

BANGLADESH WATER DEVELOPMENT BOARD



PROJECT COMPLETION REPORT: IMED-04/2003 (Revised)

Name of the Project: **Rehabilitation of Damaged Polders under the District of Cox's Bazar. (2nd Revised)**

PROJECT PERIOD: MARCH 2015 TO JUNE 2021.

DIVISION : Cox's Bazar O&M Division, BWDB, Cox's Bazar
Bandarban O&M Division, BWDB, Bandarban

CIRCLE : Cox's Bazar WD Circle, BWDB, Cox's Bazar.

ZONE : South Eastern Zone, BWDB, Chattogram.

Government of the People's Republic of Bangladesh
Ministry of Planning
Implementation Monitoring and Evaluation Department.

PROJECT COMPLETION REPORT: IMED 04/2003 (REVISED)

A. PROJECT DESCRIPTION:

01. Name of Project : Rehabilitation of Damaged Polders under the District of Cox's Bazar (2nd Revised).

02. Administrative Ministry/ Division : Ministry of Water Resources (MoWR)

03. Executing Agency : Bangladesh Water Development Board (BWDB).

04. Location of the Project : Upazilla – Cox's Bazar Sadar, Pekua, Chakaria, Teknaf, Kutubdia & Moheshkhali, District: Cox's Bazar.

05. Object of the Project :

- ❖ To rehabilitate/repair of infrastructures under Damaged Polder No.-64/2B, 66/1, 65, 67/B, 69(N/E), 70, 71 and Matamuhuri River bank protection & de-siltation of river bed of Coastal Area which have badly been damaged by the tidal fluctuations/wave thrust/high flood/cyclonic action occurred by the Bay of Bengal.

06. Estimated Cost:

(In Lakh Taka)

	Original	1 st Revised	Latest Revised (2 nd)
a) Total	25976.00	36311.81	36220.82
b) Taka	25976.00	36311.81	36220.82
c) Foreign Currency	-	-	-
d) Project Aid	-	-	-
e) RPA	-	-	-

07. Date of Approval :

PCP	PP
-----	----

a) Original	:	-	25/06/2015
b) 1 st Revised	:	-	20/06/2017
c) 1 st No Cost Time Extension	:	-	27/05/2019
d) Latest Revised (2 nd)	:	-	28/06/2020

08. Implementation period :

	Date of Commencement	Date of Completion
a) Original	March, 2015	June, 2017
b) 1 st Revised	March, 2015	June, 2019
c) 1 st No Cost Time Extension	March, 2015	June, 2020
d) Latest Revised (2 nd)	March, 2015	June, 2021
e) Actual	March, 2015	June, 2021

09. Financial Agreement (source wise):**9.1 Status of Loan / Grant:****a) Foreign Financing:**

Source(s)	Currency as per Agreement	Amount in US\$ (Million)	Nature (Loan/Grant Supplier's credit)	Date of Agreement	Date of Effectiveness	Date of Closing	
1	2	3	4	5	6	7	8

..... N. A.

b) GOB:

(In Lakh Taka)

Total Amount	Loan	Grant	Cash Foreign Exchange
1	2	3	4
36220.82	-	36220.82	-

9.2 Utilization of Project Aid: (Source wise)

(In Million)

	Total Amount		Actual Expenditure		Unutilized Amount	
	In US \$	In Local Currency	IN US \$	In Local Currency	In US \$	In Local Currency
1	2	3	4	5	6	7

..... N/A.

9.3 Reimbursable Project Aid (RPA)

(In Lakh Taka)

RPA Amount		Amount Spent	Amount claimed	Amount Reimbursed	Remarks.
As Per DPP	As per Agreement				
1	2	3	4	5	6

..... N/A.

B. IMPLEMENTATION POSITION

01. Implementation Period:

Implementation Period as per DPP		Actual Implementation Period	Time Over Run (% of Original Implementation Period)	Remarks
Original	Latest Revised			
1	2	3	4	5
March/2015 to June/2017	March/2015 to June/2021	March/2015 to June/2021	171.48%	Within a few months of the project's implementation, Cyclone "Komen" struck the project site and severely damaged the projects physical components. As a result, it required major change in design as per physical condition which caused revision of the DPP. Moreover, most of the work site is situated in the remote places. In some packages it was very difficult to collect the earth for embankment construction and to manage space for manufacturing C.C blocks for protective works as it is surrounded by shrimp and salt culture farms which also caused the delay in completing the project. Afterward, the whole world was affected by corona virus pandemic. Due to pandemic situation and restriction in lockdown situation the normal pace of implementation was badly affected. Hence the final implementation was increased till June, 2021.

02. Cost of the Project:

(In Lakh Taka)

Description	Estimated Cost		Actual Expenditure	Cost Over-run (% of original cost)	Remarks
	Original	Latest Revised			
1	2	3	4	5	6
Total	25976.00	36220.82	32031.71	23.31%	The rate schedule was of 2014-15 has been updated in 2015-16 which causes 11.53% increment in cost; Also, change in design after cyclone "Komen" to cope up with field condition increased project cost.
Taka	25976.00	36220.82	32031.71		
PA	-	-	-	-	

03. Project Personnel: Project work has been implemented by existing manpower of Cox's Bazar O&M Division, BWDB, Cox's Bazar & Bandarban O&M Division, BWDB, Bandarban. There was no provision of project personnel recruitment on this project.

Sanctioned strength as per PP	Manpower employed during execution	Status of the existing Manpower			Manpower Employed	
		Manpower requirement for O&M as per PP	existing Manpower for O&M	Others	Male	Female
1	2	3	4	5	6	7
Officer (s)	Existing manpower of the implementing agency were deployed during execution of the project.					
Staff (s)						
Total						

Nil

04. Training of project Personnel (Foreign/Local): No provision of any sort of training in this project.

Field of Training /Study tour/work shop/ Seminar etc.	Provision as per PP		Actual		Remarks.
	Number of Person	Man- months	Number of Person	Man months	
1	2	3	4	5	6

a) Foreign Nil

b) Local Nil

05. Component wise Progress (As per Latest approved DPP):

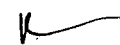
(In Lakh Taka)

Items of work (As per PP)	Unit	Target (as per PP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
Revenue Component:						
Petrol & lubricant	item	10.00	L.S.	9.99	L.S.	
Stationery	item	4.00	L.S.	4.00	L.S.	
Printing & Publications	item	2.00	L.S.	2.00	L.S.	
Honorarium for Different committee member-	item	3.00	L.S.	3.00	L.S.	
Midterm Evaluation committee	item	5.00	L.S.	4.84	L.S.	
Progress Monitoring committee	item	1.00	L.S.	0.53	L.S.	
Survey & Investigation	item	8.00	L.S.	7.98	L.S.	
Sub-Total (A) :		33.00		32.34		
Capital Component:						
Acquisition of Assets:						
Purchase of Speed Boat - 1 No.	No.	20.00	1	19.74	1	
Purchase of Jeep- 1 No.	No.	85.00	1	-	-	Due to restriction imposed by Finance ministry in COVID-19 situation,
Purchase of Motor Cycle- 2 Nos.	Nos.	3.00	2	3.00	2	
Purchase of Computer with Laser Printer - 3 Nos.	Nos.	3.00	3	2.99	3	
Construction of works:						
Repair & maintenance of BWDB office building, rest house, residential building, barrack house etc.	Nos.	138.70	29	138.70	29	

Items of work (As per PP)	Unit	Target (as per PP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
Construction of Embankment & Re-sectioning of Embankment (Length= 59.653 km, Width= 4.3m, Height= 7m PWD, Earthwork= 34,14,035.15 cubic meter)	Km	6906.97	59.653	5368.38	57.968	Did not implemented to avoid duplication of works as other government organizations activities to save their infrastructures at the same location. Hence, as per recommendation of the technical committee, length has been curtailed to avoid over lapping which is attached herewith as annexure-I.
Repair of Existing Slope Protection & Embankment Slope Protection	Km	26349.82	14.376	24100.14	13.576	
Construction of water retention structure	Nos.	422.53	2	420.78	2	
Matamuhuri river bank protection	Km	1573.82	1.400	1523.97	1.400	
De-siltation of river bed of Matamuhuri river	Km/cum	684.98	3.00 km/ 409818.30 cum	421.68	3.00 / 330662.00 cum	As some Chars were recorded as private property.
Sub-Total (B) :		36187.82		31999.38		
(C) Physical Contingency	L.S.	0.00		0.00		
(D) Price Contingency	L.S.	0.00		0.00		
Total (A+B+C+D):		36220.82	100%	32031.71	96.00%	

06. Information Regarding Project Director(s):

Name & Designation with pay scale.	Full time	Part time	Responsible for more than one Project	Date of		Remarks.
				Joining	Transfer	
1	2	3	4	5	6	7
A K M Shamsul Karim Chief Engineer 66000-76490 (2 nd Grade)	Full time	-	Yes	16/03/2016	26/10/2019	
Tayan Kumar Tripura Executive Engineer 43000-69850 (5 th Grade)	Full time	-	Yes	27/10/2019	09/08/2020	
Probir Kumar Goshwami Executive Engineer 43000-69850 (5 th Grade)	Full time	-	Yes	10/08/2020	Till Date	



07. Procurement of Transport (in nos.):

Type of Transport	Number as per DPP	Procured with date	Transferred to Transport Pool with date	Transferred to O&M with date	Condemned/ damaged with date	Remarks.
1	2	3	4	5	6	7
Speed Boat	1	10/11/2020	-	Cox's Bazar O&M Division, BWDB, Cox's Bazar 06/02/2021	-	Being used for inspection & maintenance of the Project as major part of the project is located at remote island & coastal area.
Jeep	1	-	-	-	-	Not procured due to restriction imposed by Finance ministry in COVID-19 situation.
Motor Cycle	2	13/01/2021	-	Bandarban O&M Division, BWDB, Bandarban 25/01/2021	-	Being used by Sectional officers for inspection & maintenance of the Project. (Yet to be Registered- Engine No- JZXWLH78996 Chassis No- PSUB44BY5MTL18168; Engine No- JZXWLH77684 Chassis No- PSUB44BY8MTL19122)

08. Procurement of Goods, Works and Consultancy Service.

08.1 Goods & Works of the Project Costing above Tk. 200.00 lakh and Consulting above 100.00 lakh.

Description of procurement (goods/work/consultancy) as per Bid document	Tender/Bid/Proposal Cost		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works /services and supply of goods.	
	(in Lakh Taka)					
	As per DPP	Contract value	Invitation date	Contract signing/LC opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
Re-construction of embankment & Re-sectioning of Embankment with protective work from km. 118.910 to km. 119.170, from km. 119.490 to km. 119.690, from km. 123.840 to km. 124.020, from km. 124.245 to km. 124.645 & from km. 11.450 to km. 11.750 of polder no- 64/2B	Original- 2207.10 1st Revised- 2862.37 2nd Revised- 2997.20	Original- 2862.37 1st Revised- 2997.20	15-11-15	01-02-16	26-12-16 / 30-06-17 / 30-06-18 / 30-06-21	30-06-21

Description of procurement (goods/work/consultancy) as per Bid document	Tender/Bid/Proposal Cost		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works /services and supply of goods.	
	(in Lakh Taka)					
	As per DPP	Contract value	Invitation date	Contract signing/LC opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
Re-sectioning of Embankment (Sea-dyke) from km. 118.020 to km. 118.910, from km. 126.000 to km. 126.300, from km. 12.800 to km. 13.070 of polder no- 64/2B	Original-380.15 1st Revised-359.22 2nd Revised-403.01	Original-359.21 1 st Revised-403.01	26-10-15	01-02-16	26-06-16 / 30-06-17 / 30-06-18 / 30-06-20	30-06-20
Re-sectioning of Embankment (Interior dyke) from km. 107.800 to km. 108.100, from km. 101.309 to km. 104.000, from km. 88.200 to km. 89.000 of polder no- 64/2B	Original-191.03 1st Revised-169.96 2nd Revised-237.03	Original-169.95 1 st Revised-237.03	31-03-16	16-06-16	27-06-17 / 27-06-18 / 30-03-20	30-03-20
Re-construction of embankment & Re-sectioning of Embankment with protective work (Sea-dyke) in between from km. 0.935 to km. 1.335 of polder no- 66/1	Original-420.30 1st Revised-790.55 2nd Revised-790.32	790.54	03-04-16	15-11-16	29-06-17 / 30-06-18	30-06-18
Re-construction of embankment & Re-sectioning of embankment with protective work (Sea dyke) from km. 8.810 to km. 9.810 of polder no- 70.	Original-2098.19 1st Revised-2421.40 2nd Revised-2041.20	2271.47	15-11-15	14-02-16	30-06-17 / 30-06-19	30-06-19
Re-sectioning of embankment from km. 0.000 to km. 5.000 of polder no- 69 (N/E)	Original-280.09 1st Revised-315.06 2nd Revised-358.95	315.06	31-03-16	16-08-16	30-03-17 / 30-06-17 / 30-06-18 / 25-06-21	25-06-21
Construction of Water Retention structures at Shaplapur & Denashpur of Polder no- 69 (N/E)	Original-200.00 1st Revised-498.64 2nd Revised-422.53	423.01	01-11-16	16-08-17	13-02-19	13-02-19

Description of procurement (goods/work/consultancy) as per Bid document	Tender/Bid/Proposal Cost		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works /services and supply of goods.	
	(in Lakh Taka)					
	As per DPP	Contract value	Invitation date	Contract signing/LC opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
River bank protection of Matamuhuri River at Laykharchar (from km. 0.000 to km. 0.200) & Kuchpara (from km. 0.000 to km. 0.300)	Original- 464.29 1st Revised- 556.53 2nd Revised- 509.43	509.42	20-08-17	29-10-17	27-06-19 / 30-06-20 / 30-06-21	30-06-21
Re-construction of embankment (Sea dyke) with slope protective work from km. 125.045 to km. 126.000 & km. 126.300 to km. 126.400 = 1.055 km and only slope protection work from km. 126.000 to km. 126.300=0.300 km; Total=1.355 km of polder no- 64/2B	Original- 2235.75 1st Revised- 2801.39 2nd Revised- 2845.33	Original- 2801.39 1st Revised- 2845.33	06-08-17	22-10-17	15-03-19 / 30-06-21	30-06-21
Re-sectioning of embankment with protective work (Sea-dyke) from km. 12.600 to km. 12.800 = 0.200km. and Re-sectioning of embankment (Sea-dyke) from km. 119.690 to km. 122.400 = 2.710km. of polder no- 64/2B	Original- 1035.62 1st Revised- 800.03 2nd Revised- 859.36	Original- 800.03 1st Revised- 859.36	09-11-15	19-01-16	20-12-16 / 30-06-18 / 30-06-21	30-06-21
Re-construction of Embankment & Re-sectioning of Embankment with protective work (Sea-dyke) in between km. 1.696 to km. 2.096 = 0.400km. of Polder No- 66/1	Original- 420.30 1st Revised- 817.34 2nd Revised- 780.34	817.34	22-03-16	15-11-16	29-06-17 / 30-06-18	30-06-18
River bank protection of Matamuhuri River at Monshirguna (from km. 6.380 to from 6.680) & South Mehernama (from km. 72.975 to km. 73.075)	Original- 371.42 1st Revised- 523.65 2nd Revised- 517.14	523.65	18-07-16	10-09-17	20-06-18 / 30-05-19	30-05-19
De-siltation of river bed of Matamuhuri River at Hazipara (0.600km), Kayerbeel (0.400km), Betua (1.000km), Sakanderpara (0.500km), Abdul Baripara 0.500km)	Original- 200.00 1st Revised- 770.76 2nd Revised- 684.98	684.98	29-10-17	05-02-18	30-04-19 / 30-06-20	30-06-20

Description of procurement (goods/work/consultancy) as per Bid document	Tender/Bid/Proposal Cost		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works /services and supply of goods.	
	(in Lakh Taka)					
	As per DPP	Contract value	Invitation date	Contract signing/LC opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
Re-sectioning of Embankment from km. 5.000 to km. 10.000 of Polder no- 69 (N/E)	Original- 280.09 1st Revised- 233.95 2nd Revised- 255.16	233.95	26-10-15	17-01-16	26-06-16 / 26-05-17 / 30-06-18	30-06-18
Re-sectioning of Embankment form km. 31.050 to km. 34.785 of Polder no- 65	Original- 260.57 1st Revised- 327.67 2nd Revised- 376.29	327.67	21-03-16	08-08-16	27-06-17 / 10-05-18 / 30-03-19 / 30-03-20 / 30-06-21	30-06-21
Re-construction of embankment & Re-sectioning of embankment with protective work (Sea-dyke) from km. 122.400 to km. 123.400 of polder no- 64/2B	Original- 1647.08 1st Revised- 2102.23 2nd Revised- 2212.42	Original- 2102.23 1 st Revised- 2212.42	15-11-15	01-02-16	30-06-17 / 30-06-18 / 31-01-21	31-01-21
Repair of slope protection work from km. 123.400 to km. 123.650 & from km. 124.020 to km. 124.245 of Polder no- 64/2B	Original- 665.40 1st Revised- 801.49 2nd Revised- 915.19	Original- 801.49 1 st Revised- 915.19	18-07-16	27-11-16	27-06-17 / 27-06-18 / 30-06-20	30-06-20
Re-sectioning of Embankment from (Interior dyke) from km. 90.800 to km. 98.800 of polder no- 64/2B	Original- 431.10 1st Revised- 384.08 2nd Revised- 427.68	Original- 384.07 1 st Revised- 427.68	31-03-16	19-06-16	27-06-17 / 27-06-18 / 30-06-20	30-06-20
Re-construction of embankment & Re-sectioning of embankment with protective work (Sea-dyke) in between from km. 3.000 to km. 6.000 of Polder no- 66/1	Original- 315.25 1st Revised- 482.68 2nd Revised- 472.74	419.16	20-08-17	29-10-17	27-06-19 / 30-04-20	30-04-20

Description of procurement (goods/work/consultancy) as per Bid document	Tender/Bid/Proposal Cost		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works /services and supply of goods.	
	(in Lakh Taka)					
	As per DPP	Contract value	Invitation date	Contract signing/LC opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
River bank protection of Matamuhuri River at Dighar Pankhali (0.500 to km. 0.700) & Shadaghorguna (from km. 3.108 to km. 3.408)	Original- 464.29 1st Revised- 627.64 2nd Revised- 547.25	620.76	21-08-16	15-11-16	29-06-17 / 30-06-18	30-06-18
Re-sectioning of Embankment form km. 10.000 to km. 15.000 of polder no- 69(N/E)	Original- 280.09 1st Revised- 319.98 2nd Revised- 361.51	319.98	24-11-15	11-02-16	29-06-16 / 29-06-17 / 31-05-18 / 30-05-19	30-05-19
Re-sectioning of Embankment from km. 34.785 to km. 38.520 of polder no-65	Original- 260.58 1st Revised- 326.72 2nd Revised- 326.72	326.72	22-03-16	08-08-16	27-06-17 / 10-05-18 / 30-03-19 / 30-03-20 / 30-06-21	30-06-21



Description of procurement (goods/work/consultancy) as per Bid document	Tender/Bid/Proposal Cost		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works /services and supply of goods.	
	(in Lakh Taka)					
	As per DPP	Contract value	Invitation date	Contract signing/LC opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
Re-sectioning/Re-Construction Of Embankment From KM 29.200 to 29.500, KM 30.150 to 30.920 ,from km. 35.750 to 36.050,from km 10.600 to 11.200,from km.16.00 to 16.500,from km 31.020 to 31.550 ,from km 31.800 to 32.100,from km 37.200 to 39.00,from km 6.846 to 9.052,from km 13.500 to 15.046 (Sub Total 8.852 km) and re- sectioning/re construction of embankment with protective work from km32.730 to 33.430 ,from km 33.580 to 34.280,from km 11.900 to 12.900,from km 25.700 to 25.900,from km 35.450 to 35.750,from km 5.400 to 5.650,from km 30.920 to 31.020,from km 31.550 to 31.800,from km 6.300 to 6.846,from km 34.280 to 34.580, From KM 29.500 to 30.150, From KM 34.580 to 35.450 in between =0.720km, ,from km 9.190 to km 10.600 in between=1.390km (Sub Total= 7.106 km); Total=15.958km in Polder No-71,in Upazilla- Kutubdia & Re- construction of embankment (Interior dyke) from km. 28.064 to km 29.764 (Sub Total 1.700 km), Re- construction of embankment with protective work from km. 12.030 to km 12.830 (Sea dyke) (Sub Total 0.800km); Total =2.500 Km in Polder no 70, in upazilla- Moheshkhali; Grand Total=18.458 km.	Original- 9670.15 1st Revised- 15822.00 2nd Revised- 15868.28	15699.66	15-11-16	09-10-17	10-10-17 / 10-10-18 / 30-06-19 / 30-06-21	30-06-21

08.2. Use of Project Consultant (s) (Foreign / Local): No provision of deploying consultant in this project.

Name of the field	Approved man month		Actual man month utilized	Remarks
	As per PP	As per contract.		
1	2	3	4	5

a) Foreign Nil

b) Local Nil

09. Construction / Erection / Installation Tools & Equipment:

Description of items	Quantity (As per DPP)	Quantity procured with date	Transferred to O&M with date	Deposed off as per rule with date	Balance	Remarks
1	2	3	4	5	6	7

..... N / A.

C. FINANCIAL AND PHYSICAL PROGRAMME:**11. (a) Original and revised schedule as per DPP.**

(In Lakh Taka)

Financial year	Financial Provision & Physical target as per original DPP				Financial Provision & Physical target as per latest revised DPP			
	Total	Taka	PA	Physical %	Total	Taka	PA.	Physical %
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2014-15	253.80	253.80	-	0.98%	-	-	-	-
2015-16	13317.60	13317.60	-	51.27%	592.00	592.00	-	1.63%
2016-17	12404.60	12404.60	-	47.75%	5582.75	5582.75	-	15.41%
2017-18	-	-	-	-	9094.06	9094.06	-	25.11%
2018-19	-	-	-	-	3408.38	3408.38	-	9.42%
2019-20	-	-	-	-	5000.00	5000.00	-	13.80%
2020-21	-	-	-	-	12543.63	12543.63	-	34.63%
Total	25976.00	25976.00	-	100.00%	36220.82	36220.82	-	100.00%

11. (b) Revised ADP allocation and progress:

(In Lakh Taka)

Financial year	Revised Allocation & Target				Taka release	Expenditure & physical progress.			
	Total	Taka	P.A.	Physical %		Total	Taka	P.A.	Physical %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2014-15	0.00	0.00	-	-	0.00	0.00	0.00	-	0.00%
2015-16	600.00	600.00	-	1.63%	600.00	591.99	591.99	-	1.63%
2016-17	6500.00	6500.00	-	15.41%	6500.00	5582.75	5582.75	-	23.37%
2017-18	9500.00	9500.00	-	25.11%	9500.00	9094.04	9094.04	-	25.05%
2018-19	4000.00	4000.00	-	9.42%	3997.14	3410.11	3410.11	-	9.95%
2019-20	3749.00	3749.00	-	18.93%	3749.00	3746.98	3746.98	-	10.50%
2020-21	13000.00	13000.00	-	29.50%	9800.00	9605.84	9605.84	-	25.50%
Total	37349.00	37349.00	-	100.00%	34146.14	32031.71	32031.71	-	96.00%

D. ACHIEVEMENT OF OBJECTIVES OF THE PROJECT:

Objective as per DPP	Actual achievement	Reasons for shortfall, if any.
(a) To rehabilitate/repair of infrastructures under Damaged Polder No.-64/2B, 66/1, 65, 67/B, 69(N/E), 70, 71 and Matamuhuri River bank protection & de-siltation of river bed of Coastal Area which have badly been damaged by the tidal fluctuations/wave thrust/high flood/cyclonic action occurred by the Bay of Bengal.	The objectives have been achieved by the implementation of the project.	No shortfall

E. BENEEFIT ANALYSIS :

01. Annual Out-put:

Items of out-put	Unit/ Yield	Estimated quantity expected at full capacity	Actual quantity of out-puts during the 1 st year of operation at full capacity (or during real production for newly completed project)
1	2	3	4
B. Aus(L)/ T. Aus	mt/ha	2.5	The project has just completed on June, 2021. Through implementation of this project the vulnerable points of the polders have been rehabilitated & security of the agricultural production is ensured. The output can be evaluated after a year. Notably, the land use pattern inside these polders has greatly changed as the local economy thrived towards more profitable occupation like salt & shrimp farming as these areas are secured from natural calamities.
L.T. Aman (L)	mt/ha	2.50	
T. Aman (HYV)	mt/ha	3.25	
Boro (HYV)	mt/ha	6.00	
Wheat (HYV)	mt/ha	2.50	
Pulses/ Lentil	mt/ha	1.25	
Potato	mt/ha	11.00	
Chilies	mt/ha	1.30	
W. Vegetables	mt/ha	13.00	
Mustard	mt/ha	1.25	
Sugarcane	mt/ha	25.00	
Khesari	mt/ha	1.50	
Jute	mt/ha	3.20	
Onion	mt/ha	8.00	

02. Cost / Benefit:

Item	Estimated	Actual
(1) Benefit cost of the project		It will be evaluated later by concern directorate of BWDB & IMED.
(i) Financial	1.66:1.00	
(ii) Economic	2.78:1.00	
(2) Internal rate of return		
(i) Financial	18.64%	
(ii) Economic	26.26%	

(3) Please give reason for shortfall, if any, between the estimated and actual benefit: No Shortfall.

F. MONITORING AND AUDITING.

01. Monitoring:

Name & Designation of the inspecting official	Date of inspection	Identified Problems	Recommendations
1	2	3	4
Ministry/Agency:			
Md. Karim Bin Anwar Senior Secretary, MoWR	Several Times	No major problems identified.	Expressed his satisfaction about the ongoing works & instructed to execute afforestation and turfing work at both side slope of the embankment.
Md. Mahmudul Islam Additional Secretary, MoWR	03/10/2020	No major problems identified.	Project Progress was satisfactory
Mantu Kumar Biswas Joint Chief, MoWR.	03/10/2020	No major problems identified.	Project Progress was satisfactory
Md. A H M Anwar Pasha Deputy Secretary, MoWR.	03/10/2020	No major problems identified.	Project Progress was satisfactory
Dwipannita Saha Deputy Secretary, MoWR.	03/10/2020	No major problems identified.	Project Progress was satisfactory
Md. Siddiquir Rahman Senior Assistant Secretary, MoWR.	03/10/2020	No major problems identified.	Project Progress was satisfactory
BWDB:			
Kazi Tofayel Hossain Chief Engineer, Monitoring, BWDB, Dhaka.	Several times	No major problems identified.	Instructed to follow approved designs for construction works.
Md. Motahar Hossain Chief Engineer, Design and Research, BWDB, Dhaka	Several times	No major problems identified.	Approved design must be followed.
Akhil Kumar Bishwas Chief Engineer, South Eastern Zone, BWDB, Chattogram.	Several times	No major problems identified.	Instructed to follow approved designs for construction works & to complete within the stipulated time.
Md. Ruhul Amin Superintending Engineer, Cox's Bazar WD Circle, BWDB, Cox's Bazar.	Several times	No major problems identified.	Approved design must be followed.
IMED :			
Khandakar Mohammad Ali Director, IMED.	03/10/2020	No major problems identified.	Project Progress was satisfactory -
Others:			
Md. Abdul Azim Chowdhury Joint Chief (Irrigation), Planning Commission	03/10/2020	No major problems identified.	Project Progress was satisfactory
Abul Kalam Ajad Deputy Chief (Irrigation), Planning Commission	03/10/2020	No major problems identified.	Project Progress was satisfactory
Md. Saifur Rahaman Senior Assistant Chief, Planning Commission.	03/10/2020	No major problems identified.	Project Progress was satisfactory

02. Auditing during and after Implementation:

2.1. Internal Audit:

Period of Audit	Date of submission of Audit Report.	Major findings/ objections	Whether objection resolved or not.
1	2	3	4
No Internal Audit Conducted			

2.2. External Audit:

Audit Period	Date of submission of Audit Report.	Major findings/objections	Whether objection resolved or not.
1	2	3	4
2015-16	No Audit Objection.		
2016-17	No Audit Objection.		
2017-18	20/06/2021	Three audit objections were submitted during audit observation. The objections were against package no W-13, W-5 & W-4. The audit objections were about payment of excess bill in earthwork in connection with 'Lead' & Payment of excess labor charge for carrying C.C. Block beyond 200 meters.	On 20/06/2021 taskforce audit meeting was conducted consisting representative from CAG, MoWR & BWDB. On the basis of submitted documents, facts and description the taskforce committee (audit) decided to dissolve three audit objections in connection with this project. All the detailed answers with all required documents have been submitted to CAG. The settlement of the objections is in process.
2018-19	20/06/2021	An audit objection was lodged against package no W-33/17-18 mentioning excess payment of bill of C.C. block without the measurement of Central Taskforce (BWDB).	In the tri-party taskforce meeting of CAG, MoWR & BWDB, C.C. block counting records of Taskforce (BWDB) have been produced. Taskforce committee (audit) decided to withdraw the audit objection on the basis of documents and facts produced before the committee.
2019-20	Yet to be conducted	-	-
2020-21	Yet to be conducted		

G. DESCRIPTIVE REPORT

1. General Observations/Remarks of the Project on:

1.1 Background

Cox's Bazar is the most southern district of Bangladesh. The main land is located by the side of the Bay of Bengal. Polders covering a length of 595 Km of Cox's Bazar District were constructed in the 1960s with the design parameters. Since the implementation of these polders, no major rehabilitation work had been done. Every year during monsoon period, flush flood in Naf river, Bakkhali river and Matamuhuri river originating from hilly areas of Myanmar and Bandarban flows towards the Bay of Bengal through this district. Moreover, natural calamities like Ayla, Mohasen etc. accompanying with high tidal surges extensively deteriorated the polders and underlying infrastructures. Due to climate change, rise of sea level and occurrence of more extreme weather events have become a regular phenomenon. As a consequence, the sea dykes were damaged heavily, being over topped in high tides and ultimately breached at different points. These breach points were extended to a length of about 96.938 km due to wave action caused by increasing sea water level of Bay of Bengal during the monsoon of 2012. Thence, during high tide, saline sea water entered into the project area and damaged crops, shrimp culture and salt bed etc. The benefited area of the polders (flood protection and drainage) is 71,552 hectares. About 10,751-hectare area remained waterlogged, causing intrusion of salinity in soil and inland water. As a result, agricultural production in the region was under serious threat and there would be an acute scarcity of drinking water throughout the region.

So, to ensure safety of the benefited areas against these adverse effects and to improve livelihood of people and livestock rehabilitation of these polders were urgently required to be implemented. To get the full benefit of these polders it was strongly felt that the whole infrastructure mainly re-sectioning of 96.938 km dyke with 11.137 km of protective work is needed to be rehabilitated. Additionally, the local people, local administration & local political leaders were requesting to rehabilitate the polders including supporting infrastructures.

1.2 Justification/Adequacy:

Bangladesh, due to its unique geographic location, suffers from devastating tropical cyclones frequently. The funnel-shaped northern portion of the Bay of Bengal amplifies the storm surge of landfalling tropical cyclones, affecting thousands of people. Some of the most devastating natural disasters in recorded history with high casualties were tropical cyclones. Being a coastal area, Cox's Bazar has to face these events every year. For more than 50 years, these polders had been acting as a savior to this locality before occurrence of natural disasters, sea level rise and heavy rainfall became more tangible. Due to climate change, during monsoon period rainfall intensity and annual rainfall amount over the whole catchment area is increasing every year by a considerable margin. Consequently, river discharge amplified manifolds; riverbank erosion of Matamuhuri riverbank along with flooding of Cox's Bazar district during monsoon had been a recurrent event. River bank erosion in alluvial lands is a complex event occurring from dynamic thrust of nature due to strong onrush of water and major variation in water level and discharge between normal period and monsoon & post-monsoon period in each year. Sometimes it becomes very severe and causes immense damages impacted by occurrence of devastating river erosion. This has significant social and economic impacts. The loss of land, crop and property has led to landlessness and impoverishment of thousands of dwellers living within bank lines.

The excessive variation in river flow results sedimentation which reduces flow capacity. Hence, causes river-bank erosion, migration of river-banks and formation of meandering river channels. Lack of regular river dredging causes less discharge capacity of waterbodies. In this context, there have been a growing concern and reassessment of the economic and socio-political benefits of protecting important towns, infrastructure, hats and bazars as well as agricultural land. The issue has been given due importance in the national planned documents for water sector and prioritized strategic locations of river banks have been stressed for phased implementation of river bank protection program at the apex level.

The overall objective of the project is to reduce human hazards due to natural calamities and river erosion with ensuring safety of lives and properties around the area. Throughout the erection of proposed embankment rehabilitation and bank revetment works, safety of vast tract of agricultural lands and other immovable properties will be ensured.

1.3. Objectives:

The main objectives of this project are-

- ❖ To rehabilitate/repair of infrastructures under Damaged Polder No.-64/2B, 66/1, 65, 67/B, 69(N/E), 70, 71 and Matamuhuri River bank protection & de-siltation of river bed of Coastal Area which have badly been damaged by the tidal fluctuations/wave thrust/high flood/cyclonic action occurred by the Bay of Bengal.

1.4. Project revision with reasons:

The DPP of the project named “Rehabilitation of Damaged Polders under the District of Cox’s Bazar” was approved in the ECNEC meeting held on 25 June 2015. The estimated cost of the DPP was Tk. 25976.00 lakh. The approval of the Project (DPP) has been circulated by the Planning commission vide Memo No. 20.00.0000.411.14.018.15-268 date: 09-08-2015. The administrative approval of this Project has been issued by the Ministry of Water Resources vide Memo No. 42.00.0000.043.014.002.2014-103 dated 19-08-2015.

1st Revised DPP of the Project has been approved in the ECNEC meeting held on 20 June 2017. The estimated cost of the RDPP was Tk. 36311.81 lakh. The approval of the Project (RDPP) has been circulated by the Planning commission vide Memo No. 20.00.0000.411.14.24.17-348 date: 24-07-2017. The administrative approval of this 1st Revised Project has been issued by the Ministry of Water Resources vide Memo No. 42.00.0000.043.014.002.2014(part-1)-147 dated 03-08-2017.

1st Revision reason:

The Project was included in the 2015-16 ADP Budget with revised budget allocation of Tk 600.00 lakh only. It is to be noted that the DPP was prepared based on the schedule rate of 2014-15 whereas execution of the project began in 2015-16. Material cost, especially cost of stone chips was increased at large extent. Moreover, cyclonic storm “KOMEN” hit the project area in 2015 and caused a severe damage in the BWDB infrastructures under reconstruction/rehabilitation program. Observing cyclonic storm KOMEN, the embankment height was increased in almost every polder in the new approved design to make embankment

sustainable against future cyclones and other natural disasters. These issues contributed to increase DPP cost for which the revised DPP was proposed. However, the reason for DPP revision could be summarized as follows:

- Change in schedule of rates from 2014-15 to 2015-16 which causes increase cost 11.53% above. Material cost especially cost of stone chip has been increased abruptly for which quoted price of almost every package of protective work was higher than estimated cost.
- Increase of top RL (height) of almost all polder embankments by 1.00 m. (in average) which increased the quantity of earth/placing & dumping materials and other related items.
- Dumping volume was increased in some polders which changed project cost.
- In Polder no- 71 0.700 km. of protective work was incorporated in embankment re-sectioning work in the approved design due to field condition.
- Design slope (Sea-side) has also been changed from 1:5 to 1:7 i.e., becomes milder in approved design for Polder no- 71 which increased item of works as well as DPP cost.
- Different natural disasters as well as tidal effect deteriorated the embankment condition which was not incorporated in the original DPP, i.e., existing embankment heights became almost equal to the ground level in some polders.

2nd Revised DPP of the Project has been approved by Honorable Planning Minister on 26 June 2020. The estimated cost of the RDPP was Tk. 36220.82 lakh. The approval of the Project (RDPP) has been circulated by the Planning commission vide Memo No. 20.358.014.01.02.122.2014/86 date: 28-06-2020. The administrative approval of this 1st Revised Project has been issued by the Ministry of Water Resources vide Memo No. 42.00.0000.043.014.002.14(part-3)/85 dated 29-06-2020.

2nd Revision reason:

The Project is located in the south-eastern coastal region of Bangladesh. During project implementation, every year cyclone damages the project sites and deteriorated the embankment condition. After Cyclone "KOMEN" in 2015, Cyclone "ROANU" (2016), "MORA" (2017), "TITLI" (2018), "Fani" (2019) crashed Cox's Bazar. Cyclonic wave along with high tide wave damaged the embankments under reconstruction. It caused delay in implementation works as well as washed away some portion of embankments where alignment change was essential. Besides, major portion of project components is located in Moheshkhali and Kutubdia upazilla which are separate islands of Cox's Bazar district. It was required to carry soil/earth for embankment reconstruction from a distance far than estimated. There was scarcity of land for manufacturing yard, material yard etc. Manufactured C.C blocks had to carry at a distant place as the sites were located at the area of shrimp and salt cultural farm.

After the implementation of the project, activities of MIDI area started. Different organizations like CPGCBL, BEZA, RHD, Railway, Port authority have started their activities which over laps the planned activities of this project. As a result, some length/ volume of work was curtailed. On the other hand, in Kutubdia, some new vulnerable points had to address to get the benefit of the project. Moreover, due to the practical situation to complete the project work quickly addressing the adverse situation, design had to change.

In construction of embankment component, length of 3.595 km was decreased with an increase in estimated cost by Tk.1584.84 lac due to addition of some new essential items such as shift, carried earth, geotube etc. in estimation of packages located specially at Kutubdia, Moheshkhali & Pekua upazilla. In embankment with slope protection component, length of 1.760 km was increased with a decrease in estimated cost by Tk.1393.71 lac due to revision of embankments protection design at Kutubdia upazilla where Geotube/sand-cement Geobag were provided instead of CC Block.

It is important to note that, as per decision of Project Steering Committee meeting held at MoWR on 12.02.2020, technical committee report and meeting on RDPP held at MoWR on 18.05.2020, this 2nd revised DPP were submitted with estimated cost of Tk. 36220.82 Lakh considering the above situations. As per decision of PEC meeting held at Planning Commission on 11.06.2020, this recast 2nd revised DPP were submitted with estimated cost of Tk. 36220.82 Lakh.

2. Rationale of the project in respect of Concept, Design, Location and Timing:

Cox's Bazar being a coastal area needs proper protective measures against natural disasters. After cyclone Aila struck this area, the polders, built in sixties were severely damaged and required rehabilitation to withstand future natural disasters and protect life and properties as the frequency and devastating effect of natural disasters is escalating every year. Also, rainfall intensity and rainfall period are increasing at an alarming rate and causing long lasting flood in the low lands causing acute sufferings to people whereas, being an alluvial land, the section of water channels is shrinking owing to lack of proper dredging. Considering all the adverse effects that are getting prominent every year due to global warming this project was formulated.

The locations of project site were selected upon the technical report submitted by the technical committee formed to inspect the affected areas after cyclone Aila hit the coastal area. The Design and Research wing of BWDB designed the height and section of the embankments addressing future sea level rise and in sea fronts the embankments were designed with slope protection by C.C. Blocks to stand firm against the prevalent wave of ocean. Besides, to increase the flow capacity of the river and therefore prevent flooding of low-lying areas, Matamuhuri river dredging was taken up to a proper depth and section as designed by the Design and Research wing of BWDB. Moreover, Matamuhuri river bank protection was also designed by the Design and Research wing evaluating the fact that being a flashy meandering river, the banks of Matamuhuri river needed to be protected to save valuable lands and properties from river bank erosion.

Detailed Cost-Estimate for physical interventions of the project for implementation of the proposed works included under this Approved Development Project Proposal (DPP) were prepared on the basis of approved design and later on reviewed during implementation of physical works on the basis of latest geomorphology and current Schedule of Rates of Cox's Bazar WD Circle, BWDB, Cox's Bazar.

During implementation, as different cyclones hit the project sites and severely damaged the projects physical components, major change in design as per physical condition was needed which was included in the revised DPP. Later, due to pandemic situation and restriction in lockdown situation the normal pace of implementation was badly affected. Hence, the final implementation period was increased.

3. Brief description on planning and financing of the project and its applicability.

Project Identification:

In 2009 a severe Cyclone "Aila" attacked Bangladesh with wind speeds up to 120 km/hour; about 150 persons killed, 2 lac houses and 3 lac acres of cultivated land and crops losses. BWDB constituted three Assessment Committees to assess the damages of the BWDB's structures in the South-Western Zone, Southern Zone and South-Eastern Zone. The committees visited the 'Aila' affected area and submitted preliminary assessment reports. According to the assessment reports, emergency rehabilitation works were completed and to implement the remaining rehabilitation programme in the South-Eastern zone, as per the assessment reports and on the basis of current field survey, the project was formulated. Stakeholders earnestly requested the Honorable Member of Parliament to address the sufferings of local people and take up necessary measures to rehabilitate the damaged polders. Accordingly Honorable Member of Parliament, Cox's Bazar-04 sent DO letter to Honorable Minister, Ministry of Water Resources to take up the project.

Project Preparation:

According to the instruction from Honorable Minister, Ministry of Water Resources; Secretary, Ministry of Water Resources & the Director General, BWDB the project was prepared.

Appraisal:

PEC meeting was held on 08-01-2015 in planning commission. In compliance with the decisions of Planning Commission in PEC meeting of this project a Technical Committee was formed vide memo no: BWDB(Secret)/Plan-1/Mis-3/2002(9th part)/05 dated:12-01-2015 by BWDB to submit a Technical Report justifying cost estimate of sub projects proposed under this project. On the basis of technical report submitted by committee, the DPP was re-casted & resubmitted to the Planning Commission.

Credit Negotiation: Not Applicable.

Credit Agreement: Not Applicable.

Credit Effectiveness: Not Applicable.

Loan Disbursement: Not Applicable.

Loan Conditionality: Not Applicable.

Project Approval:

The DPP of the project named "Rehabilitation of Damaged Polders under the District of Cox's Bazar" was approved in the ECNEC meeting held on 25 June 2015. Later, 1st Revised DPP of the Project was approved in the ECNEC meeting held on 20 June 2017 & 2nd Revised DPP of the Project was approved by Honorable Planning Minister on 26 June 2020.

Others (if any): Nil.



4. Analysis of the Post-Implementation situation and result of the project:

- 4.1 Whether the beneficiaries of the project have clear knowledge about the Target/ Objectives of the project.**

Yes.

- 4.2 Programme for use of created-facilities of the project**

The stack holders are directly taking advantages of the created facilities of the project.

- 4.3 O & M programme of the project.**

After complementation of the project major repair/rehabilitation works will be accomplished from regular O&M budget of BWDB.

- 4.4 Impact of the project -**

4.4.1 Direct.

- With this project Total 59.356 km embankment re-sectioning/rehabilitation work has been implemented alongside 15.776 km protective work in 7 Polders in Cox's Bazar Sadar, Moheshkhali, Kutubdia, Pekua, Chakaria & Teknaf Upazilla. Above mentioned implemented works are working as safeguard against Flood, High tides, Cyclones and Erosion. Assurance of flood protection, damage control & erosion protection works have a positive impact in agriculture, pisciculture & other business activities of the project area.
- Matamuhuri river has been dredged in 3.00 km length providing a full capacity drainage facility during flush flood and high tide.

4.4.2. Indirect

- Safety of human livelihood and properties.
- Improvement of socio-economic condition.

- 4.5 Transfer of Technology and Institutional Building through the project**

Not Applicable.

- 4.6 Employment generation through the project.**

A large number of skilled/unskilled workers were employed during construction period.

- 4.7 Possibility of Self-employment.**

There are possibilities of self-employment as existing agricultural, commercial, industrial activities are protected from natural hazards.

- 4.8 Possibility of women-employment opportunity**

Yes, there are possibilities of women-employment through the project benefited area enhanced.

- 4.9 Women's participation in development**

Yes.

4.10 Probable Impact on Socio-Economic activity.

Through polder rehabilitation various infrastructures are saved from the natural disasters. As a result, socio-economic balance in the locality is enhanced.

4.11 Impact on environment

Environmental enhancement is achieved through the implementation of the project.

4.12 Sustainability of the project

The project is sustained but requires periodic maintenance.

4.13 Contribution to poverty alleviation/reduction

The project has direct contribution and impact on poverty alleviation/reduction.

4.14 Opinion of the public representatives, local elite, local administration, teachers, religious leaders, women's representatives etc.

Positive remarks regarding the project.

4.15 Contribution of Micro-credit programmes and Comments on overlapping with any NGO activities.

Not Applicable

05. Problems encountered during Implementation (with duration & steps taken to remove those)

Project Management	: N/A.
Project Director	: N/A.
Land Acquisition	: N/A.
Procurement	: N/A.
Consultancy	: N/A.
Contractor	: 10 packages of the project were awarded to the Narayanganj Dockyard in Direct Procurement Method (DPM) with the approval of CCGP. Initially they were reluctant to expedite the work. BWDB requested them time to time to expedite the work pace to achieve the project benefits within stipulated time. Later, the work was completed at a satisfactory level by intervening at the Ministry level.
Manpower	: N/A.
Law & Order	: N/A.
Natural calamity	: Since project sites were hit by several cyclones and already implemented works were demolished, the scope of work increased and design of implementing works were changed to cope up with the field condition which delayed the implementation period.
Project financing, allocation and release	: N/A.

Design formulation/approval	: Change in design concept during implementation period due to experiencing several cyclones, depressions & high tide during monsoon.
Project aid disbursement and re-imbursement	: N/A.
Mission of the development partners.	: N/A.
Time & Cost Over-run	: As discussed in section B. Implementation Period (Point 1&2).
Project Supervision/Inspection	: N/A.
Delay in Decision	: N/A.
Transport	: N/A.
Training	: N/A.
Approval	: N/A.
Others	: N/A.

06. Remarks & Recommendations of the Project Director:

The main objective of the project is to protect vulnerable commanding areas from flood, salinity & high tide; improvement of drainage capacity of Matamuhuri river at Chakaria front and to arrest existing river erosions to protect vast arable lands and other public and private properties of Cox's Bazar District. Due to implementation of the project, physical safety and sense of security among the project people have been developed, resulting reinstated of salt cultivation, shrimp farming, agriculture and enhanced investment in housing and commercial buildings, enhanced investment in business and development work.

The objective of this project have direct relevance with the natural objective of attaining self-reliance, generation of rural employment, Poverty alleviation especially for rural poor group, creation of social & environmental balance & building of economic infrastructures for the future generation to sustain the ongoing climate crisis.

The Project is specifically linked with SDGs (Goal-1. Eradicate extreme poverty and hunger, Goal-3. Promote gender equality and empower women, Goal-7. Ensure environmental sustainability). The Ministry of Water Resources has been engaged in all programs relating to water sector development and management. It will continue to deal with protection from natural calamities, erosion etc. There are other Bangladesh Development Goals which have to be achieved through Poverty Reduction Strategy. So, Water Sector has a vision for development and management of Water Resources over medium and long term. The vision for water resources sector has been indicated in the declaration of the National Water Policy document of GOB (1999). Vision, incorporated in the document is as follows:

"Ensuring continued progress towards fulfilling the national and MDG goals of development through acquisition of water resources, optimizing its various use, managing resources for poverty reduction and sustainable development for securing their lives and properties from water related disasters".


As water is a cross cutting resource, its use is broad-based. Water is a resource on the one hand and a mainstay of livelihoods on the other. So, the goal is not confined within the water sector alone, it extends deep into the livelihoods functions of water (e.g. agriculture, fisheries, health, land reclamation, environment etc. including disasters and climate change). All of these have direct or indirect implications for poverty reduction.

During the implementation of this project members of different committees & monitoring authorities visited project site and gave their opinions which helped implementation of the project within project period. Project was implemented properly following respective design, drawing and specification. The quantity and quality of C.C block, Sand filled geo-bag, Earth work, dredging work etc. were ensured by Taskforce committee of BWDB, IWM and concerned officials of BWDB.

After successful implementation of this project, the 7 polders of Cox's Bazar district have been protected from adverse effects of climate crisis. The socio-economic condition of the people has been improved. Scope of new jobs & works has been created. The safety of human livelihood and properties have also been improved.

Recommendation: Due to the climatic change, frequent cyclones hit the coastal area which causes incremental high tidal surge, so in this context it is very essential to rehabilitate all the polders considering these issues. Hence, remaining polders and vulnerable portions within these rehabilitated polders along with other water regulating structures need sustainable rehabilitation. A detailed feasibility study on polder 70 & 71 of Cox's Bazar is going on. Subsequently technical committee is formed to ascertain the need of rehabilitation of remaining polders of Cox's Bazar District. Also, Proper Monitoring and regular maintenance of the implemented works are required for more sustainability of the project.

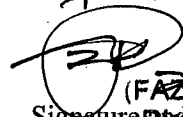
Date


14.09.24
(Probir Kumar Goshwami)
Project Director
&
Executive Engineer,
Cox's Bazar O&M Division
BWDB, Cox's Bazar.

07. Remarks/ Comments of Agency Head.

A total of 7 Nos coastal polders of Cox'sbazar district have been rehabilitated under this project. During the implementation of this project, these polders had to face high tidal surges due to various coastal cyclones like Roanu (2016), Mora (2017), Fani (2019), Bulbul (2019), Ampam (2020) & Yaas (2021). All of these accounted for multiple DPP Revisions and time extensions of the project. Assurance of flood protection, damage control, erosion protection works has brought great relief to life and livelihood of the stakeholders.

Date.....


(FAZLUR RASHID)
Signature of the General
BWDB, Dhaka.

08. Remarks/ Comments of the officer in-charge of the Ministry / Division.

Date.....

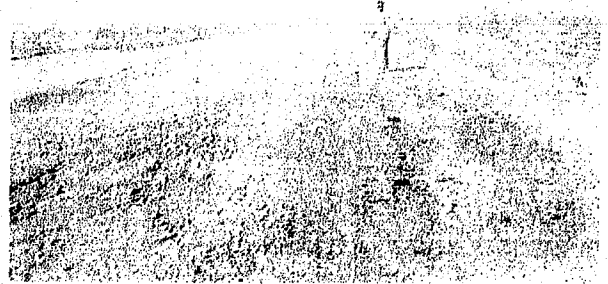
Signature and Seal.

বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড



কারিগরি প্রতিবেদন

“কক্সবাজার জেলাধীন ক্ষতিগ্রস্ত পোন্ডারসমূহের পুনর্বাসন (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পে সৃষ্ট
জটিলতায় কতিপয় অসমাপ্ত প্যাকেজের দক্ষা ও ব্যয়ের যৌক্তিকতা নির্ধারণ।



অক্টোবর ২০১৯ খ্রিঃ।



১। ভূমিকা :

কক্সবাজার জেলার উপকূলীয় এলাকার কৃষি ফসল রক্ষার লক্ষ্যে সমুদ্রের স্বাভাবিক জোয়ার ও লবনাক্ততা প্রবেশরোধে IECO এর Master Plan অনুযায়ী বিগত ষাটের দশকে উপকূলীয় বাঁধ প্রকল্পের আওতায় কক্সবাজার জেলায় ২১টি পোস্তার নির্মিত হয়। উক্ত পোস্তারসমূহের বিভিন্ন অবকাঠামো সীমিত আকারে মেরামত করা হলেও ব্যাপক আকারে সমন্বিতভাবে পুনর্বাসন করা হয়নি ফলে সাগরের উচ্চ জোয়ার, বন্যা, সাইক্লোন, জলোচ্ছাস ও উপকূলীয় জোয়ার-ভাটা ও ঢেউয়ের কারণে পোস্তারসমূহ ক্ষতিগ্রস্ত হয়। ক্ষতিগ্রস্ত পোস্তারসমূহ মেরামত/পুনর্বাসনের লক্ষ্যে "কক্সবাজার জেলাধীন ক্ষতিগ্রস্ত পোস্তারসমূহের পুনর্বাসন" শীর্ষক প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়। উক্ত প্রকল্পের আওতায় পোস্তার নং- ৬৪/২বি, ৬৬/১, ৬৫, ৬৭/বি, ৬৯ (নর্থ/ইস্ট), ৭০ এবং ৭১ সমূহ অন্তর্ভুক্ত হয়। প্রকল্পটির মূল ডিপিপি ২৫-০৬-২০১৫ খ্রিঃ একনেক সভায় মার্চ ২০১৫ হতে জুন ২০১৭ মেয়াদে এবং ২৫৯৭৬.০০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটি বাস্তবায়ন কালে সাইক্লোন কোমেন আঘাত করার পর বাঁধের ডিজাইন সংশোধন করা হয় এবং ষ্টোন চিপস এর বদলে বৃদ্ধি পাওয়া প্রকল্পটির সংশোধন প্রয়োজন হয়। প্রকল্পটির ১ম সংশোধিত ডিপিপি ২০-০৬-২০১৭ খ্রিঃ একনেক সভায় মার্চ ২০১৫ হতে জুন ২০১৯ মেয়াদে এবং ৩৬৩১১.৮১ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ডিপিপির মেয়াদ জুন ২০২০ পর্যন্ত সময়ে অনুমোদিত হয়। উক্ত ডিপিপি'তে ৪৩ টি প্যাকেজের মাধ্যমে মাতামুহুরী নদী তীর প্রতিরক্ষা কাজ ১.৪০ কিমি, বাঁধ মেরামত/পুনরাকৃতিকরণ কাজ ৬৩.২৪৮ কিমি, ঢাল সংরক্ষণসহ বাঁধ মেরামত/পুনরাকৃতিকরণ কাজ ১২.৬১৬ কিমি, মাতামুহুরী নদী ড্রেজিং ৩.০০ কিমি, পানি নিয়ন্ত্রণ অবকাঠামো ২টি অন্তর্ভুক্ত রয়েছে।

প্রকল্পটির ৪৩ টি প্যাকেজের মধ্যে পোস্তার নং-৭০ (ধলঘাটা ও মাতারবাড়ী ; উপজেলা মহেশখালী) এর ৩টি প্যাকেজ (বাঁধ পুনঃনির্মাণ/পুনরাকৃতিকরণ ৪.০০৬ কি:মি; এবং প্রতিরক্ষামূলক কাজসহ বাঁধ পুনঃনির্মাণ/পুনরাকৃতিকরণ ১.৮০০ কি:মি) এবং পোস্তার নং- ৭১ (কুতুবদিয়া) এর আওতায় ৭টি প্যাকেজ (বাঁধ পুনঃনির্মাণ/ পুনরাকৃতিকরণ ৯.৫০২ কি:মি; এবং প্রতিরক্ষামূলক কাজসহ বাঁধ পুনঃনির্মাণ/ পুনরাকৃতিকরণ ৪.৩৪৬ কি:মি) প্যাকেজের কাজ বাস্তবায়নের জন্য সরাসরি ক্রয় পদ্ধতিতে (DPM) ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিমিটেডকে নিয়োজিত করা হয়।

প্রকল্পের অবশিষ্ট ৩৩টি প্যাকেজের কাজ উন্নুক্ত দরপত্রের মাধ্যমে (OTM) ঠিকাদার নিয়োজিত করা হয়, যার ১৬ টি প্যাকেজের কাজ ইতোমধ্যে সম্পন্ন হয়েছে অবশিষ্ট ১৭ টি প্যাকেজের কাজ গড়ে প্রায় ৭০% সম্পন্ন হয়েছে। বর্ষিত কাজের ঠিকাদার কর্তৃক কাজ বাস্তবায়নে প্রতিবন্ধকতা হিসেবে প্রতিরক্ষামূলক কাজের ক্ষেত্রে সিসি ব্লক নির্মাণে প্রয়োজনীয় জায়গার সংকুলান, জোয়ার-ভাটার প্রভাবিত এলাকা হওয়ায় বাঁধ নির্মাণ সহায়ক ব্যবস্থা রিং বাঁধ/জিও-টিউব সংস্থান না থাকায় ডিজাইন -স্পেসিফিকেশান মোতাবেক বাঁধ/ সী-ডাইক নির্মাণে অসুবিধা এবং কাজের নিকটবর্তী এলাকায় লবন/ চিংড়ি চাষ এবং অধিগ্রহণকৃত জমি না থাকায় অধিকতর দূরত্ব হতে মাটি সংগ্রহ করার প্রয়োজনীয়তা ইত্যাদিকে উল্লেখ করা হয়েছে। ফলশ্রুতিতে প্রকল্পের আওতায় উল্লেখিত প্যাকেজগুলির কাজ সম্পন্ন করা যাচ্ছে না। এ পর্যায়ে বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড সচিবালয়ের স্মারক নং-৭০-পাউবো(সচি)/ইআর/লুজ/২০১৯ তারিখঃ ১৯-০৬-২০১৯ খ্রিঃ মোতাবেক "কক্সবাজার জেলাধীন ক্ষতিগ্রস্ত পোস্তার সমূহের পুনর্বাসন প্রকল্প (১ম সংশোধিত)" শীর্ষক প্রকল্পে সৃষ্ট জটিলতায় বাস্তবায়নধীন অসমাপ্ত প্যাকেজ সমূহের কাজ নির্ধারিত সময়ে সম্পন্নের লক্ষ্যে মাঠ পর্যায়ের বাস্তবতার নিরীখে নিয়োজিত ঠিকাদারের সাথে সম্পাদিত চুক্তি বহির্ভূত অত্যাবশ্যকীয় দফা সমূহের সংস্থান রাখার বিষয়টি যাচাই বাছাই পূর্বক ব্যয়ের যৌক্তিকতা নির্ধারণের জন্য নিম্নবর্ণিত কর্মকর্তাগণের সমন্বয়ে কমিটি গঠন করা হয় (সংযুক্তি-১)।

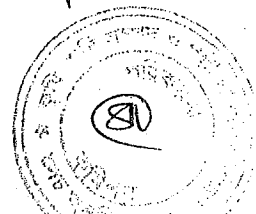
ক্রঃ নং	নাম, পদবী ও দপ্তর	কমিটিতে অবস্থান
১।	জনাব মোঃ আবুল কাওছার, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ডিজাইন সার্কেল-৪ বাপাউবো, ঢাকা।	আহ্বায়ক
২।	জনাব এ. কে. এম. সাইফুদ্দিন, নির্বাহী প্রকৌশলী, পরিচালনা-১, বাপাউবো, ঢাকা।	সদস্য
৩।	জনাব মোঃ মাজেদুর রহমান, নির্বাহী প্রকৌশলী, ডিজাইন সার্কেল-৪, বাপাউবো, ঢাকা।	সদস্য
৪।	জনাব তয়ন কুমার ত্রিপুরা, নির্বাহী প্রকৌশলী, কক্সবাজার পওর বিভাগ, বাপাউবো, কক্সবাজার।	সদস্য
৫।	জনাব মোঃ রাফিকুল হাসান, নির্বাহী প্রকৌশলী, বান্দরবান পওর বিভাগ, বাপাউবো, বান্দরবান।	সদস্য-সচিব

৫।	ডারিউ-১৬ (পোন্ডার নং ৬৪/২বি)	Re-sectioning of embankment with protective work (Sea-dyke) from km. 12.600 to km. 12.800 = 0.200km and Re-sectioning of embankment with protective work (Sea-dyke) from km. 119.690 to km. 122.400 = 2.710 km of polder no- 64/2B at Upazilla- Pekua, Dist- Cox's Bazar	৮৪২.২৫	৮০০.০৩
৬।	ডারিউ-২৪ (পোন্ডার নং ৬৯(ন/ই)	Re-sectioning of Embankment from km. 5.000 to km 10.000 = 5.000km of polder no- 69 (N/E) at Upz: Moheshkhali, Dist. Cox's Bazar	২৭৩.৭৯	২৩৩.৯৫
৭।	ডারিউ-২৭ (পোন্ডার নং ৬৫)	Re-sectioning of embankment from km. 31.050 to km 34.785=3.735 km in Polder no 65, in upazilla- Chakaria ,Dist- Cox,s Bazar	৩৭৬.৬৩	৩২৭.৬৭
৮।	ডারিউ-২৯ (পোন্ডার নং ৬৪/২বি)	Re-construction of embankment & Re-sectioning of embankment with protective work (Sea-dyke) from km. 122.400 to km. 123.400 of polder no- 64/2B at Upazilla- Pekua, District Cox's Bazar	১৬২০.৩৯	২১৮৭.৬৪
৯।	ডারিউ-৩১ (পোন্ডার নং ৬৪/২বি)	Re-sectioning work of embankment (Sea-dyke) from km. 11.750 to km. 12.600 in polder no- 64/2B in Upazilla- Pekua, District- Cox's Bazar	১৮০.৩৫	১৩৫.৪৪
১০।	ডারিউ-৩২ (পোন্ডার নং ৬৪/২বি)	Re-sectioning of embankment (Interior dyke) from km. 90.800 to km. 98.800 = 8.000 km of polder no- 64/2B in Upazilla- Pekua, District- Cox's Bazar	৪২৬.৭৫	৩৮৪.০৭
১১।	ডারিউ-৩৭ (পোন্ডার নং ৬৯ (ন/ই)	Re-sectioning of Embankment from km. 10.000 to km 15.000 = 5.000km of polder no- 69 (N/E) at Upz: Moheshkhali, Dist. Cox's Bazar	৩৫৬.৪৯	৩১৯.৯৮
১২।	ডারিউ-০৫ (পোন্ডার নং ৭০)	Re-construction of embankment & Re-sectioning of embankment with protective work (Sea dyke) form km. 8.810 to km. 9.810 of polder no- 70 in Upazilla- Moheshkhali, District- Cox's Bazar	১৯০৫.৮৮	২১৭০.৬২
১৩।	ডারিউ-০৬ (পোন্ডার নং ৭০)	Re-construction of embankment (Sea dyke) from km. 16.00 to km. 17.00 of polder no- 70 in Upazilla- Moheshkhali, District- Cox's Bazar	২৪২.৬৪	২৫৪.৭৪
১৪।	ডারিউ-২০ (পোন্ডার নং ৭০)	Re-construction of embankment (Interior dyke) from km. 25.470 to km 27.240 (Total 1.770 km.) in Polder no 70, in upazilla- Moheshkhali, Dist- Cox,s Bazar	১৬২.৫২	১৪৫.৩৯

৪। Variation এর কারণ ও বিবরণীঃ

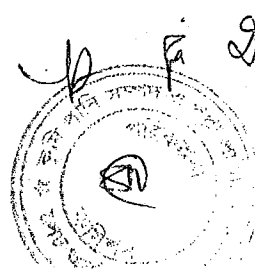
প্রকল্পের আওতায় ৩৩টি প্যাকেজের কাজ বাস্তবায়নের জন্য উন্মুক্ত দরপত্রের মাধ্যমে ঠিকাদার নিয়োজিত করা হয়। ইতোমধ্যে ১৬ টি প্যাকেজের কাজ সম্পন্ন হয়েছে। অবশিষ্ট ১৭ টি প্যাকেজের কাজের অগ্রগতি প্রায় ৫০% হতে ৯৫% অর্জিত হয়েছে। ১৭ টি প্যাকেজের মধ্যে ডারিউ-৩০ এবং ডারিউ-৪১ এর চুক্তিমূল্য যথাক্রমে ৯১৫.১৯ লক্ষ টাকা এবং ৩২৬.৭২ লক্ষ টাকা অপরিবর্তিত এবং ডারিউ-০৩ যৌক্তিকভাবে সংশোধন করা হয়েছে যার সংশোধিত চুক্তিমূল্য ২৩৭.০৩ লক্ষ টাকা। প্যাকেজগুলির কাজ সম্পন্ন করার জন্য চুক্তিতে সংস্থানকৃত দফার বাইরেও অতিরিক্ত কিছু দফার প্রয়োজন রয়েছে বিধায় কাজগুলি সম্পন্ন করা সম্ভব হচ্ছে না। কাজের নিয়োজিত ঠিকাদারগণ কাজ বাস্তবায়নে প্রতিবন্ধকতা হিসেবে সিসি ব্রক নির্মাণে প্রতিরক্ষামূলক কাজের নিকটবর্তী এলাকায় পর্যাপ্ত জায়গার সংকুলান, জোয়াড়-ভাটার প্রভাবিত এলাকা হওয়ায় বাঁধ নির্মাণ সহায়ক ব্যবস্থা হিসাবে রিং বাঁধ/জিও-টিউব সংস্থান না থাকায় ডিজাইন-স্পেসিফিকেশন মোতাবেক বাঁধ/সী-ডাইক নির্মাণে অসুবিধা এবং কাজের নিকটবর্তী এলাকায় মাটির দূষণাত্মক ইত্যাদিকে উল্লেখ করেছেন যা বাস্তবতার সাথে সামঞ্জস্যতা রয়েছে বলে প্রতীয়মান হয়েছে। মাঠ পর্যায়ে সরেজমিনে পরিদর্শন, উপস্থিত স্থানীয় জনসাধারণ এবং বাপাউবোর কর্মকর্তাদের সাথে আলোচনা পূর্বক প্যাকেজগুলির বিষয়ে পর্যবেক্ষণ নিম্নরূপঃ

১৪৪ ১৬



প্রতিবেদন : "কক্সবাজার জেলাধীন ফতিমাহ পোন্ডারসমূহের পুনর্বাসন (১ম সংশোধিত)" শীর্ষক প্রকল্পে স্ট্র জটিলতায় কতিপয় অসমাপ্ত প্যাকেজের দফা ও ব্যয়ের বৈতনিকতা নির্ধারণ।

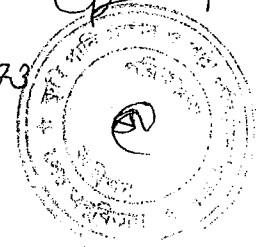
প্যাকেজ নং	চুক্তি মূল্য	কাজের অগ্রগতি	চুক্তি অনুযায়ী		ভেরিয়েশনের বিবরণী			ভেরিয়েশনের কারণ/ সংশোধিত প্রস্তাবিত প্যাকেজ ব্যয়
			কাজের দফা	ব্যয়	দফা সমূহ	ব্যয়	ব্যয় হ্রাস/বৃদ্ধির পরিমাণ	
১		২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
				-	প্রয়োজনীয় মাটি সংগ্রহে লং বুম এক্সকাভেটর একবার স্থানান্তর (১৫০ শিফট)।	৮.২৩	(+) ৮.২৩	বাধ নির্মাণে প্রয়োজনীয় ২২৩০৪.৪৭ ঘঃমিঃ পরিমাণ মাটি সংগ্রহে লং বুম এক্সকাভেটর স্থানান্তর (১টি শিফট) বাকী দফা অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।
				-	ক্যারিড আর্থ এর মাধ্যমে অধিকতর দূরত্ব হতে মাটি সংগ্রহ।	৫২.৭২	(+) ৫২.৭২	বাধ নির্মাণের নিকটবর্তী এলাকায় কাঙ্ক্ষিত মাটি না পাওয়ায় অধিকতর দূরত্ব হতে মাটি সংগ্রহ ও পরিবহন করার প্রয়োজন হওয়ায় ১২৯৮১.৫৯ ঘঃমিঃ পরিমাণ মাটি দফাটিতে অন্তর্ভুক্ত হয়েছে।
	৩১৫.০৬						(+) ৪৩.৮৯	৩৫৮.৯৫
ডাব্লিউ-১৫ (পোন্ডার নং ৬৪/২বি)	২৭২৫.৪৪	৬৮%	২০০ মিটার এর অধিক দূরত্ব হতে সিসি ব্লক পরিবহন করে কাজ সম্পাদনে শ্রমিক-মজুরী।	২৩১.৮৪	-	-	(-) ২৩১.৮৪	বাধের দেশকূল সংলগ্ন ঘন বসতি, লবন ও চিংড়ি চাষের কারণে নিকটবর্তী এলাকায় সিসি ব্লক নির্মাণের পর্যাপ্ত জায়গা না পাওয়ায় ৫০০ মিটার অথবা তদূর্ধ্ব দূরত্ব হতে সিসি ব্লক পরিবহনের প্রয়োজন হওয়ায় এ দফা টি বাদ দেয়া হয়েছে।
				-	২০০-৫০০ মিটার দূরত্ব হতে সিসি ব্লক পরিবহন করে কাজ সম্পাদনে শ্রমিক-মজুরী।	৩৫১.৭৩	(+) ৩৫১.৭৩	বাধের দেশকূল সংলগ্ন ঘন বসতি, লবন ও চিংড়ি চাষের কারণে নিকটবর্তী এলাকায় সিসি ব্লক নির্মাণের পর্যাপ্ত জায়গা না পাওয়ায় ৫০০ মিটার অথবা তদূর্ধ্ব দূরত্ব হতে সিসি ব্লক পরিবহনের প্রয়োজন হওয়ায় এ দফাটি সংযোজন করা হয়েছে।
	২৭২৫.৪৪						(+) ১১৯.৮৯	২৮৪৫.৩৩
ডাব্লিউ-১৬ (পোন্ডার নং ৬৪/২বি)	৮০০.০৩	৫৮%	এক্সকাভেটরের মাধ্যমে মাটি সংগ্রহ করে বাধ নির্মাণ কাজ।	৪১৪.৫৫	এক্সকাভেটরের মাধ্যমে মাটি সংগ্রহ করে বাধ নির্মাণ	৩৯৪.৯৩	(-) ১৯.৬২	বাধ নির্মাণের নিকটবর্তী এলাকায় কাঙ্ক্ষিত মাটি না পাওয়ায় অধিকতর দূরত্ব হতে মাটি সংগ্রহ ও পরিবহন করার প্রয়োজন হওয়ায় ১৪১৪৫ ঘঃমিঃ পরিমাণ মাটি দফাটিতে হ্রাস পেয়েছে।
			২০০ মিটার এর মধ্যে হতে সিসি ব্লক পরিবহন করে কাজ সম্পাদনে শ্রমিক-মজুরী।	১১.৩১	-	-	(-) ১১.৩১	বাধের দেশকূল সংলগ্ন ঘন বসতি, লবন ও চিংড়ি চাষের কারণে নিকটবর্তী এলাকায় সিসি ব্লক নির্মাণের পর্যাপ্ত জায়গা না পাওয়ায় ৫০০ মিটার অথবা তদূর্ধ্ব দূরত্ব হতে সিসি ব্লক পরিবহনের প্রয়োজন হওয়ায় এ দফা দুটি বাদ দেয়া হয়েছে।
			২০০ মিটার এর অধিক দূরত্ব হতে সিসি ব্লক পরিবহন করে কাজ সম্পাদনে শ্রমিক-মজুরী।	১৯.৭৮	-	-	(-) ১৯.৭৮	



প্রতিবেদন : "করবাজার জেলাধীন ফতিহপুর পোস্তারসমূহের পুনর্বাসন (১ম সংশোধিত)" শীর্ষক প্রকল্পে স্ট্র জটিলতায় কতিপয় অসমাপ্ত প্যাকেজের দফা ও ব্যয়ের যৌক্তিকতা নির্ধারণ।

প্যাকেজ নং	চুক্তিমূল্য	কাজের অগ্রগতি	চুক্তি অনুযায়ী		ভেরিয়েশনের বিবরণী			(লক্ষ টাকায়)
			কাজের দফা	ব্যয়	দফা সমূহ	ব্যয়	ব্যয় হ্রাস/বৃদ্ধির পরিমান	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	
ডাব্লিউ-২৭ (পোস্তার নং ৬৫)	৩২৭.৬৭	৭০%	এক্সকাভেটরের মাধ্যমে মাটি সংগ্রহ করে বাঁধ নির্মাণ	২৯৫.৩২	এক্সকাভেটরের মাধ্যমে মাটি সংগ্রহ করে বাঁধ নির্মাণ	২৮৩.৫০	(-) ১১.৮১	বাঁধ নির্মাণের নিকটবর্তী এলাকায় কাজিত মাটি না পাওয়ায় অধিকতর দূরত্ব হতে মাটি সংগ্রহ ও পরিবহন করার প্রয়োজন হওয়ায় ১০৩৪৭.৯৫ ঘঃমিঃ পরিমান মাটি দফাটিতে হ্রাস পেয়েছে।
			মাটির রয়েলিটি	১৯.৬৯	মাটির রয়েলিটি	১৮.৯১	(-) ০.৭৯	বাঁধ নির্মাণের নিকটবর্তী এলাকায় কাজিত মাটি না পাওয়ায় অধিকতর দূরত্ব হতে মাটি সংগ্রহ ও পরিবহন করার প্রয়োজন হওয়ায় ৮২৭৮.৩৬ ঘঃমিঃ পরিমান মাটি দফাটিতে হ্রাস পেয়েছে।
					প্রয়োজনীয় মাটি সংগ্রহে লং বুম এক্সকাভেটর একবার স্থানান্তর (১টি শিফট)।	২১.৬৮	(+) ২১.৬৮	বাঁধ নির্মাণে প্রয়োজনীয় ৬২০৮৭.৬৮ ঘঃমিঃ পরিমান মাটি সংগ্রহে লং বুম এক্সকাভেটর স্থানান্তর (১টি শিফট) নতুন দফা অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।
					ক্যারিড আর্থ এর মাধ্যমে অধিকতর দূরত্ব হতে মাটি সংগ্রহ।	৩৯.৫৪	(+) ৩৯.৫৪	বাঁধ নির্মাণের নিকটবর্তী এলাকায় কাজিত মাটি না পাওয়ায় অধিকতর দূরত্ব হতে মাটি সংগ্রহ ও পরিবহন করার প্রয়োজন হওয়ায় ১০৩৪৭.৯৫ ঘঃমিঃ পরিমান মাটি দফাটিতে অন্তর্ভুক্ত হয়েছে।
	৩২৭.৬৭						(+) ৪৮.৬২	৩৭৬.২৯
ডাব্লিউ-২৯ (পোস্তার নং ৬৪/২বি)	২১৮৭.৬৪	৯৬%	২০০ মিটার এর অধিক দূরত্ব হতে সিসি ব্রক পরিবহন করে কাজ সম্পাদনে শ্রমিক-মজুরী।	১০৯.১৬			(-) ১০৯.১৬	বাঁধের দেশকুল সংলগ্ন ঘন বসতি, লবন ও চিৎড়ি চাষের কারণে নিকটবর্তী এলাকায় সিসি ব্রক নির্মাণের পর্যাপ্ত জায়গা না পাওয়ায় ৫০০ মিটার অথবা তদূর্ধ্ব দূরত্ব হতে সিসি ব্রক পরিবহনের প্রয়োজন হওয়ায় এ দফা টি বাদ দেয়া হয়েছে।
					২০০-৫০০ মিটার দূরত্ব হতে সিসি ব্রক পরিবহন করে কাজ সম্পাদনে শ্রমিক-মজুরী।	১৩৩.৯৪	(+) ১৩৩.৯৪	বাঁধের দেশকুল সংলগ্ন ঘন বসতি, লবন ও চিৎড়ি চাষের কারণে নিকটবর্তী এলাকায় সিসি ব্রক নির্মাণের পর্যাপ্ত জায়গা না পাওয়ায় ৫০০ মিটার অথবা তদূর্ধ্ব দূরত্ব হতে সিসি ব্রক পরিবহনের প্রয়োজন হওয়ায় এ দফাটি সংযোজন করা হয়েছে।
	২১৮৭.৬৪						(+) ২৪.৭৮	২২১২.৪২

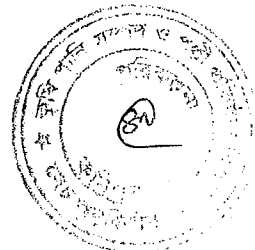
১৯৪ ১২৩



(লক্ষ টাকায়)

প্যাকেজ নং	চুক্তিমূল্য	কাজের অগ্রগতি	চুক্তি অনুযায়ী		ভেরিয়েশনের বিবরণী			ভেরিয়েশনের কারণ/ সংশোধিত প্রস্তাবিত প্যাকেজ ব্যয়
			কাজের দক্ষা	ব্যয়	দক্ষা সমূহ	ব্যয়	ব্যয় হ্রাস/বৃদ্ধির পরিমাণ	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
ডারিউ-০৫ (পোস্তার নং ৭০)	২১৭০.৬২	৯৪%					(-) ১২৯.৪২	বর্ণিত কাজটির অবস্থান মাতার-বাড়িতে বাস্তবায়নধীন গভীর সমুদ্র বন্দরের চ্যানেল সংলগ্ন। তাছাড়া বাপাউবোর বর্ণিত কাজটির অংশ বিশেষ গভীর সমুদ্র বন্দরের জন্য নির্মিত ওয়েভ ব্রেকার দ্বারা পরিবেষ্টিত। যা, সমুদ্রের ঢেউ প্রতিহত করতে সক্ষম। অদূর ভবিষ্যতে গভীর সমুদ্র বন্দর নির্মাণের ফলে চলমান কাজটির কোন কার্যকারিতা থাকবে না, তাই সরকারী অর্থের সাশয়ের স্বার্থে অনিশ্চিত কাজটির আর প্রয়োজন না থাকায়, এ যাবত বাস্তবায়িত কাজটিকেই চূড়ান্ত হিসেবে মাঠ দপ্তরের কারিগরী প্রতিবেদন অনুযায়ী বিবেচনা করা যায় (সংযুক্তি-২)।
	২১৭০.৬২						(-) ১২৯.৪২	২০৪১.২০
ডারিউ-০৬ (পোস্তার নং ৭০)	২৫৪.৭৪	৬০%					(-) ৭৬.৪১	বর্তমানে মহেশখালীতে সরকারের চলমান বিশেষ উন্নয়ন প্রায়সের অংশ হিসাবে উক্ত এলাকা অর্থনৈতিক অঞ্চল হিসাবে রূপান্তরের লক্ষ্যে "বেঙ্গা" তাদের মাস্টার প্ল্যান অনুযায়ী বিদ্যমান বাঁধের কিছু অংশের বাহির দিয়ে সড়ক নির্মাণের কার্যক্রম গ্রহণ করেছে। এতে করে বাপাউবোর নির্মাণধীন বাঁধটির প্রায় ৪০০ মিটার অংশ বেজার বরাদ্দকৃত জমির মাঝ বরাবর পড়েছে। ফলে বেজার মাস্টার প্ল্যান অনুযায়ী ভবিষ্যতে সম্প্রসারণের জন্য যে ক্ষেত্র প্রস্তুত করা হয়েছে তা ব্যাহত হচ্ছে। এমতাবস্থায় "বেঙ্গা" চলমান কার্যক্রমের সাথে সাংঘর্ষিক হওয়ায় বাঁধটি বর্ণিত অংশের বাস্তবায়িত কাজটিকেই চূড়ান্ত হিসাবে মাঠ দপ্তরের কারিগরী প্রতিবেদন অনুযায়ী বিবেচনা করা যায় (সংযুক্তি-৩)।
	২৫৪.৭৪						(-) ৭৬.৪১	১৭৮.৩৩
ডারিউ-২০ (পোস্তার নং ৭০)	১৪৫.৩৯	৫০%					(-) ৫৯.৫৯	পোস্তার ৭০ এর ধলঘাটা-মাতারবাড়ির সংযোগস্থল হতে উভয় দিকে বিস্তারিত এলাকায় বর্তমানে মাতার-বাড়ি কোল পাওয়ার এক্সপ্লোরেশন কাজ চলমান আছে। বর্ণিত ঠিকাদার বাঁধ মেসামত কাজ শুরু করেই মাতারবাড়ি ১২০০ মেগাওয়াট কয়লা বিদ্যুৎ কেন্দ্র কর্তৃক জমি অধিগ্রহণের কারণে কাজটির চুক্তি অনুযায়ী ২.৫০০ কিলোমিটার দৈর্ঘ্য বাঁধ মেসামত কাজের দৈর্ঘ্য ০.৭৩০ কিঃ মিঃ হ্রাস পায়। ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠান কিঃমিঃ ২৫.৪৭০ থেকে কিঃমিঃ ২৭.২৪০, পর্যন্ত মোট= ১.৭৭০ কিঃমিঃ অংশে কাজ শুরু করে ৫০% অগ্রগতি অর্জন করেন। কিন্তু বর্তমানে উল্লিখিত ১.৭৭০ কিঃ মিঃ অংশটি সড়ক ও জনপথ বিভাগ কর্তৃক এলিভেটেড এক্সপ্রেস রোড নির্মাণের এলাইনমেন্টের অন্তর্ভুক্ত। ইতোমধ্যে সড়ক নির্মাণের কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে। বাপাউবোর বাঁধের তুলনায় উচ্চতর সমতলে বাঁধকে উন্নীতকরে সড়কে রূপান্তর করা হবে। এ পর্যায়ে বর্ণিত ঠিকাদারের সম্পাদিত কাজটি আর প্রয়োজন না থাকায় বাস্তবায়িত কাজটিকেই চূড়ান্ত হিসাবে মাঠ দপ্তরের কারিগরী প্রতিবেদন অনুযায়ী বিবেচনা করা যায় (সংযুক্তি-৪)।
	১৪৫.৩৯						(-) ৫৯.৫৯	৮৫.৮০

ন ৪ জ প ফ





বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড
সচিবালয়, ওয়াশিংটন ভবন (৩য় তলা), ঢাকা।

স্মারক নং ৭০ -পাউবো/সচি/ইআর/লুজ/২০১৯

তারিখঃ ১৯-০৬-২০১৯ খ্রিঃ

দপ্তরাদেশ

“কক্সবাজার জেলাধীন ক্ষতিগ্রস্ত পোন্ডার সমূহের পুনর্বাসন প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পে স্ট্র জটিলতায় বাস্তবায়নাধীন অসমাপ্ত প্যাকেজ সমূহের কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সম্পন্ন করার লক্ষ্যে সঠিক পর্যায়ের বাস্তবায়নের নির্দেশ দিয়ে মোজিত ঠিকাদারের সাথে সম্পাদিত চুক্তি বহির্ভূত অত্যাৱশ্যকীয় দক্ষা সমূহের সংস্থান রাখার বিষয়টি যাচাই বাছাই পূর্বক ব্যয়ের যৌক্তিকতা নির্ধারণের জন্য নিম্নবর্ণিত কর্মকর্তাদের সমাধানে কমিটি গঠন করা হলো।

ক্রঃ নং	নাম, পদবী ও দপ্তর	কমিটিতে অবস্থান
১।	জনাব মোঃ আবুল কাওছার, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, নকশা সার্কেল-৪, বাপাউবো, ঢাকা।	আহ্বায়ক
২।	জনাব এ.কে.এম. সাইফুদ্দিন, নির্বাহী প্রকৌশলী, পরিকল্পনা-১, বাপাউবো, ঢাকা।	সদস্য
৩।	জনাব মোঃ মাজেদুর রহমান, নির্বাহী প্রকৌশলী, নকশা সার্কেল-৪, বাপাউবো, ঢাকা।	সদস্য
৪।	জনাব তয়ন কুমার ত্রিপুরা, নির্বাহী প্রকৌশলী, কক্সবাজার পওর বিভাগ, বাপাউবো, কক্সবাজার।	সদস্য
৫।	জনাব মোঃ রাকিবুল হাসান, নির্বাহী প্রকৌশলী, বান্দরবান পওর বিভাগ, বাপাউবো, বান্দরবান।	সদস্য-সচিব

কমিটির কার্যপরিধিঃ

কমিটি “কক্সবাজার জেলাধীন ক্ষতিগ্রস্ত পোন্ডার সমূহের পুনর্বাসন প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের উন্নুক্ত দরপত্রের মাধ্যমে নিয়োজিত ঠিকাদারের ১৪(চৌদ্দ)টি প্যাকেজের কাজের চুক্তি বহির্ভূত অত্যাৱশ্যকীয় দক্ষা সমূহের সংস্থান রাখার বিষয়টি সেরেজমিনে পরিদর্শন ও যাচাই বাছাই পূর্বক ব্যয়ের যৌক্তিকতা ও পরিমাণ নির্ধারণ করতঃ মতামতসহ স্বায়ংসম্পূর্ণ প্রতিবেদন (দুই প্রস্তে) এবং Soft Copy e-mail: adgom1.bwdb@gmail.com এ আগামী ১৫ (পনের) দিনের মধ্যে অতিরিক্ত মহাপরিচালক(পূর্ব রিজিয়ন), বাপাউবো, ঢাকা মহোদয় বরাবর দাখিল করবেন।

এ আদেশ মহাপরিচালক, বাপাউবো, ঢাকা মহোদয়ের অনুমোদনক্রমে জারী করা হলো।

(প্রনয় কুমার প্রামাণিক)
উপ-সচিব (পূর্ব রিজিয়ন)
বাপাউবো, ঢাকা।

স্মারক নং ৭০/১(১১) -পাউবো/সচি/ইআর/লুজ/২০১৯

তারিখঃ ১৯-০৬-২০১৯ খ্রিঃ

অনুলিপি সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রেরণ করা হলোঃ

১. প্রধান প্রকৌশলী, নকশা, বাপাউবো, ঢাকা।
২. প্রধান প্রকৌশলী, দক্ষিণ-পূর্বাঞ্চল, বাপাউবো, চট্টগ্রাম।
৩. জনাব মোঃ আবুল কাওছার, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, নকশা সার্কেল-৪, বাপাউবো, ঢাকা ও কমিটির আহ্বায়ক।
৪. তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, নকশা সার্কেল-১, বাপাউবো, ঢাকা।
৫. তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, কক্সবাজার পানি উন্নয়ন সার্কেল, বাপাউবো, কক্সবাজার।
৬. সি.এস. ও টু মহাপরিচালক, বাপাউবো, ঢাকা।
৭. জনাব এ.কে.এম. সাইফুদ্দিন, নির্বাহী প্রকৌশলী, পরিকল্পনা-১, বাপাউবো, ঢাকা ও কমিটির সদস্য।
৮. জনাব মোঃ মাজেদুর রহমান, নির্বাহী প্রকৌশলী, নকশা সার্কেল-৪, বাপাউবো, ঢাকা ও কমিটির সদস্য।
৯. জনাব তয়ন কুমার ত্রিপুরা, নির্বাহী প্রকৌশলী, কক্সবাজার পওর বিভাগ, বাপাউবো, কক্সবাজার ও কমিটির সদস্য।
১০. জনাব মোঃ রাকিবুল হাসান, নির্বাহী প্রকৌশলী, বান্দরবান পওর বিভাগ, বাপাউবো, বান্দরবান ও কমিটির সদস্য-সচিব।
১১. ব্যক্তিগত সহকারী, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (পূর্ব রিজিয়ন), বাপাউবো, ঢাকা।

(মোঃ মনিরুল ইসলাম)
শাখা অফিসার (পূর্ব রিজিয়ন)
বাপাউবো, ঢাকা।

