Kotalipara FCDI project Under Madaripur O & M Division BWDB Madaripur During the FY-2018-2019.	235.92	17.77	17.76	13-09-18	28-11-18	14-06-19	14-06-2019
Re-excavation of Natunhat khal from km 0.000 to km 3.370 Total Length 3.370 km in Connection with Rajoir-Kotalipara FCDI project Under Madaripur O & M Division BWDB Madaripur During the FY-2018-2019.	183.49	50.89	50.89	13-09-18	28-11-18	14-06-19	14-06-2019
Re-excavation of Kamaldi Khal from km. 0.000 to km. 0.640 Total Length 0.640 km in Connection with Rajoir-Kotalipara Flood Control Drainage and Irrigation Project under Madaripur O&M Division BWDB Madaripur during the FY 2018-2019.	340.77	25.53	25.51	13-09-18	05-12-18	14-05-19	10-05-2019
Re-excavation of Samaddar Khal from km. 0.000 to km. 2.000 Total Length 2.000 km in Connection with Rajoir-Kotalipara Flood Control Drainage and Irrigation Project under Madaripur O&M Division BWDB Madaripur during the FY 2018-2019.	235.92	27.11	27.10	13-09-18	28-11-18	14-05-19	14-05-2019
Re-excavation of Rajoir-Kotalipara Khal from km 5.800 to km 14.200 Total Length 8.400 km in Connection with Rajoir-Kotalipara Flood Control Drainage and Irrigation Project under Madaripur O&M Division BWDB Madaripur during the FY 2018-2019.	445.62	181.36	181.33	13-09-18	28-11-18	14-06-19	14-06-2019
Construction of Boat Pass 1 Vent-3.00 m wide with Regulator 2 Vent- 1.5m X 1.80m over Ramnagar Khal at Km 13.00 of Embankment in Connection with Rajoir-Kotalipara Flood Control	389.92	451.86	451.86	18-01-18	17-04-18	19-03-2019	19-03-2019

Description of procurement (goods/works /consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in Lakh Taka)		Tender/Bid/Propo sal		Date of completion of works/services and supply of goods		
	As per PP		Contract ed value	Invita tion date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
	DPP	RDPP					
1	2		3	4	5	6	7
Drainage and Irrigation FCDI Project Upazila Kotalipara District Gopalganj under Madaripur O&M Division BWDB Madaripur During the Year 2017-2018 & 2018-2019.							
Construction of Boat pass 1-Vent-3.00m width with Regulator 1-Vent-1.50m x 1.80m over Kalabari Khal No-1 at Km 14.50 of Embankment in Connection with Rajoir-Kotalipara Flood Control Drainage and Irrigation FCDI Project at Upazila Kotalipara District Gopalganj under Madaripur O&M Division BWDB Madaripur During the Year 2017- 2018.	730.40	373.40	Original 331.59 Revised 370.17	08-02-18	17-04-18	19-03-2019	17-02-2020
Construction of Boat pass 1-Vent-3.00m width with Regulator 1-Vent-1.50m x 1.80m over Kalabari Khal No-2 at Km 16.50 of Embankment in Connection with Rajoir-Kotalipara Flood Control Drainage and Irrigation FCDI Project at Upazila Kotalipara District Gopalganj under Madaripur O&M Division BWDB Madaripur During the Year 2017- 2018.		398.86	Original 356.37 Revised 370.17 398.86	08-02-18	17-04-18	18-04-2019	18-04-2019
Construction of Boat Pass 1 vent-3.00m wide with Regulator 1 Vent-1.50m x 1.80m over Natunhat khal at Km. 32.100 of Embankment in connection with Rajoir-Kotalipara Flood Control Drainage and Irrigation project Under Madaripur O & M Division BWDB Madaripur during the year 2017-18 and 2018-19.	730.40	387.70	Original 370.48 Revised 387.70	20-02-18	17-04-18	19-04-2019	19-04-2020
Construction of Surface Drainage Outlet (1 Vent-0.900m dia) over Kalabari-2 Branch Khal at Km 0.05, Bhangarper Khal at Km 0.020, Petkata Khal at Km 0.030 and West Kalagachia Khal at Km 0.075 in Connection With Rajoir- Kotalipara Flood Control Drainage and Irrigation FCDI Project Under Madaripur O&M Division BWDB Madaripur During the Year 2018-2019.	279.14	207.97	207.97	15-11-18	25-02-19	25-07-2019	07-05-2020
Construction of Cause Way 6.00m wide over Sadur Khal at Km 2.110 in Connection with Rajoir-Kotalipara Flood Control Drainage and Irrigation FCDI Project, Upazila: Rajoir, District: Madaripur under Madaripur O&M Division BWDB Madaripur During the Year 2018-2019 and 2019 2020.	178.03	326.58	326.58	20-01-19	02-05-19	03-03-2020	15-12-2020
Construction of Boat pass 1-Vent-3.00m width over Hashir Khal at Km 27.780 of Embankment in Connection with Rajoir- Kotalipara Flood Control Drainage and Irrigation FCDI Project at Upazila Kotalipara District Gopalganj under	-	317.43	Original 317.43 Revised 325.89	28-11-18	02-05-19	03-03-2020	03-03-2020

Description of procurement (goods/works /consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in Lakh Taka)		Tender/Bid/Propo sal		Date of completion of works/services and supply of goods		
	As per PP		Contract ed value	Invita tion date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
	DPP	RDPP					
1	2		3	4	5	6	7
Madaripur O&M Division BWDB Madaripur During the Year 2018- 2019.							
Construction of 10 Nos LLP Inlet 1 Vent 0.450 m at Km 34.700, 35.485, 36.065, 37.085, 37.985, 38.335, 38.585, 40.220, 40.930 & 41.475 Total 10 Nos of Embankment in Connection With Rajoir-Kotalipara Flood Control Drainage and Irrigation FCDI Project at Upazila: Madaripur Sadar, District: Madaripur Under Madaripur O&M Division, BWDB, Madaripur During the Year 2018-2019.	31.01	75.61	75.61	10-02-19	02-05-19	20-06-2020	20-06-2020
Construction of 9 Nos LLP Inlet 1 Vent 0.450 m at Km 32.915, 33.215, 33.515, 33.815, 33.965, 34.115, 34.300, 34.500 & 34.925 Total 9Nos of Embankment in Connection With Rajoir-Kotalipara Flood Control Drainage and Irrigation FCDI Project at Upazila: Madaripur Sadar and Kotalipara, District: Madaripur and Gopalganj Under Madaripur O&M Division, BWDB, Madaripur During the Year 2018- 2019.		68.09	68.08	10-02-19	02-05-19	20-06-2020	28-02- 2021
Construction of 8 Nos LLP Inlet 1 Vent 0.450 m at Km 26.241, 28.245, 29.050, 29.268, 30.393, 30.750, 29.870 & 30.170 Total 8 Nos of Embankment in Connection With Rajoir-Kotalipara Flood Control Drainage and Irrigation FCDI Project at Upazila: Kotalipara, District: Gopalganj Under Madaripur O&M Division, BWDB, Madaripur During the Year 2018-2019.							
Construction of 5 Nos LLP Inlet (1 Vent 0.450 m dia) at Km 31.900, 32.700, 34.600, 5.700 & 36.500 Total 5 Nos of Embankment in Connection With Rajoir-Kotalipara Flood Control Drainage and Irrigation FCDI Project at Upazila: Madaripur Sadar/Kotalipara, District: Madaripur/Gopalganj Under Madaripur O&M Division BWDB, Madaripur During the Year 2019-2020.		60.71	60.70	10-02-19	02-05-19	20-06-2020	08-06- 2021
Construction of 5 Nos LLP Inlet (1 Vent 0.450 m dia) at Km 31.900, 32.700, 34.600, 5.700 & 36.500 Total 5 Nos of Embankment in Connection With Rajoir-Kotalipara Flood Control Drainage and Irrigation FCDI Project at Upazila: Madaripur Sadar/Kotalipara, District: Madaripur/Gopalganj Under Madaripur O&M Division BWDB, Madaripur During the Year 2019-2020.		38.00	36.72	08-08-19	28-10-19	04-06- 2020	31-12- 2020
Re-excavation of Sadullahpur- Gachapara Khal from km 0.00 to km 8.00 Total 8.00 km in Connection with Rajoir Kotalipara Flood Control Drainage and Irrigation Project at Upazila: Madaripur Sadar/Kotalipara, District: Madaripur/Gopalgonj Under Madaripur O&M Division, BWDB, Madaripur during the FY 2019-2020.	-	136.63	134.80	08-08-19	30-10-19	04-06-2020	04-06- 2020
Dredging of Boro Khal from Km 0.000 to Km 2.000 Total 2.000 Km in Connection with Rajoir-Kotalipara	1117.1 4	73.61	73.01	23-09-19	08-12-19	25-06-2020	10-05- 2020

Description of procurement (goods/works /consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in Lakh Taka)		Tender/Bid/Propo sal		Date of completion of works/services and supply of goods		
	As per PP		Contract ed value	Invita tion date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
	DPP	RDPP					
1	2		3	4	5	6	7
Flood Control Drainage and Irrigation Project at Upazila Madaripur Sadar District Madaripur under Madaripur O&M Division, BWDB, Madaripur, during the FY 2019-2020.							

8.2 Use of Project Consultant (s) (Foreign/Local) : No provision of deploying consultant in this project.

Name of the Field	Approved man month		Actual man month utilised	Remarks
	As per PP	As per contract		
1	2	3	4	5
a. Foreign	-	-	-	-
b. Local	-	-	-	-

09. Construction/Erection/Installation Tools & Equipment :

Description of items	Quantity (as per PP)	Quantity procured with date	Transferred to O & M with date	Disposed off as per rule with date	Balance	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Not Applicable						

C. FINANCIAL AND PHYSICAL PROGRAMME :

01. (a) Original and revised schedule as per PP :

(In lakh Taka)

Financial Year	Financial provision & physical target as per original PP				Financial provision & physical target as per latest revised PP			
	Total	Taka	P.A.	Physical %	Total	Taka	P.A.	Physical %
1		3	4	5		7	8	9
2016-17	2873.50	2873.50	-	30.12%	54.90	54.90	-	0.55%
2017-18	4951.18	4951.18	-	51.88%	1953.52	1953.52	-	19.55%
2018-19	1717.07	1717.07	-	18.00%	5927.80	5927.80	-	59.31%
2019-20	-	-	-	-	2058.21	2058.21	-	20.59%
2020-21	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	9541.75	9541.75	-	100%	9994.43	9994.43	-	100%

(b) Revised ADP allocation and progress :

(In lakh Taka)

Financial Year	Revised Allocation & target				Taka release	Expenditure & physical progress			
	Total	Taka	P.A.	Physical %		Total	Taka	P.A.	Physical %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2016-17	200.00	200.00	-	0.55%	128.00	54.73	54.73	-	1.85%
2017-18	2000.00	2000.00	-	19.55%	2000.00	1953.46	1953.46	-	21.65%
2018-19	5360.00	5360.00	-	53.40%	5360.00	5142.67	5142.67	-	50.00%
2019-20	1084.00	1084.00	-	12.00%	1083.00	1065.30	1065.30	-	12.00%
2020-21	1075.00	1075.00	-	14.50%	1073.45	892.63	892.63	-	12.50%
Total	9719.00	9719.00	-	100.000%	9644.45	9108.79	9108.79	-	98.00%

D. ACHIEVEMENT OF OBJECTIVES OF THE PROJECT :

Objectives as per PP	Actual achievement	Reasons for shortfall, if any
Increase agricultural production by providing comprehensive FCD facilities and extending irrigation facilities. Facilitating low cost crops transportation through uninterrupted naval communication which also increased food production Through surface water irrigation. Permanent removal of drainage congestion from Lakhandia Bill, Bagiar Bill, Radhaganj Bill and Khal.	By re-excavation of Khal drainage congestion has been remanaged from all nentioned beels area. By constructing water control structure intruction of saline water into crop field has been restricted. Again during plantation irrigation water can be retained through water control structure Which leads to increase food production through surface water irrigation.	
Accelerating agricultural production in the project area; gross area 12000 ha and net area 9700 ha; cropping intensity will be increase from 175% to 225%	Cropping intensity has been increased through surface water irrigation. Much more land is new cultivaable due to proper drainage and irrigation facility. Therefore cropo puoduction accelerated.	

E. BENEFIT ANALYSIS**01. Annual Out-put:**

Items of out-put	Unit	Estimated quantity expected at full capacity	Actual quantity of out-put during the 1st year of operation at full capacity (or during, real production for newly completed project).
(a)FCD facilities	Hector	12000	The project has just been implemented output values can be accessed after a year from completion.
(b)Incremental paddy production on project area	M ton /Year	60399.00	
(c) Production of agricultural sector	Lakh T.K/yea r	21775.32	

02. Cost / Benefit :

Item	Estimated	Actual
(1) Benefit cost ratio of the project		
(i) Financial	1.36:1.00	Will be evaluated later by concern project evaluation office of BWDB.
(ii) Economic	1.54:1.00	
(2) Internal Rate of Return		
(i) Financial	17.32%	
(ii) Economic	19.76%	

03. Please give reasons for shortfall, if any, between the estimated and actual benefit: N/A.

F. MONITORING AND AUDITING

0.1 Monitoring:

Name & designation of the inspecting official	Date of Inspection	Identified Problems	Recommendations
1	2	3	4
Ministry / Agency: Mid-Term Evaluation committee consisting of 12(twelve) members, Mid-Term Evaluation committee consisting of 10(ten) members, 1) Mantu Kumar Biswas, Joint Chief, Ministry of Water Resource. 2) Mohammad Musa Joint Secretary (Development-1), Ministry of Water Resource. 3) Abdul Azim Chowdhury Joint chief (irrigation), Planning Commission 4) Abdul Hekim, Project Director/Superintending Engineer, Faridpur O&M Circle, BWDB, Faridpur. 5) Kazi Md. Abdur Rahman), (Development-2) Deputy Secretary, Ministry of Water Resource. 6) A.K.M Abul Kalam Azad, Deputy-Chief,(Irrigation) Ministry of Water Resource 7) Partha Protim Saha, Executive Engineer Madaripur O&M Division BWDB, Madaripur. 8) Md. Jane Alam Deputy- Chief , Ministry of water resource 9) Khondhokar Mohammad Ali, Director (Deputy Secretary), agriculture, rural development and research sector, Sher-e-Bangla Nagar, Dhaka. 10) A representative of the Chief Monitoring Office, Bangladesh Water Development Board. 11) Md. Faridul Islam, Senior Assistant Chief (water resources-2) irrigation, water resources and rural development division. 12) M. Shun-E-Alam Misty, Senior Assistant Secretary, panning-4, Ministry of Water Resource.	24.01.2020 to 25.01.2020	No problems identified.	attached annex-1

Name & designation of the inspecting official	Date of Inspection	Identified Problems	Recommendations
1	2	3	4
IMED : 1)Lasmi Chakma Asst. Director (Water Resorce), IMED	27-05-2018	1)progress has not been achieved as per the action plan 2) Flood control and construction of water structures of the project will be hampered due to land acquisition.	1)Provided feedback for formulating a specific action plan to complete the project within the stipulated time. 2) He recommended to take necessary steps for the construction of water structure of the project which has completed the process of land acquisition expeditiously by maintaining regular official communication with the office of the Deputy Commissioner.
Mahbubul Alam Assistant Chief	01/07/2019		
Dr. Md. Mahmudul Hasan Deputy Director Monitoring and Evaluation Sector - 4 Implementation Monitoring and Evaluation Division(IMED)	27/01/2021 to 28/01/2021		

0.2. Auditing during and after Implementation:

2.1. Internal Audit: Not yet conducted.

Period of Audit	Date of submission of Audit Report	Major findings/ objections	Whether objections resolved or not.
1	2	3	4
-	-	-	-

2.2. External Audit:

Audit period	Date of submission of Audit Report	Major findings/ objections	Whether objections resolved or not.
1	2	3	4
2018-2019	04-02-2021	Complaints for preparation, approval, execution and bill payment of canal re-excavation work include manual method items instead of mechanical method.	not resolved.



G. DESCRIPTIVE REPORT

1. General Observations/Remarks of the Project (Rajoir-Kotalipara Flood Control, Drainage & Irrigation (FCDI) Project)

1.1 : Background:

Self-reliance attainment in food grain production and food security remains the stated objectives of national food policy and strategies in Bangladesh. This will provide daily nutritious diet of the people, generate rural employment and enhance economic uplift of entire population through alleviation of poverty. Hence govt. usually set the target to achieve self-reliance in food grain by increasing its productivity in the entire successive term plan since 1973. This goal has to be attained mainly through the effective restoration of potential efficiency of existing facilities as well as endorsement of sustainable water management facilities inclusive rapid expansion of irrigable coverage and improvement of agriculture support services.

At present GOB is considering expanding flood control, drainage improvement and irrigation facility to boost up agricultural production. River re-excavation and dredging improves drainage and navigation facilities, FCDI development will help the country in food security and also reduce poverty, which is one of the priorities of the government.

From 1970 onward, priority was given to embankment construction and small and medium FCDI infrastructures to have extended FCDI facilities with short implementation period. For this purpose numbers of projects were taken up under Dutch-Swedish assistance. The schemes are popularly known as Early Implementation Projects (EIP). At this stage some other projects were also taken up for implementation under CIDA, IDA and ADB assistance. About 80 projects under Dutch-Swedish (EIP) assistance, 40 under ADB assistance and 30 under IDA assistance have been implemented. Apart from these, about 300 sub-projects have been implemented under appurtenant structures and SSFCDI category. All the donors excepting the GOB have in the mean time stopped assistance to above types of projects/sub-projects. Under exclusive GOB finance Small Scale Flood Control, Drainage and Irrigation Project (SSFCDIP) was included in 1995-96 and 1997-98 ADP for implementation. SSFCDI Project: Phase-I and SSFCDI Project: Phase-II have been successfully completed yielding the desired benefits. In the continuity of the process, SSFCDI Project: Phase-III has been also completed.

A feasibility study for South West Area Water Resources Development Project was conducted by DHV Consultants BV in 1997 with the financial assistance of Asian Development Bank (ADB). The study was for 7 sub-projects; these are : 1) Chenchuri Beel Sub-project; 2) Narail Sub-project; 3) Padma-Kumar Sub-project; 4) Arial Khan-Bisharkandi Sub-project; 5) Swarupkathi Sub-project; 6) Bishkhali Sub-project; and 7) Barisal Irrigation Project. The Arial Khan-Bisharkandi Sub-project was divided into six compartments in the study. To provide FCDI facilities to 12000 Ha area under Madaripur Sadar & Rajoir Upazila and Kotalipara Upazila, Gopalganj of Compartment 2 & 6, a Technical Committee was formed by the Board on November, 2009 to update the study. The Technical Committee submitted a report on June, 2010 with a recommendation to implement the project. As per recommendations of the report, DPP has been formulated. According to the decision of DPP Rationalization Meeting held on 08.08.2012 in the MoWR the Feasibility Report of 1997 & the Technical Report of 2009 has been updated. The updated Technical Report is enclosed in Appendix-A (page no.29-40).

The proposed project is situated in Sadar and Rajoir Upazila of Madaripur District and in Kotalipara Upazila of Gopalganj District. The project area is bounded by Choto Kumar on the north-east,

Kumar River and WAPDA Khal on the south-east, Ghagoir River and Rajoir-Kotalipara Khal on the west. The area consists of Mostafapur, Kendua, Pearpur, Kunia of Madaripur Sadar, Rajoir & Amgram of Rajoir and Kolabaria, Radhaganj & Sadullapur of Kotalipara Upazila.

The Technical Committee recommended the following physical components to implement:

Flood Control and Drainage Works

- Flood Embankment 14.525 Km. (from Km.26.002 to Km.41.525), total earthwork 425922.35 cum.
- Dredging of Ghagoir River/Baro Khal 2.00 Km. (from Km.0.00 to Km.2.00), total earthwork 33390.73cum.
- Re-excavation of Khal 42.53 Km., total earthwork 400500.78cum. Details of khals are given in the Technical Report.
- Construction of Regulators with Boat pass 5 nos. Details are given below:

Sl. No.	Location	Location/chainage along the embankment (Km.)	Size
1.	Ramnagar Khal	13.00	2 vent - 1.50m x 1.80m & 1 Boat Pass 3.00m width
2.	Kalabaria Khal-1	14.50	1 vent - 1.50m x 1.80m & 1 Boat Pass 3.00m width
3.	Kalabaria Khal-2	16.50	1 vent - 1.50m x 1.80m & 1 Boat Pass 3.00m width
4.	Natunhat Khal	32.10	1 vent - 1.50m x 1.80m & 1 Boat Pass 3.00m width
5.	Hashir Khal	27.780	Boat Pass 3.00m width

- Construction of 4 nos. Drainage Outlet. Details are given below:

Sl. No.	Location	Location/chainage along the embankment (Km.)	Size
1.	Kalabari-2 Brach Khal	0.050	900 mm dia
2.	Vhanger Per Khal	0.020	900 mm dia
3.	Petkata Khal	0.030	900 mm dia
4.	West Kolagachia Khal	0.080(Khal) 37.6654 (Embankment)	900 mm dia

- Construction of LLP Inlet 32 Nos. (450 mm dia),

- Construction of Check Structures/Cause way

Sl. No.	Location	Location/chainage along the embankment (Km.)	Size
1.	Sadur Khal	2.10	6.00 m

The implementation of the project is scheduled for 3 years. The project will be implemented by the existing manpower of Madaripur O&M Division under overall control & supervision of the Superintending Engineer, Faridpur O&M Circle BWDB, Faridpur.

After completion of the project only major repair & maintenance works will be arranged from BWDB's annual O&M budget. The minor repair & maintenance works will be done by stakeholders as per Guidelines for Participatory Water Management (GPWM). Thus, part of the O&M cost will be saved.

1.2 : Justification/Adequacy:

The geo-physical setting of the country makes it extremely vulnerable both flood and drought. Certain parts of Bangladesh are subjected to recurrent floods & drought during monsoon season, which adversely affects the cultivation of crops & human lives. Also scarcity of surface water in dry season has aggravated the situation. Thus the need of flood protection, improved drainage & irrigation through promotion of water conservation is to be fulfilled for enabling environment as well as achieving food grain self-sufficiency by ensuring year-round sustainable irrigation coverage. The extended FCDI facilities made a significant impact on rural poverty alleviation.

With high population density, poor resource base and vulnerability to natural disasters, Bangladesh is one of the poorest countries in the world. Although the national poverty declined from 58.80% to 49.80% over the period 1991-92 2000 (PRSP, 2003), it is still a long way to meet the basic needs of the people. Income differentials between the poor and the poorest are important aspects in poverty reduction in Bangladesh. At least about 45% poor population currently subsists in extreme poverty. Rural population is more poor (53%) than the urban (36.60%). Significant gender disparity also exists in income poverty. For rapid poverty reduction, GoB's priority is to develop the rural areas where most of the poor people live in. This requires accelerated growth in agriculture and rural non-farm sector. Development in Water Resources including irrigation, flood control and drainage improvement has played significant roles in increasing agricultural production and food security in the past and this would continue. The major problems responsible for poverty include high level of landlessness, unemployment, illiteracy, and malnutrition infant mortality. Although the conditions in some areas are less gloomy than in others, the project area as a whole is no exception to this situation.

1.3 : Objectives:

The main objective of the project is to increase agricultural production by providing comprehensive FCD facilities and extending irrigation facilities to the project area covering gross & net benefited area 12000 ha.& 9600 ha. respectively. The cropping intensity of the area will be increased from present 175 % to 225 % and total paddy production will be increased from present 31,496 mt. to 44,106 mt.

- providing flood management, irrigation and drainage facilities to the project area;
- improving navigation facility and agricultural products transportation;
- accelerating other economic activities by developing social infrastructures;
- exploring the possibility of providing surface water irrigation facilities; and
- improving the river's stability and providing a more stable environment for development.

1.4 :Project revision with reasons:

The main features of the revision of the project is to accommodate the cost of land acquisition which was increased due to change in govt. regulation. Again quantity of land has been increased by 1.632 hectares as per field condition. Cost of boatpass regulator and cheek structure have been increased due to soil condition and change in design. Cost of inlet has been increased due to change in design. Again numbers of inlet has been increased as per field requirement. Dredging of Ghagoir River has been dropped and length of re-excavation of khal has been reduced.

For all these reasons RDPP has been prepared costing Tk. 10396.48 lakh which is 8.96% more than that of approved DPP. Verification meeting on RDPP was held on 28.01.2018 at MoWR. As per decision of verification meeting a technical committee was formed to justify variation from approved DPP. The technical committee submitted the report on 31.12.2018. According to the report of technical committee RDPP has been recasted. RDPP costing Tk. 9927.46 lakh which is 4.04% more than that of approved DPP is submitted. DPEC meeting on RDPP was held on 19.02.2019 at MoWR. As per decision of DPEC meeting RDPP has been recasted. RDPP costing Tk. 9994.43 lakh which is 4.74% more than that of approved DPP is submitted for approval.

3. Brief description on planning and financing of the project and its applicability.

◆ Project Identification

From 1970 onward, priority was given to embankment construction and small and medium FCDI infrastructures to have extended FCDI facilities with short implementation period. For this purpose numbers of projects were taken up under Dutch-Swedish assistance. The schemes are popularly known as Early Implementation Projects (EIP). At this stage some other projects were also taken up for implementation under CIDA, IDA and ADB assistance. About 80 projects under Dutch-Swedish (EIP) assistance, 40 under ADB assistance and 30 under IDA assistance have been implemented. Apart from these, about 300 sub-projects have been implemented under appurtenant structures and SSFCDI category. All the donors excepting the GOB have in the mean time stopped assistance to above types of projects/sub-projects. Under exclusive GOB finance Small Scale Flood Control, Drainage and Irrigation Project (SSFCDIP) was included in 1995-96 and 1997-98 ADP for implementation. SSFCDI Project: Phase-I and SSFCDI Project: Phase-II have been successfully completed yielding the desired benefits. In the continuity of the process, SSFCDI Project: Phase-III has been also completed.

♦ **Project Preparation**

A feasibility study for South West Area Water Resources Development Project was conducted by DHV Consultants BV in 1997 with the financial assistance of Asian Development Bank (ADB). The study was for 7 sub-projects; these are : 1) Chenchuri Beel Sub-project; 2) Narail Sub-project; 3) Padma-Kumar Sub-project; 4) Arial Khan-Bisharkandi Sub-project; 5) Swarupkathi Sub-project; 6) Bishkhali Sub-project; and 7) Barisal Irrigation Project. The Arial Khan-Bisharkandi Sub-project was divided into six compartments in the study. To provide FCDI facilities to 12000 Ha area under Madaripur Sadar & Rajoir Upazila and Kotalipara Upazila, Gopalganj of Compartment 2 & 6, a Technical Committee was formed by the Board on November, 2009 to update the study. The Technical Committee submitted a report on June, 2010 with a recommendation to implement the project. As per recommendations of the report, DPP has been formulated. According to the decision of DPP Rationalization Meeting held on 08.08.2012 in the MoWR the Feasibility Report of 1997 & the Technical Report of 2009 has been updated. DPP was submitted with updated Technical Report.

♦ **Appraisal :**

Appraisal meeting on the project was held on 09.05.2016 at Planning Commission. PEC meeting was held on 17.01.2016 at Planning Commission.

♦ **Credit Negotiation:** Not Applicable.

♦ **Credit Agreement:** Not Applicable.

♦ **Credit Effectiveness:** Not Applicable.

♦ **Loan Disbursement:** Not Applicable.

♦ **Loan Conditionalities:** Not Applicable.

♦ **Project Approval.**

The project was approved on 25.10.2016 by ECNEC & revision was approved on 19-03-2019 By Honourable State Minister. MoWR.

♦ **Others (if any) :** Nill.

4. Analysis of the Post-Implementation situation and result of the project :

4.1 Whether the beneficiaries of the project have clear knowledge about the Target/ Objectives of the project.

Yes.



4.2 Programme for use of created-facilities of the project

The stakeholders are directly taking advantages of the created facilities of the project.

4.3 O & M programme of the project.

After completion of the project, maintenance works will be accomplished from regular O&M budget of BWDB.

4.4 Impact of the project -

4.4.1 Direct

- The main objective of the project is to increase agricultural production by providing comprehensive FCD facilities and extending irrigation facilities to the project area covering gross & net benefited area 12000 ha.& 9600 ha. respectively. The cropping intensity of the area will be increased from present 175 % to 225 % and total paddy production will be increased from present 31,496 mt. to 44,106 mt.
- providing flood management, irrigation and drainage facilities to the project area;
- improving navigation facility and agricultural products transportation;
- accelerating other economic activities by developing social infrastructures;
- exploring the possibility of providing surface water irrigation facilities; and
- improving the river's stability and providing a more stable environment for development.

4.4.2 Indirect

- Safety of human livelihood and properties.
- Improvement of socio-economic condition.

4.5 Transfer of Technology and Institutional Building through the project

Not Applicable.

4.6 Employment generation through the project.

A large number of skilled/unskilled workers were employed during construction period.

4.7 Possibility of Self employment

There are possibilities of self employment as existing commercial, industrial and business centres are protected from river bank erosion & the environmental degradation.

4.8 Possibility of women-employment opportunity

Yes, there is possibility of women-employment through the project benefited area enhanced.

4.9 Women's participation in development

Yes.

4.10 Probable Impact on Socio-Economic activity.

Constructing embankment, water control structure with boatpass, causeway, surface drainage outlet, inlet, dredging and excavating canal, flood management and drainage have been achieved, irrigation with surface water has been facilitate.

4.11 Impact on environment

Environmental enhancement is achieved through the implementation of the project.

4.12 Sustainability of the project

The project is sustainable but requires periodic maintenance.

4.13 Contribution to poverty alleviation/reduction

- providing flood management, irrigation and drainage facilities to the project area;
- improving navigation facility and agricultural products transportation;
- accelerating other economic activities by developing social infrastructures;
- exploring the possibility of providing surface water irrigation facilities; and
- improving the river's stability and providing a more stable environment for development.

4.14 Opinion of the public representatives, local elite, local administration, teachers, religious leaders, women's representatives etc.

Positive remarks regarding the project.

4.15 Contribution of Micro-credit programmes and Comments on overlapping with any NGO activities.

Not Applicable.

5. Problems encountered during Implementation (with duration & steps taken to remove those)

5.1	Project Management	5.12	Project aid disbursement and re-imbursment
5.2	Project Director	5.13	Mission of the development partners.
5.3	Land Acquisition	5.14	Time & Cost Over-run
5.4	Procurement	5.15	Project Supervision/Inspection
5.5	Consultancy	5.16	Delay in Decision
5.6	Contractor	5.17	Transport
5.7	Manpower	5.18	Training
5.8	law & Order	5.19	Approval
5.9	Natural calamity	5.20	Others.
5.10	Project financing, allocation and Release.		
5.11	Design formulation/approval		

No problem encountered during implementation of the project regarding the above facts except land acquisition & covid-19 pandemic situation. Both issues delayed implementation of the project.

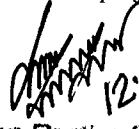
6 : Remarks & Recommendations of the Project Director :

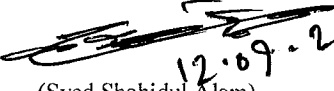
"Rajoir-Kotalipara flood control, drainage and irrigation project consists of parts of Madaripur Sadar and Rajoir upazila of Madaripur district and parts of Kotalipara upazila of Gopalganj district." Poverty alleviation and enhancing socio-economic status through participation of people by facilitating flood control, drainage and irrigation facilities in the project area of 12000 ha and net 9700 ha Facilitating low cost crops transportation through uninterrupted naval communication which also increased food production Through surface water irrigation. The project was undertaken for development. The project is bounded on the north by Faridpur-Barisal highway, on the west by Rajoir-Kotalipara road, on the south by Radhaganj-Bhangarhat road and on the east by Lower Kumar river and Wapda canal. Due to the lack of flood control structure in the east, flood water used to enter the project area every year during the monsoon season, causing extensive damage to crops, fish ponds and houses. In addition, due to siltation of drainage canals in the project area, delay in drainage of field water due to high tide in December-January crop plantation was not possible at the right time. Again in April-May, tidal water enter the crop field and the crop is damaged. To alleviate suffering of farmers in the project area, 14.615 km flood control embankment constructed, 42.53 km drainage canal re-excavated, 5 water control structure with boat passes along the eastern side of Wapda canal, Causeways, 4 drainage outlets and 32 LLP inlets has been constructed for rapid drainage in December-January and protection of crops from tidal water during April-May. After implementation of the project flood control, drainage and irrigation facilities in the project area enhanced. Which has increased food production, establish uninterrupted naval communication, increase fish farming, alleviate poverty and improve socio-economic conditions.



Recommendation: Proper monitoring and Maintenance are required to ensure the project working properly. Drainage canals of the project should have to be re-excavated at regular intervals and water control structure have to be maintain regularly to ensure the project benefit. Other wise the benefit of the project might be hampered.

Date :



12.09.21
Partha Pratim Saha
Executive Engineer
Madaripur O & M Division
BWDB, Madaripur.


12.09.2021
(Syed Shahidul Alam)
Superintending Engineer
Faridpur O&M Circle
BWDB, Faridpur.
&
Project Director

7. Remarks/Comments of Agency Head

This project has provided FCDI facilities to an area of 9600 Ha. It has reduced the crop damage and improved the drainage congestion of the project area. All these have aided to huge agricultural yield on the project area. Due to land acquisition issues, the project took a larger time than expected.

Date :


25/09/2022
(FAZLUR RASHID)
Director General
BWDB, Dhaka.

Signature and Seal

8. Remarks/Comments of the officer in-charge of the Ministry/Division

Date :

Signature and Seal

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
পরিকল্পনা-৪ শাখা
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

নং-৪২.০০.০০০০.০৪২.১৪.১৫৯.১৯- ৩৩৫

তারিখঃ ০৯/০৯/২০২০ খ্রিঃ।

বিষয়: 'রাজৈর কোটালীপাড়া বন্যা নিয়ন্ত্রণ, নিষ্কাশন ও সেচ প্রকল্প' শীর্ষক প্রকল্পের মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটির প্রতিবেদন প্রেরণ এবং প্রতিবেদনের আলোকে ব্যবস্থা গ্রহণ।

উপর্যুক্ত বিষয়ের পরিপ্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের অধীন 'রাজৈর কোটালীপাড়া বন্যা নিয়ন্ত্রণ, নিষ্কাশন ও সেচ প্রকল্প' শীর্ষক প্রকল্পের অনুমোদিত ডিপিপি-তে সংস্থানকৃত মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটির প্রতিবেদন প্রণয়ন ও যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদন করা হয়েছে (কপি সংযুক্ত)। প্রতিবেদনে বর্ণিত সুপারিশের আলোকে জরুরীভিত্তিতে ব্যবস্থা গ্রহণপূর্বক অত্র মন্ত্রণালয়কে অবহিত করার জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হলো।

রিপিড নং.	তারিখঃ ০৯/০৯/২০২০
ছাউন নং.	০৯৩/১৫
৩৬ মিঃ গ্রাঃ/মানারী	জরুরী / প্রতি জরুরী।
সহকারী প্রকৌশলী	প্রতিবেদন দিন।
প্রধান প্রকৌশলী / ডিইও	স্বাক্ষর দিন।
সিএসও	আলোচনা করুন।
সহকারী প্রকৌশলী	নথীভুক্ত করুন।
রাজৈর কোটালীপাড়া	ব্যবস্থা দিন।

০৯/০৯/২০২০
এম. শাহ-ই-আজম মির্জা
সিনিয়র সহকারী সচিব
ফোনঃ ৯৫৭৫২০৩

০৯/০৯/২০২০

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

০১. মহাপরিচালক, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, ওয়াশিংটন ডাবন, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা।
০২. প্রধান প্রকৌশলী / প্রকল্প পরিচালক, 'রাজৈর কোটালীপাড়া বন্যা নিয়ন্ত্রণ, নিষ্কাশন ও সেচ প্রকল্প' শীর্ষক প্রকল্প, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, পশিমাঞ্চল, ফরিদপুর।

অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

০১. সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
০২. নির্বাহী প্রকৌশলী, মানারীপুর বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, মানারীপুর।
০৩. যুগ্ম প্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
০৪. অফিস কপি/মাস্তার নথি।

০৯/০৯/২০২০
০৯৩/১৫
০৯/০৯/২০২০

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়

মাদারীপুর জেলার মাদারীপুর সদর ও রাইজের উপজেলা এবং
গোপালগঞ্জ জেলার কোটালীপাড়া উপজেলায় “রাইজের-
কোটালীপাড়া বন্যা নিয়ন্ত্রণ, নিষ্কাশন ও সেচ” শীর্ষক প্রকল্পের
মধ্যবর্তী মূল্যায়ন প্রতিবেদন

জানুয়ারী, ২০২০

৯.৬। কজওয়ে নির্মাণ (১ টি) :

অনুমোদিত ডিপিপিতে ৩২৬.৫৮ লক্ষ টাকা ব্যয়ে ১ টি কজওয়ে নির্মাণ কাজ এর সংস্থান রয়েছে। কজওয়ে নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। জুন ২০২০ এর মধ্যে ১ টি কজওয়ে নির্মাণ কাজটি সমাপ্ত হবে বলে আশা করা যায়।

৯.৬। বড় খাল ড্রেজিং কাজ (২.০০ কি:মি:) :

অনুমোদিত ডিপিপিতে ৭৩.৬১ লক্ষ টাকা ব্যয়ে ২.০০ কি:মি: বড় খাল ড্রেজিং কাজ এর সংস্থান রয়েছে। ২.০০ কি:মি: বড় খাল ড্রেজিং কাজটি চলমান রয়েছে। জুন ২০২০ এর মধ্যে ২.০০ কি:মি: বড় খাল ড্রেজিং কাজ সমাপ্ত হবে বলে আশা করা যায়।

৯.৭। খাল পুন:খনন (৪২.৫৩ কি:মি:) :

অনুমোদিত ডিপিপিতে ৬৯১.১৪ লক্ষ টাকা ব্যয়ে ৪২.৫৩ কি:মি: খাল পুন:খনন এর সংস্থান রয়েছে। ইতোমধ্যে ৩৪.৫৩ কি:মি: খাল পুন:খনন কাজ সম্পন্ন হয়েছে বাকী ৮.০০ কি:মি: খাল পুন:খনন চলমান রয়েছে। জুন ২০২০ এর মধ্যে ৮.০০ কি:মি: খাল পুন:খনন সমাপ্ত হবে বলে আশা করা যায়।

৯.৮। ভূমি অধিগ্রহণ (২৮.২৫২ হেক্টর) :

মাদারীপুর জেলায় ১২.০০ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন হয়েছে। গোপালগঞ্জ জেলায় অবশিষ্ট ১৬.২৫২ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাব ভূমি মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। প্রকল্পের জন্য পরিবেশ অধিদপ্তরের ছাড়পত্র পাওয়া গিয়াছে যা ভূমি মন্ত্রণালয়ে এবং জেলা প্রশাসক গোপালগঞ্জের নিকট প্রেরণ করা হয়েছে। ভূমি অধিগ্রহণ হস্তান্তর করার জন্য গোপালগঞ্জ জেলা প্রশাসকের সাথে সার্বক্ষণিক যোগাযোগ করা হচ্ছে।

১০.০। প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্যাদি :

প্রকল্প পরিচালকের নাম	পদবী	দায়িত্বের প্রকৃতি
জনাব আবদুল হেকিম	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	অতিরিক্ত দায়িত্ব

১১.০। প্রকল্পের বিভিন্ন কার্যক্রম পরিদর্শন ও পর্যবেক্ষণ :

গত ২৪-২৫ জানুয়ারী, ২০২০ তারিখ মূল্যায়ন কমিটির সদস্যগণ প্রকল্প এলাকা সরেজমিন পরিদর্শন করেন। পরিদর্শনকালে তারা প্রকল্পের প্রধান কম্পোনেন্ট খাল পুন:খনন, বীধ নির্মাণ, বোটপাস নির্মাণ, ড্রেনেজ আউটলেট নির্মাণ, ভূমি অধিগ্রহণ অঙ্গসমূহের বাস্তব অগ্রগতি পরিদর্শন করেন। প্রকল্পটি মাদারীপুর জেলার মাদারীপুর সদর, রাজৈর ও গোপালগঞ্জ জেলার কোটালীপাড়া উপজেলায় বাস্তবায়িত হচ্ছে। পরিদর্শনে দেখা যায় যে, ৪২.৫৩ কিঃমিঃ খাল পুনঃখনন

কাজ, ১৪.৭১৫ কি:মি: বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ নির্মাণ, ৫টি বোটপাস রেগুলেটর নির্মাণ, ২.০০ কি:মি: বড় খাল ড্রেজিং কাজ, ১ টি কজওয়ে নির্মাণ, ৪ টি ড্রেনেজ আউটলেট নির্মাণ, ৩২ টি এলএলপি ইনলেট স্টাকচার নির্মাণ, ২৮.২৫২ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণ কাজ বাস্তবায়িত হচ্ছে। পরিদর্শনে প্রাপ্ত পর্যবেক্ষণসমূহ নিম্নরূপ:

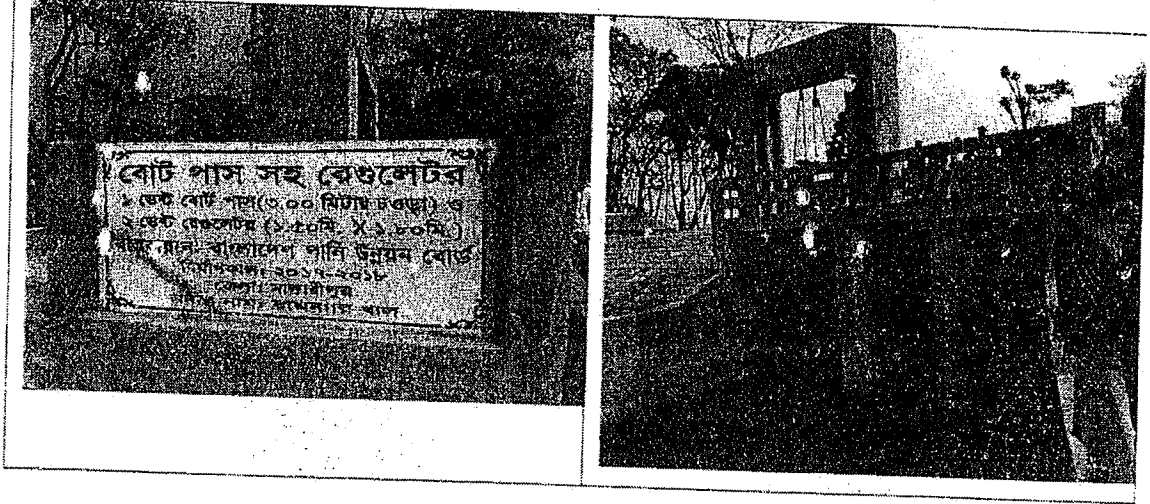
১১.১। এ যাবত সম্পাদিত ড্রেনেজ আউটলেট নির্মাণ কাজ ব্যতিত খাল পুনঃখনন, বাঁধ নির্মাণ, বোটপাস নির্মাণ ও ভূমি অধিগ্রহণ অঙ্গসমূহের কাজের মান দৃশ্যত ভালো হলেও বোটপাসের নকশা বিষয়ে স্থানীয় জনগণের আপত্তি আছে। এ বিষয়টি পাউবোর ডিজাইন শাখার মাধ্যমে পুনঃযাচাই করে নেয়া সমীচীন হবে;

১১.৩। প্রকল্পটি একনেক কর্তৃক ২৫/১০/২০১৬ তারিখে অনুমোদিত হয়ে ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পটি জুন, ২০১৯ তারিখে সমাপ্তির জন্য নির্ধারিত ছিল। কিন্তু প্রকল্পটির আওতায় বাঁধ নির্মাণ এবং বোটপাস রেগুলেটর নির্মাণ কাজে ভূমি অধিগ্রহণ অন্তর্ভুক্ত ছিল। গোপালগঞ্জ জেলার অংশে ভূমি অধিগ্রহণে বিলম্ব হওয়ায় প্রকল্পটি নির্ধারিত সময়ে সমাপ্ত করা সম্ভব হয়নি, এ বিষয়ে মন্ত্রণালয় থেকেও প্রকল্প পরিচালককে বার বার বলা হয়েছে। এমনকি জেলা প্রশাসক ফরিদপুরকে ফোনে অনুরোধ করে অধিগ্রহণ প্রস্তাব ভূমি মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের উদ্যোগ নেয়া হয়েছে। প্রকল্প কর্তৃপক্ষ এ বিষয়ে প্রয়োজনীয় উদ্যোগ নিয়ে দ্রুত ব্যবস্থা গ্রহণ করবে। বিশেষ প্রয়োজন হলে মন্ত্রণালয় থেকে ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে।

১১.৪। অনুমোদিত ডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত ৪২.৫৩ কিঃমিঃ খাল পুনঃখনন কাজের প্রায় ৮৫% সম্পন্ন হয়েছে। ১৪.৭১৫ কি:মি: বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ নির্মাণ কাজের মাদারীপুর অংশে ৬.৫১৫ কি:মি: অংশে প্রায় ৬০% সম্পন্ন হয়েছে। ৫টি বোটপাস রেগুলেটর নির্মাণ কাজের ৪টি বোটপাস রেগুলেটর এর নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হয়েছে। ১টি বোটপাস রেগুলেটর এর নির্মাণ কাজ ৯০% সম্পন্ন হয়েছে। ২.০০ কি:মি: বড় খাল ড্রেজিং কাজের ১২% কাজ সম্পন্ন হয়েছে। ১ টি কজওয়ে নির্মাণ কাজের ৪০% কাজ সম্পন্ন হয়েছে। ৪ টি ড্রেনেজ আউটলেট নির্মাণ কাজের ৬৬% কাজ সম্পন্ন হয়েছে। ৩২ টি এলএলপি ইনলেট স্টাকচার নির্মাণ কাজের ৩৩% কাজ সম্পন্ন হয়েছে। এ কাজগুলো পরিকল্পিতভাবে করা হচ্ছে না। কোন নির্দিষ্ট ক্যালেন্ডার না করে সাধারণ দ্রুত উদ্যোগে এগুলো সম্পন্ন করার চেষ্টা চলছে। এ রকম অনির্দিষ্ট উদ্যোগ ভালো হবে না। নির্ধারিত সময়ে কাজ সম্পন্ন করতে হলে সুনির্দিষ্ট কর্ম-পরিকল্পনার ভিত্তিক ক্যালেন্ডার প্রণয়ন করে তা ধরে ধরে অগ্রসর হতে হবে এবং এ বিষয়ে সংশ্লিষ্ট সকলকে নিষ্ঠাবান হতে হবে।

১১.৫। পরিদর্শনকালে সম্পাদিত খাল পুনঃখননের কাজ সন্তোষজনক মনে হলেও বোটপাস নির্মাণ কাজের নকশা অনুযায়ী বোটপাসের প্রস্থ অপেক্ষাকৃত কম মনে হয়েছে। রামনগর খালের উপর নির্মিত বোটপাসটি প্রয়োজনের তুলনায় অপেক্ষাকৃত কম চওড়া করে নির্মিত হয়েছে। স্থানীয় জনগন জানিয়েছেন এ খাল দিয়ে আশেপাশের অনেকগুলো

বিলের পানি নিষ্কাশিত হয়, এমনকি পণ্যবাহী অনেক নৌযান এ পথ দিয়ে চলাচল করে থাকে। বোটপাসটি অপেক্ষাকৃত কম চওড়া করার ফলে এখন ইঞ্জিন চালিত বড় নৌকা এ পথ দিয়ে পার হওয়া কষ্টসাধ্য হচ্ছে।



১১.৬। কমিটি কর্তৃক প্রকল্প এলাকা পরিদর্শনকালীন সময় পর্যন্ত প্রকল্পের পূর্ত/বাপাউবো অডিট সম্পন্ন হয়নি। তবে মন্ত্রণালয় কর্তৃক গঠিত বাপাউবো'র টাস্কফোর্স কর্তৃক যথাযথভাবে প্রকল্পের বাস্তব কার্যক্রম মনিটরিং করা হচ্ছে। কমিটি অতি সত্ত্বর প্রকল্পের পূর্ত/বাপাউবো অডিট সম্পন্ন করে নেয়ার জন্য প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের পরামর্শ দেন।

১১.৭। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে এলাকাবাসী উপকৃত হবে বলে আশা করা যায়। তবে প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন করে পুরো সুফল পেতে হলে বাস্তব কার্যক্রম নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করা প্রয়োজন। এ লক্ষ্যে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় ও বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণপূর্বক ডিপিপি চাহিদা অনুযায়ী এডিপি/আরএডিপি-তে পর্যাপ্ত বরাদ্দ প্রদান নিশ্চিত করতে হবে।

১২.০। সুফলভোগীদের মতামত :

প্রকল্পের প্রধান stakeholder হলো প্রকল্প এলাকায় বসবাসরত জনগণ যাদের ঘর-বাড়ি, কৃষি-জমি, নদে ধরনের ব্যবসায়িক প্রতিষ্ঠান রয়েছে। মূল্যায়ন কমিটির সদস্যগণ কর্তৃক প্রশ্নপত্র (questionnaire) পদ্ধতির মাধ্যমে উপকারভোগীদের মতামত নেয়া হয়েছে। questionnaire পদ্ধতির মাধ্যমে প্রাপ্ত ফলাফলসমূহ পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, স্থানীয় জনগণ মনে করে প্রকল্পটি যে উদ্দেশ্যে গ্রহণ করা হয়েছে তা যথার্থ হয়েছে তবে প্রকল্পের আওতায় নির্মাণাধীন বোটপাসগুলোর ডিজাইন অবাধ করা সমীচীন হবে বলে অভিমত দিয়েছেন।

১৩.০ প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের মতামত:

মধ্যমেয়াদী মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক পরিদর্শনকালে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা জনাব আবদুল হেকিম, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ফরিদপুর পওর সার্কেল, বাপাউবো; জনাব পার্থ প্রতিম সাহা, নির্বাহী প্রকৌশলী, মাদারীপুর পওর বিভাগ, বাপাউবো; জনাব সাইদুর রহমান, উপ বিভাগীয় প্রকৌশলী, মাদারীপুর পওর উপ-বিভাগ-২, বাপাউবো; জনাব গাজী আবু জাহীদুল ইসলাম, উপ বিভাগীয় প্রকৌশলী, মাদারীপুর পওর উপ-বিভাগ-১, বাপাউবোসহ অন্যান্য কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন। তাদের সাথে আলোচনা করে জানা যায় যে, প্রকল্পটি বাস্তবায়নের ফলে প্রকল্প এলাকায় আগাম বন্যা প্রতিরোধ, খাল পুনঃখনন এবং নিষ্কাশন ও সেচ সুবিধা প্রদানের মাধ্যমে ফসল উৎপাদন করা সম্ভব হয়েছে।

১৪.০ প্রকল্পের মাধ্যমে প্রাপ্ত উপকারিতা:

১৪.১ আর্থ সামাজিক প্রভাব:

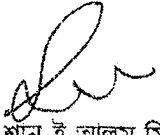
প্রকল্পটি মূলতঃ গ্রহণ করা হয়েছিল প্রকল্প এলাকা মাদারীপুর জেলার মাদারীপুর সদর, রাজৈর ও গোপালগঞ্জ জেলার কোটালীপাড়া উপজেলায় আগাম বন্যা প্রতিরোধ, খাল পুনঃখনন এবং নিষ্কাশন ও সেচ সুবিধা প্রদানের মাধ্যমে ফসল উৎপাদন বৃদ্ধি করা। রাজৈর-কোটালীপাড়া এফসিডিআই প্রকল্প গ্রহণের মাধ্যমে ইতোমধ্যে ৪২.৫৩ কিঃমিঃ খাল পুনঃখনন কাজ ও ৫টি বোটপাস রেগুলেটর নির্মাণ মাধ্যমে প্রকল্প এলাকায় আগাম বন্যা প্রতিরোধ এবং নিষ্কাশন ও সেচ সুবিধা প্রদানের কার্যক্রম শুরু হয়েছে। প্রকল্পের পূর্ণ বাস্তবায়নের মাধ্যমে প্রকল্প এলাকার জনগণের সম্পদ আগাম বন্যা হতে রক্ষা করা ও ফসল উৎপাদন বৃদ্ধির মাধ্যমে আর্থিক স্বচ্ছলতা বৃদ্ধি করা সম্ভব হবে।

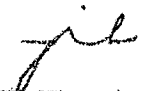
১৪.২ পরিবেশগত প্রভাব:


পরিবেশের উপর কোন ঋণাত্মক প্রভাব নাই। প্রকল্প বাস্তবায়নকালীন মৎস্য চলাচল ও নৌ-চলাচলে কোন বিরূপ প্রভাব পরিলক্ষিত হয়নি। বরং নদী/খাল পুনঃখননের কারণে পানি ধারণ ক্ষমতা বৃদ্ধি পাওয়ায় মৎস্য উৎপাদন বৃদ্ধি পেয়েছে এবং নৌ চলাচলের পথ সুগম হয়েছে বলে এলাকাবাসী জানিয়েছেন।

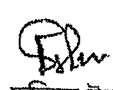
১৫.০ সুপারিশ:

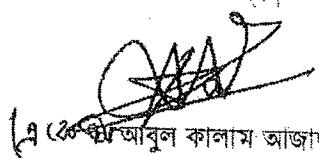
- ১৫.১। প্রকল্পটি নিম্নাঞ্চলে অবস্থিত হওয়ায় বেশীরভাগ সময় (জুলাই হতে ডিসেম্বর) জলমগ্ন অবস্থায় থাকে। তলে যথাসময়ে ডিজাইন ভাটা সংগ্রহ করার বিষয়ে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের কৌশলী হতে হবে এবং বাস্তবভিত্তিক উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে;
- ১৫.২। প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা কর্তৃক বাস্তব কাজের সময়ভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করতে হবে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী বাস্তব কাজের অগ্রগতি হচ্ছে কি না তা মন্ত্রণালয় কর্তৃক নিবিড়ভাবে পরিদর্শন ও পর্যবেক্ষণ করতে হবে;
- ১৫.৩। অপেক্ষাকৃত কম চওড়া করে নির্মিত বোটপাসগুলোর নকশার বিষয়ে স্থানীয় জনসাধারণ যে আপত্তি তুলেছেন ডিজাইন নকশার মাধ্যমে তা পুনঃযাচাই করা সমীচীন হবে এবং প্রকল্প থেকে সম্ভব না হলে বিকল্প কোন বিধি-ন্যায় উৎস থেকে অর্থের সংস্থান করে তা সংশোধন করা উচিত হবে।



এম. শান-ই-আলম মিষ্টি
সিনিয়র সহকারী সচিব
পরিকল্পনা-৪, পানি সম্পদ
মন্ত্রণালয়
ও
সদস্য সচিব, মধ্যবর্তী
মূল্যায়ন কমিটি



মোঃ জানে আলম
উপ-প্রধান-২,
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
ও
সদস্য, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন
কমিটি

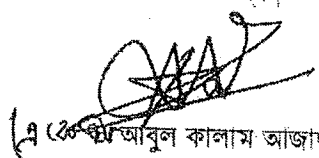

আবদুল হেকিম
প্রকল্প পরিচালক/
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী,
ফরিদপুর পওর সার্কেল
বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড
ও
সদস্য, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন
কমিটি

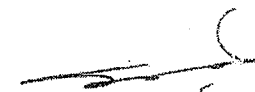

মোঃ ফরিদুল ইসলাম
সিনিয়র সহকারী প্রধান (পানি
সম্পদ-২), কৃষি, পানি সম্পদ ও
পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ
ও
সদস্য, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি

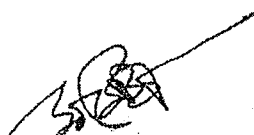

পার্থ প্রতিম সাহা
নির্বাহী প্রকৌশলী
মাদারীপুর পওর বিভাগ
বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড,
মাদারীপুর
ও
সদস্য, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি

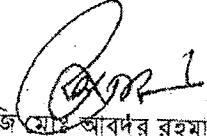

আবদুল আজিম চৌধুরী
মুখ্য-প্রধান
কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী
প্রতিষ্ঠান বিভাগ এর প্রতিনিধি
পরিকল্পনা কমিশন
ও
সদস্য, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি



চীফ মনিটরিং এর দপ্তরের
একজন প্রতিনিধি
বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড
ও
সদস্য, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন
কমিটি

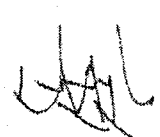

মোঃ আবুল কালাম আজাদ
উপ-প্রধান
কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী
প্রতিষ্ঠান বিভাগ, পরিকল্পনা
কমিশন
শেরে-বাংলা-নগর, ঢাকা
ও
সদস্য, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন
কমিটি


মোহাম্মদ মুসা
মুখ্য সচিব (উন্নয়ন-১)
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
ও
সদস্য, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন
কমিটি


খন্দকার মোহাম্মাদ আলী
পরিচালক (উপ-সচিব)
কৃষি, পল্লী উন্নয়ন ও গবেষণা
সেক্টর,
শেরে-বাংলা-নগর, ঢাকা
ও
সদস্য, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি


কাজি মোঃ আবদুর রহমান
উপ-সচিব (উন্নয়ন-২ অধিশাখা)
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
ও
সদস্য, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি


মন্টু কুমার বিশ্বাস
মুখ্য-প্রধান
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
ও
আহ্বায়ক, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন
কমিটি।


মাহমুদুল ইসলাম
অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন)
পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
ও
উপদেষ্টা, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি

