

বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড



প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (পিসিআর): আইএমইডি ০৪/২০২৪ (সংশোধিত)

প্রকল্পের নাম: ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ-ডেমরা (ডিএনডি) এলাকার নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন প্রকল্প (২য় পর্যায়)- (১ম সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্প

প্রকল্পের মেয়াদকাল: জুলাই ২০১৬ - জুন ২০২৪

বিভাগ : নারায়ণগঞ্জ পানি উন্নয়ন বিভাগ, বাপাউবো, নারায়ণগঞ্জ।

সার্কেল : ঢাকা পানি উন্নয়ন সার্কেল-২, বাপাউবো, ঢাকা।

জোন : কেন্দ্রীয় অঞ্চল, বাপাউবো, ঢাকা।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএমইডি)
শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা-১২০৭।

প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (পিসিআর): আইএমইডি ০৪/২০২৪ (সংশোধিত)

ক. প্রকল্পের বিবরণী:

০১.	প্রকল্পের নাম	:	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ-ডেমরা (ডিএনডি) এলাকার নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন প্রকল্প (২য় পর্যায়)- (১ম সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্প
০২.	উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ	:	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
০৩.	বাস্তবায়নকারী সংস্থা	:	বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড
০৪.	পরিকল্পনা কমিশনের সংশ্লিষ্ট সেক্টর/ বিভাগ	:	কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, সেচ অনুবিভাগ।
০৫.	প্রকল্পের ধরন (বিনিয়োগ/কারিগরি/সম্ভাব্যতা সমীক্ষা)	:	বিনিয়োগ

০৬.	প্রকল্পের অবস্থান (প্রকল্প দলিল অনুযায়ী)	:	
ক্রমিক	বিভাগ	জেলা	মহানগর/পৌরসভা/উপজেলা
১।	ঢাকা	ঢাকা	ডেমরা, যাত্রাবাড়ি, শ্যামপুর, কদমতলি।
২।		নারায়ণগঞ্জ	নারায়ণগঞ্জ সদর

০৭. প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়), বাস্তবায়নকাল এবং অনুমোদন:

বিষয়	অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়			বাস্তবায়নকাল	অনুমোদনের তারিখ	মেয়াদ ও ব্যয় হ্রাস/বৃদ্ধির কারণ	অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ
	মোট	জিওবি (বৈদেশিক মুদ্রা)	নিজস্ব অর্থায়ন				
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)
মূল	৫৫৮১৯.৭৯	৫৫৮১৯.৭৯	-	জুলাই ১৬ - জুন ২০	০৯ আগস্ট ২০১৬	-	একনেক
ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি (১ম বার)	৫৫৮১৯.৭৯	৫৫৮১৯.৭৯	-	জুলাই ১৬ - জুন ২১	২৯ জুন ২০২০	অবৈধ দখলদার উচ্ছেদ কার্যক্রমে সময় অতিবাহিত হওয়ায় প্রকল্পের বাস্তব কাজ সম্পাদনে অতিরিক্ত সময়ের প্রয়োজন হওয়ায়।	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
১ম সংশোধন	১২৯৯৯১.১৭	১২৯৯৯১.১৭	-	জুলাই ১৬ - জুন ২৩	০১ সেপ্টেম্বর ২০২০	প্রকল্পের প্রধান অংশসমূহের ব্যয় বৃদ্ধি এবং প্রকল্পে নতুন অংশসমূহ অর্ন্তভুক্ত হওয়া এবং নতুন অংশসমূহের কাজ বাস্তবায়নের জন্য	একনেক

৮

বিষয়	অনুমোদিত প্রাকল্পিত ব্যয়			বাস্তবায়নকাল	অনুমোদনের তারিখ	মেয়াদ ও ব্যয় হ্রাস/বৃদ্ধির কারণ	অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ
	মোট	জিওবি (বৈদেশিক মুদ্রা)	নিজস্ব অর্থায়ন				
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)
						সময় বৃদ্ধির প্রয়োজন হওয়ায়।	
ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে	১২৯৯৯১.১৭	১২৯৯৯১.১৭	-	জুলাই ১৬ - জুন ২৪	১২ সেপ্টেম্বর ২০২৩	বরাদ্দ স্বল্পতার কারণে পাম্প হাউজের যন্ত্রপাতি আমদানি কার্যক্রম ব্যাহত হওয়ায়।	পরিকল্পনা কমিশন
মেয়াদ বৃদ্ধি (২য় বার)							
আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সমন্বয়	১২৯৯৯১.১৭	১২৯৯৯১.১৭	-	জুলাই ১৬ - জুন ২৪	১৮ মার্চ ২০২৪	অনুমোদিত নকশা অনুযায়ী কিছু কিছু অঙ্গের ব্যয় হ্রাস পাওয়া এবং কিছু কিছু অঙ্গের ব্যয় বৃদ্ধি পাওয়ায় আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সমন্বয়ের প্রয়োজন হয়েছে।	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়

০৮. প্রকল্পের উদ্দেশ্য :

৮.১ সার্বিক (যদি থাকে)

৮.২ সুনির্দিষ্ট উদ্দেশ্য (বুলেট আকারে সংক্ষিপ্ত):

- প্রস্তাবিত ডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত কাজ সমূহ বাস্তবায়নের মাধ্যমে ডিএনডি প্রকল্প এলাকার নিকাশন ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন।
 - অতি জন গুরুত্বপূর্ণ স্পর্শকাতর জনবহুল এলাকার জনগণের স্বাভাবিক জীবন মান নিশ্চিত করণ; সর্বোপরি আর্থ-সামাজিক ও পরিবেশগত মান উন্নয়ন।
 - প্রকল্প এলাকার যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন।
- ডিএনডি এলাকার প্রায় বিশ লক্ষ মানুষের জলাবদ্ধতার দূর্যোগ লাঘব। প্রকল্পটি হতে দীর্ঘমেয়াদী সুফল নিশ্চিতকল্পে টেকসই (**Sustainable and Durable**) বাস্তবায়ন নিশ্চিতকরণ।

০৯. প্রকল্পের পটভূমি: জাতীয়ভাবে খাদ্যে স্বয়ংসম্পূর্ণতা অর্জনের উদ্দেশ্যে ১৯৬২-৬৮ সালে বন্যা নিয়ন্ত্রণ, নিকাশন ও সেচ ব্যবস্থা উন্নয়নের জন্য ডিএনডি প্রকল্পের কাজ বাস্তবায়ন করা হয়। মূল প্রকল্প অনুযায়ী ঢাকা- নারায়ণগঞ্জ-ডেমরা (ডিএনডি) রোডের অভ্যন্তরে বন্যা নিয়ন্ত্রণ, নিকাশন ও সেচ ব্যবস্থার উন্নয়ন করা হয় এবং ঢাকা-ডেমরা রোডের উত্তরে সেচ সুবিধা প্রদান করা হয়। ক্রমাগত নগরায়নের ফলে ডিএনডি প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য ব্যাহত হয়। কারণ বেশিরভাগ কৃষি জমি আবাসিক প্লট ও শিল্প কারখানার কাজে ব্যবহৃত হতে থাকে। অনেক গুরুত্বপূর্ণ খাল ও ড্রেন অবৈধভাবে দখল হয়েছে। ফলে প্রকল্প এলাকার অন্তর্ভুক্ত ঢাকা জেলার ডেমরা, যাত্রাবাড়ি, শ্যামপুর, কদমতলি থানা এবং নারায়ণগঞ্জ জেলার সদর উপজেলায় জলাবদ্ধতা ভয়াবহ জলাবদ্ধতা সৃষ্টি হয়। এ ভয়াবহ অবস্থা থেকে উত্তরণের জন্য **DDC-CEGIS-RR** এর যৌথ সমীক্ষার আলোকে “ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ-ডেমরা (ডিএনডি) এলাকার নিকাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন (২য় পর্যায়) ” শীর্ষক প্রকল্পের ডিপিপি প্রণয়ন করা হয়। **উক্ত ডিপিপি** বিগত ০৯/০৮/২০১৬ খ্রি. তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদিত হয় এবং ১৩-১০-২০১৬ খ্রি. তারিখে জিও জারি করা হয়।

(Signature)

(Signature)

(Signature)

১০. প্রধান প্রধান কার্যক্রম:

- ০২টি পাম্প স্টেশন নির্মাণ
- ০৩টি পাম্পিং প্লান্ট নির্মাণ
- ২২টি আরসিসি ব্রিজ নির্মাণ
- ৬৯ টি আরসিসি কালভার্ট নির্মাণ
- ০৫টি আরসিসি ক্রস ড্রেন নির্মাণ
- ৯৩.৯৮ কিঃমিঃ খাল পুনঃখনন
- ৯৩.৯৮ কিঃমিঃ খালের বর্জ্য অপসারণ ও পরিবহণ
- শীট পাইল দ্বারা খালের তীর সংরক্ষণ
- খাল খননকালীন সময় সোর পাইল দ্বারা খালের তীর সংরক্ষণ

১১. প্রকল্প সংশোধনের কারণ:

- ১ম সংশোধনঃ
 - ডিপিপি অনুমোদনকালে প্রকল্পের ২০০৮/ ২০১০ সালের সমীক্ষার আলোকে প্রণীত ধারণাগত নকশা অনুযায়ী প্রধান অংশ সমূহের প্রাক্কলন বিবেচনায় এনে ডিপিপি-তে অন্তর্ভুক্ত করা হয়। পরবর্তিতে অনুমোদিত ডিপিপির আলোকে বাস্তব অবস্থার ভিত্তিতে মাঠ পর্যায়ে ডাটা-সার্ভে কাজ সম্পাদন করে তথ্য ও উপাত্ত গ্রহণ করে সংশ্লিষ্ট ডিজাইন দপ্তরে প্রেরণ পূর্বক বিস্তারিত কার্যোপযোগী নকশা প্রণয়ন করা হয়। প্রণীত নকশার আলোকে প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হলে প্রকল্প ব্যয় অধিক হারে বৃদ্ধি পায়।
 - অবৈধ দখলদার হতে উদ্ধারকৃত খালের রাইট-অব-ওয়ে মুক্ত রাখার জন্য দুই প্রান্তে সীমানা বরাবর ওয়াকওয়ে নির্মাণ কাজ অর্ন্তভুক্ত করায় প্রকল্প ব্যয় বৃদ্ধি পায়।
 - জমি অধিগ্রহণের বরাদ্দ প্রেক্ষাপটে প্রয়োজনের তুলনায় অপ্রতুল হওয়ায় প্রকল্প ব্যয় বৃদ্ধি পায়।

১২. ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধির কারণ:

- ১ম বার ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি- জুলাই ১৬ - জুন ২১
অবৈধ দখলদার উচ্ছেদ কার্যক্রমে সময় অতিবাহিত হওয়ায় প্রকল্পের বাস্তব কাজ সম্পাদনে অতিরিক্ত সময়ের প্রয়োজন হওয়ায়।
- ২য় বার ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি- জুলাই ১৬ - জুন ২৪
বরাদ্দ স্বল্পতার কারণে পাম্প হাউজের যন্ত্রপাতি আমদানি কার্যক্রম ব্যহত হওয়ায়।

১৩. প্রকল্পের অর্থায়ন (লক্ষ টাকায়):

উৎস ধরন	জিওবি	নিজস্ব অর্থায়ন	অন্যান্য	মোট
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)=(২+৩+৪)
বিনিয়োগ	১২৯৯৯১.১৭			১২৯৯৯১.১৭
ঋণ				
ইকুইটি				
অনুদান				
অন্যান্য				
মোট	১২৯৯৯১.১৭			১২৯৯৯১.১৭

b # ✓

খ. বাস্তবায়ন অবস্থা

১৪. বাস্তবায়নকাল:

অনুমোদিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	মেয়াদ হ্রাস/বৃদ্ধি (মূল মেয়াদের %)	মন্তব্য
মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
জুলাই ১৬ - জুন ২০	জুলাই ১৬ - জুন ২৪	জুলাই ১৬ - জুন ২৪	২০০%	

১৫. প্রকল্প ব্যয় (লক্ষ টাকায়)

প্রাকল্পিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	ব্যয় হ্রাস/বৃদ্ধি (মূল ব্যয়ের %)	মন্তব্য
মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
৫৫৮১৯.৭৯	১২৯১১১.১৭	১২১১৩০.৯০	(+২১৭%)	অনুমোদিত নকশা অনুযায়ী কিছু কিছু অঙ্গের ব্যয় হ্রাস পাওয়া এবং কিছু কিছু অঙ্গের ব্যয় বৃদ্ধি পাওয়ায় আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সমন্বয়ের প্রয়োজন হয়েছে।

১৬. প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য (প্রকল্পের শুরু হতে ক্রমানুসারে):

নাম, আইডি, মূল পদবি, গ্রেড ও মোবাইল নম্বর	দায়িত্বের ধরণ		একাধিক প্রকল্পের দায়িত্বপ্রাপ্ত (হ্যাঁ/না)	সময়কাল (তারিখ)		মন্তব্য
	পূর্ণকালীন (হ্যাঁ/না)	অতিরিক্ত দায়িত্ব (হ্যাঁ/না)		যোগদান	অবসুপ্তি	
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
ক. তত্ত্বাবধানকারী সংস্থাঃ						
জনাব মোঃ আব্দুল আওয়াল (গ্রেড-৫) মোবাঃ ০১৭২৭-০০২৭৬৪	হ্যাঁ	না	হ্যাঁ	১২.১২.২০১৬	১১.১২.২০১৯	পদোন্নতি প্রাপ্ত হওয়ায়
জনাব টি. এম রাশিদুল কবির (গ্রেড-৫) মোবাঃ ০১৭১১-১৫৭২৫৪	হ্যাঁ	না	হ্যাঁ	১২.১২.২০১৯	২০.১২.২০২০	বদলিজনিত কারণে
জনাব রনেদ্র শংকর চক্রবর্তী (গ্রেড-৫) মোবাঃ ০১৮৫৮-২০৪৬৯২	হ্যাঁ	না	হ্যাঁ	২১.১২.২০২০	২০.০৬.২০২৩	বদলিজনিত কারণে
জনাব দেওয়ান আইনুল হক (গ্রেড-৪) মোবাঃ ০১৩১৮-২৩৬০৫৩	হ্যাঁ	না	হ্যাঁ	২১.০৬.২০২৩	০৫.১২.২০২৩	বদলিজনিত কারণে
জনাব মোঃ কোহিনুর আলম (গ্রেড-৪) মোবাঃ ০১৭২৫-৩১৭৭৯০	হ্যাঁ	না	হ্যাঁ	০৬.১২.২০২৩	০৩.০৪.২০২৪	বদলিজনিত কারণে
জনাব মোঃ আসাদুজ্জামান (গ্রেড-২) মোবাঃ ০১৭১৩-২১০১২০	হ্যাঁ	না	হ্যাঁ	০৪.০৪.২০২৪	১৯০৫.২০২৪	অতিরিক্ত দায়িত্ব
জনাব মোঃ কোহিনুর আলম (গ্রেড-৪) মোবাঃ ০১৭২৫-৩১৭৭৯০	হ্যাঁ	না	হ্যাঁ	২০.০৫.২০২৪	বর্তমান	-

(Handwritten signatures and marks)

নাম, আইডি, মূল পদবি, গ্রেড ও মোবাইল নম্বর	দায়িত্বের ধরণ		একাধিক প্রকল্পের দায়িত্বপ্রাপ্ত (হ্যাঁ/না)	সময়কাল (তারিখ)		মন্তব্য
	পূর্ণকালীন (হ্যাঁ/না)	অতিরিক্ত দায়িত্ব (হ্যাঁ/না)		যোগদান	অবমুক্তি	
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
খ. বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ						
বিএ-৬৩১১ লেঃ কর্ণেল মোহাম্মদ মাসফিকুল আলম জুএণ্ডা, পিএসসি (গ্রেড-৪) মোবাঃ ০১৭৬৯-০০৬৩১১	না	হ্যাঁ	হ্যাঁ	০৮-১২-২০১৭	০৬-০১-২০২১	উচ্চশিক্ষার জন্য বিদেশে গমন করায়
বিএ-৬৩৫১ লেঃ কর্ণেল মোঃ আহসানুত তাববিম চৌধুরী, পিএসসি (গ্রেড-৪) মোবাঃ ০১৭৬৯-০০৬৩৫১	না	হ্যাঁ	হ্যাঁ	০৭-০১-২০২১	২৫-০২-২০২৪	অবসর গ্রহণ
বিএ-৭৬৯৮ লেঃ কর্ণেল কাজী মোঃ শাহাদাত হোসেন, পিএসসি (গ্রেড-৪) মোবাঃ ০১৭৬৯-০৮৩২৮০	না	হ্যাঁ	হ্যাঁ	২৬-০২-২০২৪	৩০-০৬-২০২৪	-

১৭. প্রকল্পের জনবল:

(ক) প্রকল্প বাস্তবায়ন ইউনিটের জনবল: প্রকল্পটি ১৯ ইসিবি, বাংলাদেশ সেনাবাহিনী কর্তৃক অর্পিত ক্রয়কার্য (Delegated Method) এ বাস্তবায়ন করা হয়েছে।

(খ) প্রকল্প সমাপ্তির পর প্রয়োজনীয় জনবলের তথ্য (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে):

ক্রমিক নং	প্রকল্প দলিল অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা		নিয়োগ সম্পন্ন হয়েছে (হ্যাঁ/না)	নিয়োগ সম্পন্ন না হলে তার কারণ ও সর্বশেষ অবস্থা
	পদের নাম ও গ্রেড	সংখ্যা		
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
নারায়ণগঞ্জ পানি উন্নয়ন বিভাগের বিদ্যমান জনবল দ্বারা প্রকল্প সমাপ্তির পর প্রয়োজনীয় কার্যক্রম পরিচালিত হবে				
মোট				

১৮. প্রশিক্ষণ (স্থানীয়/বৈদেশিক):

ধরন	ক্রমিক নং	দিন/সপ্তাহ/মাস, ব্যাচ ও অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা					
		প্রকল্প দলিল অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা			প্রকৃত অর্জন		
		দিন/সপ্তাহ/মাস	ব্যাচ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	দিন/সপ্তাহ/মাস	ব্যাচ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)
স্থানীয় প্রশিক্ষণ	ক।	০২ সপ্তাহ	০১	০৬ জন	০২ সপ্তাহ	০১	০৬ জন
উপমোট		০২ সপ্তাহ	০১	০৬ জন	০২ সপ্তাহ	০১	০৬ জন
বৈদেশিক প্রশিক্ষণ	ক।	০৩ সপ্তাহ	০১	০৪ জন	০৩ সপ্তাহ	০১	০৪ জন
	খ।	০১ সপ্তাহ	০১	০৮ জন	০১ সপ্তাহ	০১	০৮ জন
	গ।	০১ সপ্তাহ	০১	০৮ জন	০১ সপ্তাহ	০১	০৮ জন
উপমোট		০৫ সপ্তাহ	০৩	২০ জন	০৫ সপ্তাহ	০৩	২০ জন
মোট		০৭ সপ্তাহ	০৪	২৬ জন	০৫ সপ্তাহ	০৪	২৬ জন

১৯. অশাভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রা ও অর্জন (প্রকল্প দলিল অনুযায়ী):

অংশের নাম	একক	পরিমাণ	প্রাকল্পিত ব্যয়				প্রকৃত অর্জন			
			মোট	জিওবি	নিজস্ব	অন্যান্য	মোট	জিওবি	নিজস্ব	অন্যান্য
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)
(ক) রাজস্ব ব্যয়:										
ভাতা										
অন্যান্য ভাতা (প্রকল্প ভাতা)	থোক	থোক	৬৭৪.৮৫	৬৭৪.৮৫			৬৭৪.৮৫	৬৭৪.৮৫		
সরবরাহ ও সেবা										
ভ্রমণ ব্যয়	থোক	থোক	৪৫.৭৮	৪৫.৭৮			৪৫.৭৮	৪৫.৭৮		
টেলিফোন ও টেলিগ্রাফ	থোক	থোক	২৪.৯৯	২৪.৯৯			২৪.৯৯	২৪.৯৯		
গ্যাস, জ্বালানী	থোক	থোক	২৩০.০০	২৩০.০০			২১৫.৬৯	২১৫.৬৯		
পেট্রোল ওয়েল ও লুব্রিকেন্ট	থোক	থোক	৮৪.৬৯	৮৪.৬৯			৮১.৮০	৮১.৮০		
মুদ্রণ ও বাধাই	থোক	থোক	৯.০০	৯.০০			৯.০০	৯.০০		
স্ট্যাম্প ও সীল	থোক	থোক	১৪.৫০	১৪.৫০			১৪.৫০	১৪.৫০		
বিজ্ঞাপন, প্রচার ও সভা	থোক	থোক	৯০.০০	৯০.০০			৯০.০০	৯০.০০		
বৈদেশিক প্রশিক্ষণ	থোক	থোক	১০০.০০	১০০.০০			১০০.০০	১০০.০০		
বৈদেশিক পরিদর্শন	থোক	থোক	১৮০.০০	১৮০.০০			১৮০.০০	১৮০.০০		
অনিয়মিত শ্রমিক	থোক	থোক	৯৪.৫০	৯৪.৫০			৯৪.৫০	৯৪.৫০		
পরামর্শ ও তত্ত্বাবধান	থোক	থোক	১৭৫.০০	১৭৫.০০			১৭৫.০০	১৭৫.০০		
বিভিন্ন কমিটির সম্মানী (পিইসি, টিইসি ও পিআইসি)	থোক	থোক	৩৫.৩০	৩৫.৩০			৩৫.৩০	৩৫.৩০		
মধ্য মেয়াদী মূল্যায়ন	থোক	থোক	১০.০০	১০.০০			১০.০০	১০.০০		
জরিপ, অনুসন্ধান ও সীমানা নির্ধারণ কাজ।	থোক	থোক	৩৯০.০০	৩৯০.০০			৩৯০.০০	৩৯০.০০		
ডিজিটাল জরিপ ও ম্যাপ প্রস্তুতকরণ কাজ।										
ভবিষ্যৎ পরিকল্পনার সমীক্ষা										
অনুষ্ঠান ও উৎসবাদি	থোক	থোক	২২.০০	২২.০০			২২.০০	২২.০০		
ইঞ্জিনিয়ারিং যানবাহন ভাড়া বাবদ	থোক	থোক	১২২০.১৫	১২২০.১৫			১২২০.১৫	১২২০.১৫		
অন্যান্য ব্যয় (বদলী, পদায়ন, পুরস্কার ইত্যাদি)	থোক	থোক	০.০০	০.০০						
সংরক্ষণ, মেরামত ও পুনর্বাসন										
যানবাহন মেরামত ও সংরক্ষণ (জীপ-০৪টি, পিকআপ-০২টি এবং মোটর সাইকেল-০৭টি)	থোক	থোক	৭০.০০	৭০.০০			৭০.০০	৭০.০০		

b p v

অংশের নাম	একক	পরিমাণ	প্রাকলিত ব্যয়				প্রকৃত অর্জন			
			মোট	জিওবি	নিজস্ব	অন্যান্য	মোট	জিওবি	নিজস্ব	অন্যান্য
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)
কম্পিউটার ও অফিস সরঞ্জাম (ফটোকপি টোনার, প্রিন্টার কার্টিজ ও কম্পিউটার সরঞ্জাম)	থোক	থোক	২২.০২	২২.০২			২২.০২	২২.০২		
ক্যাম্প অফিস রক্ষণাবেক্ষণ	সংখ্যা	০১	৯৭.৭০	৯৭.৭০			৯৭.৭০	৯৭.৭০		
ক্যাম্প এর বাসস্থান রক্ষণাবেক্ষণ	সংখ্যা	০১	৬৩.০০	৬৩.০০			৬৩.০০	৬৩.০০		
উপযোগ স্থানান্তরকরণ (ইউটিলিটি সিসিটিং)	থোক	থোক	৪৭৫৬.৪৮	৪৭৫৬.৪৮			৪৭৫৬.৪৮	৪৭৫৬.৪৮		
বর্তমান স্থাপনা উচ্ছেদ	থোক	থোক	২০৫২.০৬	২০৫২.০৬			২০৫২.১৮	২০৫২.১৮		
উপমোট (রাজস্ব ব্যয়)			১০৪৬২.০২	১০৪৬২.০২			১০৪৪৩.৯৪	১০৪৪৩.৯৪		
(খ) মূলধন										
জীপ-০৫ দরজা বিশিষ্ট, ২৫০০ সিসি এর বেশি নয়	সংখ্যা	০২	৩১০.০০	৩১০.০০			৩১০.০০	৩১০.০০		
ডাবল কেবিন পিকআপ	সংখ্যা	০২	১২০.০০	১২০.০০			১২০.০০	১২০.০০		
মোটরসাইকেল, ১৫০ সিসি এর বেশি নয়	সংখ্যা	০৮	১৮.০০	১৮.০০			১৮.০০	১৮.০০		
মান্টিমিডিয়া (প্রয়োজনীয় সরঞ্জাম সহ) -০২ টি এবং ফটোকপিয়ার সংগ্রহ-০১ টি	সংখ্যা	০৪	৪.০০	৪.০০			৪.০০	৪.০০		
সার্ভে যন্ত্রপাতি: টোটাল স্টেশন-০২ টি, লেভেলিং ইন্সট্রুমেন্ট (লেভেলিং স্টাফ সহ)- ০৫ টি, হ্যান্ড জিপিএস (প্রয়োজনীয় সরঞ্জাম সহ)-০২ টি	সংখ্যা	০৯	২০.০০	২০.০০			২০.০০	২০.০০		
ল্যাপটপ এবং ডেক্সটপ কম্পিউটার(ব্র্যান্ড)-২টি (লেজার প্রিন্টার, অন্যান্য সরঞ্জাম সহ)	সংখ্যা	০৪	৩.১০	৩.১০			৩.১০	৩.১০		
ক্যাম্প অফিসের আসবাবপত্র ও আনুষঙ্গিক	সংখ্যা	০১	২২.৪২	২২.৪২			২২.৪২	২২.৪২		
ক্যাম্প আবাসনের আসবাবপত্র ও আনুষঙ্গিক	সংখ্যা	০১	৪৩.১৫	৪৩.১৫			৪৩.১৫	৪৩.১৫		
ভূমি অধিগ্রহণ: ০৬ হেক্টর (রেজিট্রেশন ফি	হেক্টর	০৬	২৭০০০.০০	২৭০০০.০০			১৮৭৫৭.৮১	১৮৭৫৭.৮১		

h

৭

৮

অংশের নাম	একক	পরিমাণ	প্রাকল্পিত ব্যয়				প্রকৃত অর্জন			
			মোট	জিওবি	নিজস্ব	অন্যান্য	মোট	জিওবি	নিজস্ব	অন্যান্য
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)
সহ)										
বৃক্ষ রোপণ (৫০০০০ টি, ৫টি স্থানে ৯৩.৯৮ কি.মি. খালের তীরে)	সংখ্যা	৫০০০০	১৫০.০০	১৫০.০০			১৫০.০০	১৫০.০০		
অস্থায়ী ক্যাম্পের আবাসন নির্মাণ	সংখ্যা	০১	২৬০.০০	২৬০.০০			২৬০.০০	২৬০.০০		
অস্থায়ী ক্যাম্প অফিস নির্মাণ	সংখ্যা	০১	২০০.০০	২০০.০০			২০০.০০	২০০.০০		
নিষ্কাশন ব্যবস্থা সহ ভার্জাপ্রেস এলাকায় রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	থোক	থোক	২৫৮.১৪	২৫৮.১৪			২৫৮.১৪	২৫৮.১৪		
শিমরাইল পাম্প স্টেশন নির্মাণ	থোক	থোক	১৯৮২৪.৬৭	১৯৮২৪.৬৭			১৯৮২৪.৬৭	১৯৮২৪.৬৭		
ক) সিভিল কাজ										
খ) মেকানিক্যাল কাজ										
গ) ইলেকট্রিক্যাল কাজ										
ঘ) স্থাপন কাজ										
ঙ) ফায়ার ফাইটিং উপকরণ সংগ্রহ কাজ										
আদমজীনগর পাম্প স্টেশন নির্মাণ	থোক	থোক	১৮৭৩৪.৫১	১৮৭৩৪.৫১			১৮৭৩৪.৫১	১৮৭৩৪.৫১		
ক) সিভিল কাজ										
খ) মেকানিক্যাল কাজ										
গ) ইলেকট্রিক্যাল কাজ										
ঘ) স্থাপন কাজ										
ঙ) ফায়ার ফাইটিং উপকরণ সংগ্রহ কাজ										
পাম্পিং প্লান্ট নির্মাণ	থোক	থোক	৬৭৫৩.৯৩	৬৭৫৩.৯৩			৬৭৫৩.৯৩	৬৭৫৩.৯৩		
ক) সিভিল কাজ										
খ) মেকানিক্যাল কাজ										
গ) ইলেকট্রিক্যাল কাজ										
ঘ) স্থাপন কাজ										
ঙ) ফায়ার ফাইটিং উপকরণ সংগ্রহ কাজ										
ডিএনডি প্রজেক্ট ফেজ-২ এর জরুরী নিষ্কাশন	থোক	থোক	১৭৯২.৫১	১৭৯২.৫১			১৭৯২.৫১	১৭৯২.৫১		
আদমজীনগর পাম্প হাউজের আউটফল খাল (১.২০ কিঃমিঃ) এর	থোক	থোক	২৬০০.০০	২৬০০.০০			২৬০০.০০	২৬০০.০০		

৮

৮

৮

অংশের নাম	একক	পরিমাণ	প্রাকলিত ব্যয়				প্রকৃত অর্জন			
			মোট	জিওবি	নিজস্ব	অন্যান্য	মোট	জিওবি	নিজস্ব	অন্যান্য
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)
উভয় তীরে শীট পাইল দ্বারা সংরক্ষণ										
আরসিসি কালভার্ট নির্মাণ (২ ভেন্ট)										
আরসিসি কালভার্ট নির্মাণ (১ ভেন্ট)	সংখ্যা	৬৯	৬২১৭.৩৬	৬২১৭.৩৬			৬২১৭.৩৬	৬২১৭.৩৬		
আরসিসি কালভার্ট নির্মাণ (৩ ভেন্ট)										
ক্রস ডেন নির্মাণ ক্রস ডেন নির্মাণ (পুশ মেথড পদ্ধতি)	সংখ্যা	৫	৪০৬৮.০৯	৪০৬৮.০৯			৪০৬৮.০৯	৪০৬৮.০৯		
আরসিসি গার্ডার ব্রিজ নির্মাণ (স্প্যানের দৈর্ঘ্য ০৮ মি., ১২ মি., ১৬ মি. এবং ২০ মি.)	সংখ্যা	২২	৮৫৭৪.১২	৮৫৭৪.১২			৮৫৭৪.১২	৮৫৭৪.১২		
বিদ্যমান ব্রিজ কালভার্ট সংস্করণ	সংখ্যা	৫২	১৩৩.৬০	১৩৩.৬০			১৩৩.৬০	১৩৩.৬০		
শিমরাইল পাম্প স্টেশন এলাকার নিকাশন খাল পুনঃ খনন	কিঃমিঃ	৪৫.২১	৬৯২৭.১৯	৬৯২৭.১৯			৬৯২৭.১৯	৬৯২৭.১৯		
আদমজীনগর পাম্প স্টেশন এলাকার নিকাশন খাল পুনঃ খনন	কিঃমিঃ	৪০.৫৫								
পাগলা পাম্পিং প্লান্ট এলাকার নিকাশন খাল পুনঃ খনন	কিঃমিঃ	৫.৬৯								
ফতুল্লা পাম্পিং প্লান্ট এলাকার নিকাশন খাল পুনঃ খনন	কিঃমিঃ	২.৫৩								
অতিরিক্ত সংযোগ খাল পুনঃ খনন	ঘনমিঃ	৩২৫০০								
শিমরাইল পাম্প স্টেশন এলাকার নিকাশন খালের বর্জ্য অপসারণ ও পরিবহন	কিঃমিঃ	৪৫.২১	৬২৯৯.৪৩	৬২৯৯.৪৩			৬২৯৯.৪৩	৬২৯৯.৪৩		
আদমজীনগর পাম্প স্টেশন এলাকার নিকাশন খালের বর্জ্য অপসারণ ও পরিবহন	কিঃমিঃ	৪০.৫৫								
পাগলা পাম্পিং প্লান্ট এলাকার নিকাশন খালের বর্জ্য অপসারণ ও পরিবহন	কিঃমিঃ	৫.৬৯								

৬

অংশের নাম	একক	পরিমাণ	প্রাকল্পিত ব্যয়				প্রকৃত অর্জন			
			মোট	জিওবি	নিজস্ব	অন্যান্য	মোট	জিওবি	নিজস্ব	অন্যান্য
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)
ফতুল্লা পাম্পিং প্লান্ট এলাকার নিষ্কাশন খালের বর্জ্য অপসারণ ও পরিবহন	কিঃমিঃ	২.৫৩								
পুনঃ খননকৃত মাটি দ্বারা খালের তীর উন্নয়ন (শিমরাইল)	কিঃমিঃ	৪৫.২১	৫৫১.২২	৫৫১.২২			৫৫১.২২	৫৫১.২২		
পুনঃ খননকৃত মাটি দ্বারা খালের তীর উন্নয়ন(আদমজীনগর)	কিঃমিঃ	৪০.৫৫	৯৫০.৫৭	৯৫০.৫৭			৯৫০.৫৭	৯৫০.৫৭		
পুনঃ খননকৃত মাটি দ্বারা খালের তীর উন্নয়ন (পাগলা ও ফতুল্লা)	কিঃমিঃ	৮.২২	৪৫.৭৭	৪৫.৭৭			৪৫.৭৭	৪৫.৭৭		
সিসি ওয়াকওয়ে নির্মাণ (হেরিংবন ওয়াকওয়ে এর পরিবর্তে)	কিঃমিঃ	৪৪.০০	৩২০২.৬	৩২০২.৬			৩২০২.৬	৩২০২.৬		
খালে সীমানা পিলার নির্মাণ ও স্থাপন	কিঃমিঃ	১৮৭. ৯৬	৩৩৬.১৬	৩৩৬.১৬			৩৩৬.১৬	৩৩৬.১৬		
খাল খননকালীন সময়ে সুরক্ষার জন্য সোর পাইল নির্মাণ	থোক	থোক	৩০০০.০০	৩০০০.০০			৩০০০.০০	৩০০০.০০		
প্রকল্প এলাকায় বর্জ্য ব্যবস্থাপনার জন্য ডাষ্টবিন নির্মাণ	সংখ্যা	১০০	৪৫৮.৬১	৪৫৮.৬১			৪৫৮.৬১	৪৫৮.৬১		
নির্মাণকালীন পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ	থোক	থোক	৫০.০০	৫০.০০			৫০.০০	৫০.০০		
উপমোট (মূলধন ব্যয়)			১১৮৯২৯.১৫	১১৮৯২৯.১৫			১১০৬৮৬.৯৬	১১০৬৮৬.৯৬		
মোট ব্যয় (রাজস্ব ও মূলধন)			১২৯৩৯১.১৭	১২৯৩৯১.১৭			১২১১৩০.৯০	১২১১৩০.৯০		
(গ) ফিজিক্যাল কনটিনজেন্সি			৩০০.০০	৩০০.০০			০.০০	০.০০		
(ঘ) প্রাইস কনটিনজেন্সি			৩০০.০০	৩০০.০০			০.০০	০.০০		
সর্বমোট প্রকল্প ব্যয় [(ক)+(খ)+(গ)+(ঘ)]=			১২৯৯৯১.১৭	১২৯৯৯১.১৭			১২১১৩০.৯০	১২১১৩০.৯০		





২০. যানবাহন ক্রয় সংক্রান্ত:

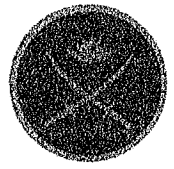
যানবাহনের ধরন	প্রকল্প দলিল অনুযায়ী সংখ্যা	ক্রয়ের সংখ্যা ও ক্রয়ের তারিখ	সরকারি যানবাহন অধিদপ্তরের পরিবহন পুর্ন হস্তান্তরের সংখ্যা ও তারিখ	ও এন্ড এম-এ হস্তান্তরের সংখ্যা, মেমো নং, তারিখ	বাতিল ঘোষণা হয়ে থাকলে তার সংখ্যা, মেমো নং, তারিখ	পরবর্তীতে ফেরৎ/স্থানান্তর	মন্তব্য
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)
জীপ - টয়োটা ল্যান্ডক্রুজার প্যারাজো নারায়ণগঞ্জ - ঘ ১১-০০৪৩	০১	০১ (০৫-১১-১৯)	বাংলাদেশ সেনাবাহিনী কর্তৃক অত্র প্রকল্পের আওতায় ক্রয়কৃত সকল প্রকার যানবাহন পত্র নং ৬০৯/প্রজেক্ট/ডিএনডি তারিখ ০৮ ডিসেম্বর ২০২৪ এর প্রেক্ষিতে ২০ জানুয়ারি ২০২৫ তারিখ এ বাপাউবো এর সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলী'র নিকট হস্তান্তর করা হয়।				
জীপ - নিশান এক্স ট্রাইল ঢাকা মেট্রো- ঘ ১৮-৫১৯১	০১	০১ (০৯-০৮-১৮)					
ডবল কেবিন পিকআপ - জ্যাক নারায়ণগঞ্জ - ঠ ১১-০০৪৭	০১	০১ (১২-০৬-১৯)					
ডবল কেবিন পিকআপ - টয়োটা হাইলান্ড ঢাকা মেট্রো- ঠ ১৩-৫৬১৩	০১	০১ (১২-০৬-১৯)					
মটরসাইকেল- বাজাজ ডিসকভার ১২৫ সিসি নারায়ণগঞ্জ - হ ১১-১৩১৪	০১	০১ (১২-০৬-১৯)					
মটরসাইকেল- বাজাজ ডিসকভার ১২৫ সিসি নারায়ণগঞ্জ - হ ১১-১৩১৭	০১	০১ (১২-০৬-১৯)					
মটরসাইকেল- বাজাজ ডিসকভার ১২৫ সিসি ঢাকা মেট্রো- হ ৭৩-০০৩৯	০১	০১ (১২-০৬-১৯)					
মটরসাইকেল- বাজাজ ডিসকভার ১২৫ সিসি নারায়ণগঞ্জ - হ ১১-২১৪৯	০১	০১ (১২-০৬-১৯)					
মটরসাইকেল- হিরো হোন্ডা ১০০ সিসি ঢাকা মেট্রো- হ ৪৩-২২৬৫	০১	০১ (১২-০৬-১৯)					
মটরসাইকেল- হিরো হোন্ডা ১০০ সিসি ঢাকা মেট্রো- হ ৪৩-২২৬৬	০১	০১ (১২-০৬-১৯)					
মটরসাইকেল- হিরো হোন্ডা ১৫০ সিসি ঢাকা মেট্রো- ল ৩৪-১৪৯৯	০১	০১ (২৮-০৮-২০১৭)					
মটরসাইকেল- হিরো হোন্ডা ১৫০ সিসি ঢাকা মেট্রো- ল ৩৪-১৫০০	০১	০১ (২৮-০৮-২০১৭)					

২১. প্রকল্পের পরামর্শক সংক্রান্ত (স্থানীয়/বৈদেশিক):

পরামর্শকের ধরন	জন-মাস		প্রকৃত জন-মাস এর তথ্য	ডেলিভারেবলের সংখ্যা		মন্তব্য
	প্রকল্প দলিল অনুযায়ী	চুক্তি অনুযায়ী		প্রকল্প দলিল অনুযায়ী	প্রকৃত	
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
ক) স্থানীয়						
DUCT Engineering Ltd	০১	০১	০১			

৬

৮



ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ-ডেমরা (ডিএনডি) এলাকার নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন প্রকল্প (২য় পর্যায়)

শীর্ষক প্রকল্পের অনুকূলে ক্রয়কৃত যানবাহনের

দায়িত্ব হস্তান্তর/গ্রহণ

ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ-ডেমরা (ডিএনডি) এলাকার নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন প্রকল্প (২য় পর্যায়) শীর্ষক প্রকল্পটি ১৯ ইসিবি, বাংলাদেশ সেনাবাহিনী কর্তৃক বাস্তবায়ন করা হয়েছে। কাজের সুবিধার্থে যাতায়াতের সহজসাধ্যতার কথা বিবেচনায় রেখে ১৯ ইসিবি, বাংলাদেশ সেনাবাহিনী কর্তৃক অত্র প্রকল্পের আওতায় ০২টি জীপ, ০২টি ডাবল কেবিন পিকআপ ও ০৬টি মটর সাইকেল ক্রয় করা হয়।

প্রত্যয়ন করা যাচ্ছে যে, আমরা নিয়ে স্বাক্ষরকারীগণ এই প্রকল্পের অনুকূলে ক্রয়কৃত নিম্নবর্ণিত যানবাহন, যানবাহনের কর পরিশোধ সনদপত্র এবং যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন সনদ (স্মার্ট আইডি কার্ড) একে অপরকে সঠিকভাবে বুঝিয়ে দিয়েছি/নিয়েছি। দায়িত্ব হস্তান্তর/গ্রহণের প্রাক্কালে আমাদের কারো কোন প্রকার আপত্তি/অভিযোগ নাইঃ

ক্রমিক	যানবাহনের নাম	রেজিস্ট্রেশন নম্বর	চেসিস নং	ইঞ্জিন নং	মন্তব্য
ক।	জীপ - টয়োটা ল্যান্ডক্রুজার প্যারাডো	নারায়ণগঞ্জ - ঘ ১১-০০৪৩	TRJ150-0124790	2TR-2322909	স্মারক নং ৫পি-৪৬/ কে.অ./১৬৩৩ তারিখ: ০৫ মে ২০২৪ এর মাধ্যমে সম্পত্তি ও যানবাহন পরিদপ্তর, বাগাউবো এর নিকট হস্তান্তর করা হয়েছে (কপি সংযুক্ত)।
খ।	জীপ - নিশান এক্স ট্রেইল	ঢাকা মেট্রো- ঘ ১৮-৫১৯১	HNT32-109165	MR20-759832B	
গ।	ডাবল কেবিন পিকআপ - জ্যাক	নারায়ণগঞ্জ - ঠ ১১-০০৪৭	LJ11PABC5NC018573	HFC4DA1-1M4009206	
ঘ।	ডাবল কেবিন পিকআপ - টয়োটা হাইলাক্স	ঢাকা মেট্রো- ঠ ১৩-৫৬১৩	MRODB8CD700119142	2GD4462757	
ঙ।	মটরসাইকেল- বাজাজ ডিসকভার ১২৫ সিসি	নারায়ণগঞ্জ - হ ১১-১৩১৪	MD2B44BY6KWL96176	JZYWKL38885	
চ।	মটরসাইকেল- বাজাজ ডিসকভার ১২৫ সিসি	নারায়ণগঞ্জ - হ ১১-১৩১৭	MD2B44BY0KWL96173	JZYWKL38804	
ছ।	মটরসাইকেল- বাজাজ ডিসকভার ১২৫ সিসি	ঢাকা মেট্রো- হ ৭৩-০০৩৯	PSUB44BYXLTH00847	JZXWLF 63970	এইচআর এর মাধ্যমে বাগাউব'এর নিকট হস্তান্তর করা হয়েছে (কপি সংযুক্ত)।
জ।	মটরসাইকেল- বাজাজ ডিসকভার ১২৫ সিসি	নারায়ণগঞ্জ - হ ১১-১১৪৯	MD2B44BY4JWA90062	JZYWJA16540	
ঝ।	মটরসাইকেল- হিরো হোন্ডা ১০০ সিসি	ঢাকা মেট্রো- হ ৪৩-২২৬৫	MBLHA10ADBGO7708	HA10EHB9B13745	
ঞ।	মটরসাইকেল- হিরো হোন্ডা ১০০ সিসি	ঢাকা মেট্রো- হ ৪৩-২২৬৬	MBLHA10ADB9GO7720	HA10EHB9G13713	

প্রদানকারীর স্বাক্ষর

এস.এম. সাব্বিক আজগরাদ
মেজর
প্রকল্প কর্মকর্তা
ডিএনডি প্রকল্প (২য় পর্যায়)

গ্রহণকারীর স্বাক্ষর

(মোঃ শাহ আলম)
আইডি নং-৮৬০৭২৯০০১
নির্বাহী প্রকৌশলী
ঢাকা যাত্রিক (পাম্প হাউজ) বিভাগ
বাগাউবো, শিমরাইল, নারায়ণগঞ্জ।

(মোঃ রাশিদুল মামুন রাফিদ)
নির্বাহী প্রকৌশলী (পূর্ব) (চঃ দাঃ)
নারায়ণগঞ্জ পানি উন্নয়ন বিভাগ
বাগাউবো: নারায়ণগঞ্জ

২২. অবকাঠামো ও যন্ত্রপাতি স্থাপন:

অবকাঠামো ও যন্ত্রপাতির বিবরণ	পরিমাণ (প্রকল্প দলিল অনুযায়ী)	ক্রয়ের পরিমাণ (তারিখসহ)	ও এন্ড এম-এ হস্তান্তরের তারিখ	বিধি অনুযায়ী বাতিল ঘোষণার তারিখ	অবশিষ্ট	মন্তব্য
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
সাঁউন্ড সিস্টেম	০২ টি	০২-১২-২০১৮	বাংলাদেশ সেবাহিনীর সহিত স্বাক্ষরিত MOU এর অনুচ্ছেদ-১৫ অনুযায়ী প্রকল্পের	Defect Liability Period অতিক্রম হওয়ার পর হস্তান্তর করা হবে।		
লেমোনেটিং মেশিন	০১ টি	০২-১২-২০১৮				
স্পাইরাল মেশিন	০১ টি	০২-১২-২০১৮				
ক্যামেরা	০৩ টি	০২-১২-২০১৮				
ডিভিও ক্যামেরা	০৩ টি	০২-১২-২০১৮				
ফ্যাক্স মেশিন	০২ টি	০২-১২-২০১৮				
বিবিধ সামগ্রী	০১ টি	০২-১২-২০১৮				
মাল্টিমিডিয়া	০২ টি	১১-১২-২০১৮				
ফটোকপিয়ার	০২ টি	১১-১২-২০১৮				
টোটাল স্টেশন	০২ টি	২৫-০২-২০১৮				
লেভেলিং মেশিন	০৫ টি	২৫-০২-২০১৮				
জিপিএস	০২ টি	২৫-০২-২০১৮				
ল্যাপটপ	০২ টি	০৩-০৬-২০১৯				
ডেক্সটপ	০২ টি	০৩-০৬-২০১৯				
লেজার প্রিন্টার (কালো)	০২ টি	০৩-০৬-২০১৯				
লেজার প্রিন্টার (রঙিন)	০২ টি	০৩-০৬-২০১৯				
টেবিল	১২ টি	০৯-০১-২০১৮				
করনিক টেবিল	১০ টি	০৯-০১-২০১৯				
চেয়ার	১২ টি	০৯-০১-২০১৯				
করনিক চেয়ার	১০ টি	০৯-০১-২০১৯				
সোফা	০৩ টি	০৯-০১-২০১৯				
সাইড টেবিল	১০ টি	০৯-০১-২০১৯				
ম্যাপ টেবিল	০৪ টি	০৯-০১-২০১৯				
ম্যাপ বোর্ড	০৮ টি	০৯-০১-২০১৯				
এসি	০৬ টি	১৫-০২-২০১৯				
ফ্যান	২৫ টি	০৯-০১-২০১৯				
স্টীল আলমারি	১৫ টি	০৯-০১-২০১৯				
ফাইল কেবিনেট	১০ টি	০৯-০১-২০১৯				
কনফারেন্স টেবিল	০১ টি	০৯-০১-২০১৯				
কনফারেন্স চেয়ার	১৬ টি	০৯-০১-২০১৯				
ুষ্টিল বক্স	০৫ টি	০৯-০১-২০১৯				
কম্পিউটার টেবিল	১০ টি	০৯-০১-২০১৯				
বইয়ের তাক	১০ টি	০৯-০১-২০১৯				
সিংগেল খাট	১০০ টি	০৯-০১-২০১৯				
ডবল খাট	১০ টি	০৯-০১-২০১৯				
কাববোর্ড	১৫০ টি	০৯-০১-২০১৯				
কাঠের আলমারী	২০ টি	০৯-০১-২০১৯				
স্টীল আলমারী	২০ টি	০৯-০১-২০১৯				
ডেসিং টেবিল	১০ টি	০৯-০১-২০১৯				
সেন্টার টেবিল	০৫ টি	০৯-০১-২০১৯				
বিছানার সাইড টেবিল	৫০ টি	০৯-০১-২০১৯				
ডাইনিং চেয়ার	১০০ টি	০৯-০১-২০১৯				
ডাইনিং টেবিল	১০ টি	০৯-০১-২০১৯				

৮

অবকাঠামো ও যন্ত্রপাতির বিবরণ	পরিমাণ (প্রকল্প দলিল অনুযায়ী)	ক্রয়ের পরিমাণ (তারিখসহ)	ও এন্ড এম-এ হস্তান্তরের তারিখ	বিশি অনুযায়ী বাতিল ঘোষণার তারিখ	অবশিষ্ট	মন্তব্য
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
এসি	০৪টি	১৫-০২-২০১৯				
সিলিং ফ্যান	৬০টি	০৯-০১-২০১৯				
স্ট্যান্ড ফ্যান	১৪টি	০৯-০১-২০১৯				
আয়না	১০টি	০৯-০১-২০১৯				

২৩. পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য:

২৩.১ প্যাকেজসমূহের এর তথ্য:

ক) প্রকল্প দলিল অনুযায়ী মোট প্যাকেজের সংখ্যা: ৬৮ টি; তার মধ্যে পণ্য ০৮ টি, কার্য ৩১ টি ও সেবা ২৭ টি।

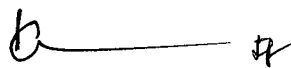
খ) ক্রয়কৃত মোট প্যাকেজের সংখ্যা: ১৫ টি; তার মধ্যে পণ্য ০৮ টি ও সেবা ০৭ টি।

গ) কোন প্যাকেজের ক্রয় সম্পন্ন না হলে তার কারণ (যদি থাকে):

ঘ) যে সকল প্যাকেজের প্রাক্কলিত মূল্য প্রকল্পের মোট অনুমোদিত প্রাক্কলিত মূল্যের ১% এর বেশী তার সংখ্যা: ০১ টি; তার মধ্যে পণ্য -----টি, কার্য-----টি ও সেবা ০১ টি।

২৩.২ প্যাকেজ ভিত্তিক পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়ের তথ্য (প্রতি ক্ষেত্রে ব্যয়ের ক্রমানুসারে সর্বোচ্চ ৫০টি প্যাকেজ):

সংযুক্তি -ক, সংযুক্তি -খ এবং সংযুক্তি-গ অনুযায়ী তথ্যাদি প্রদান করা হয়েছে।

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী		প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহ্বানের তারিখ	সংবাদপত্র এর নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	NOA প্রদানের তারিখ	মুক্তিকৃত্য ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা											মুক্তি জন্মগ্রহী	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
ডিএনডি/ভর্তুকি/২৭	ফরাসি সিনিয়র ওয়ার্ডেনের নির্মাণ (বেরিংবন ওয়ার্ডেনের এর পরিবর্তে)	পরিকল্পনা: ৩২০২.৬ প্রকৃত: ৩২০২.৬ ব্যয়: ০.০০	ডেলিগেটেড	যথার্থ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	০৮-১২-১৭		১৩-১২-১৭	১৩-১২-১৭		৩২০২.৬০ ১৩-১২-১৭	৩২০২.৬ ০	৩০-০৬-২৪	৩০-০৬-২৪
ডিএনডি/ভর্তুকি/২৮	বাগে সীমানা নির্মাণ নির্মাণ ও স্থাপন	পরিকল্পনা: ৩৩৬.১৬ প্রকৃত: ৩৩৬.১৬ ব্যয়: ০.০০	ডেলিগেটেড	যথার্থ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	০৮-১২-১৭		১৩-১২-১৭	১৩-১২-১৭		৩৩৬.১৬ ১৩-১২-১৭	৩৩৬.১৬	৩০-০৬-২৪	৩০-০৬-২৪
ডিএনডি/ভর্তুকি/২৯	বাগে খননকারী সুরক্ষার জন্য সৌর পাইল নির্মাণ	পরিকল্পনা: ৩০০০ প্রকৃত: ৩০০০.০০ ব্যয়: ০.০০	ডেলিগেটেড	যথার্থ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	০৮-১২-১৭		১৩-১২-১৭	১৩-১২-১৭		৩০০০.০০ ১৩-১২-১৭	৩০০০.০০	৩০-০৬-২৪	৩০-০৬-২৪
ডিএনডি/ভর্তুকি/৩০	প্রকল্প এলাকায় বর্ডার বাগস্থাপনের জন্য ড্রাইভিং নির্মাণ	পরিকল্পনা: ৪৫৮.৬১ প্রকৃত: ৪৫৮.৬১ ব্যয়: ০.০০	ডেলিগেটেড	যথার্থ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	০৮-১২-১৭		১৩-১২-১৭	১৩-১২-১৭		৪৫৮.৬১ ১৩-১২-১৭	৪৫৮.৬১	৩০-০৬-২৪	৩০-০৬-২৪
ডিএনডি/ভর্তুকি/৩১	নির্মাণকারী পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ	পরিকল্পনা: ৫০.০০ প্রকৃত: ৫০.০০ ব্যয়: ০.০০	ডেলিগেটেড	যথার্থ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	০৮-১২-১৭		১৩-১২-১৭	১৩-১২-১৭		৫০.০০ ১৩-১২-১৭	৫০.০০	৩০-০৬-২৪	৩০-০৬-২৪

*পরিকল্পনা ও প্রকৃত তারিখ উল্লেখ করুন

** বাতায় হিসেবে পরিকল্পনা ও প্রকৃত তারিখের মধ্যে পার্থক্য দিন এ উল্লেখ করুন

*** প্রকল্প দলিলের ক্রয় পরিকল্পনায় উল্লিখিত তারিখ পরিকল্পনা হিসেবে উল্লেখ করুন

৮

৮

সেবা ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য:

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাপ্তি বায় (লক্ষ টাকায়)		ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আবেদনের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করা তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	LOA প্রদানের তারিখ	মুদ্রিত কৃত তারিখ	প্রকৃত বায়	সমাপ্তি তারিখ	মুদ্রিত কৃত তারিখ
		(১)	(২)											
ডিএনডি/এস/০১	অন্যান্য ভাতা (প্রকল্প ভাতা)	পরিচালনা: ৬৭৮.৮৫ প্রকৃত: ৬৭৮.৮৫ বাতায়: ০.০০		ডেলিগেটেড	যথার্থ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	৪৯-১০-১০		৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯
ডিএনডি/এস/০২	অন্য বায়	পরিচালনা: ৪৮.৭৮ প্রকৃত: ৪৮.৭৮ বাতায়: ০.০০		ডেলিগেটেড	যথার্থ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	৪৯-১০-১০		৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯
ডিএনডি/এস/০৩	টেলিফোন এবং টেলিফ্যাক্স	পরিচালনা: ২৪.৯৯ প্রকৃত: ২৪.৯৯ বাতায়: ০.০০		ডেলিগেটেড	যথার্থ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	৪৯-১০-১০		৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯
ডিএনডি/এস/০৪	গ্যাস, জ্বালানী	পরিচালনা: ২৩০.০০ প্রকৃত: ২৩০.০০ বাতায়: ০.০০		ডেলিগেটেড	যথার্থ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	৪৯-১০-১০		৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯
ডিএনডি/এস/০৫	স্টেশন ওয়েল সুট্রিক্ট	পরিচালনা: ৮৪.৬৯ প্রকৃত: ৮৪.৬৯ বাতায়: ০.০০		ডেলিগেটেড	যথার্থ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	৪৯-১০-১০		৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯
ডিএনডি/এস/০৬	মুদ্রণ ও বাথাই	পরিচালনা: ৯.০০ প্রকৃত: ৯.০০ বাতায়: ০.০০		ডেলিগেটেড	যথার্থ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	৪৯-১০-১০		৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯
ডিএনডি/এস/০৭	স্ট্যাম্প ও সীল	পরিচালনা: ১৪.৫০ প্রকৃত: ১৪.৫০ বাতায়: ০.০০		ডেলিগেটেড	যথার্থ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	৪৯-১০-১০		৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯
ডিএনডি/এস/০৮	বিজ্ঞাপন, প্রচার ও সভা	পরিচালনা: ৯০.০০ প্রকৃত: ৯০.০০ বাতায়: ০.০০		ডেলিগেটেড	যথার্থ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	৪৯-১০-১০		৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯
ডিএনডি/এস/০৯	বৈদেশিক প্রশিক্ষণ	পরিচালনা: ১০০ প্রকৃত: ১০০.০০ বাতায়: ০.০০		ডেলিগেটেড	যথার্থ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	৪৯-১০-১০		৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯
ডিএনডি/এস/১০	বৈদেশিক পরিদর্শন	পরিচালনা: ১৮০.০ প্রকৃত: ১৮০.০ বাতায়: ০.০০		ডেলিগেটেড	যথার্থ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	৪৯-১০-১০		৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯
ডিএনডি/এস/১১	অনিমিত্ত শ্রমিক	পরিচালনা: ৯৪.৫০ প্রকৃত: ৯৪.৫০ বাতায়: ০.০০		ডেলিগেটেড	যথার্থ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	৪৯-১০-১০		৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯
ডিএনডি/এস/১২	পরিদর্শন ও ভ্রমণ	পরিচালনা: ১৭৫.০ প্রকৃত: ১৭৫.০ বাতায়: ০.০০		ডেলিগেটেড	যথার্থ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	৪৯-১০-১০		৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯	৪৯-১০-০৯

৭

৭

৫

প্রকল্প নং	প্রকল্প দলিল অনুযায়ী	প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র তারিখ	সংবাদপত্র (এম নাম)	দরপত্র উল্লেখ্য ক্রয় তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	LOA প্রদানের তারিখ	চুক্তি-মূল্য তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	প্রকৃত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
ডিএনডি/এস/১৩	বিভিন্ন কর্মটির সম্মানী (পিইসি, পিআইসি, টিফিসি) মধ্য মেয়াদী ম্যুয়ান	পরিকল্পনা: ৩৫.৩০ প্রকৃত: ৩৫.৩০ বাতায়: ০.০০	ডেলিগেটেড	যথার্থ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	৫১-১০-১০		৫১-১০-০১	৫১-১০-০১		৫১-১০-০১	০০.০০	৫১-১০-০১	০০.০০
ডিএনডি/এস/১৪	মধ্য মেয়াদী ম্যুয়ান	পরিকল্পনা: ১০.০০ প্রকৃত: ১০.০০ বাতায়: ০.০০	ডেলিগেটেড	যথার্থ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	৫১-১০-১০		৫১-১০-০১	৫১-১০-০১		৫১-১০-০১	০০.০০	৫১-১০-০১	০০.০০
ডিএনডি/এস/১৫	জরিপ, অনুসন্ধান ও সীমানা নির্ধারণ কাজ	পরিকল্পনা: ৩৯০.০০ প্রকৃত: ৩৯০.০০ বাতায়: ০.০০	ডেলিগেটেড	যথার্থ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	৫১-১০-১০		৫১-১০-০১	৫১-১০-০১		৫১-১০-০১	০০.০০	৫১-১০-০১	০০.০০
ডিএনডি/এস/১৬	ডিজিটাল জরিপ ও মাপ প্রস্তুতকরণ কাজ	পরিকল্পনা: ০.০০ প্রকৃত: ০.০০ বাতায়: ০.০০	ডেলিগেটেড	যথার্থ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	৫১-১০-১০		৫১-১০-০১	৫১-১০-০১		৫১-১০-০১	০০.০০	৫১-১০-০১	০০.০০
ডিএনডি/এস/১৭	অধিবেশন পরিচালনা	পরিকল্পনা: ০.০০ প্রকৃত: ০.০০ বাতায়: ০.০০	ডেলিগেটেড	যথার্থ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	৫১-১০-১০		৫১-১০-০১	৫১-১০-০১		৫১-১০-০১	০০.০০	৫১-১০-০১	০০.০০
ডিএনডি/এস/১৮	অনুষ্ঠান ও উৎসব	পরিকল্পনা: ২২.০০ প্রকৃত: ২২.০০ বাতায়: ০.০০	ডেলিগেটেড	যথার্থ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	৫১-১০-১০		৫১-১০-০১	৫১-১০-০১		৫১-১০-০১	০০.০০	৫১-১০-০১	০০.০০
ডিএনডি/এস/১৯	ইঞ্জিনিয়ারিং ভাড়া বাবদ	পরিকল্পনা: ১২২০.১৫ প্রকৃত: ১২২০.১৫ বাতায়: ০.০০	ডেলিগেটেড	যথার্থ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	৫১-১০-১০		৫১-১০-০১	৫১-১০-০১		৫১-১০-০১	০০.০০	৫১-১০-০১	০০.০০
ডিএনডি/এস/২০	যানবাহন মেয়ামত ও সংরক্ষণ (জিপ-৪টি এবং পিকআপ-২টি মোটর সাইকেল-৭টি)	পরিকল্পনা: ৭০.০০ প্রকৃত: ৭০.০০ বাতায়: ০.০০	ডেলিগেটেড	যথার্থ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	৫১-১০-১০		৫১-১০-০১	৫১-১০-০১		৫১-১০-০১	০০.০০	৫১-১০-০১	০০.০০
ডিএনডি/এস/২১	কম্পিউটার ও অফিস সরঞ্জাম (ফটোকপি টোনার, প্রিন্টার কাটজ ও কম্পিউটার সরঞ্জাম)	পরিকল্পনা: ২২.০২ প্রকৃত: ২২.০২ বাতায়: ০.০০	ডেলিগেটেড	যথার্থ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	৫১-১০-১০		৫১-১০-০১	৫১-১০-০১		৫১-১০-০১	০০.০০	৫১-১০-০১	০০.০০
ডিএনডি/এস/২২	ক্যাম্প অফিস বস্তুগোবিন্দ	পরিকল্পনা: ৯৭.৭০ প্রকৃত: ৯৭.৭০ বাতায়: ০.০০	ডেলিগেটেড	যথার্থ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	৫১-১০-১০		৫১-১০-০১	৫১-১০-০১		৫১-১০-০১	০০.০০	৫১-১০-০১	০০.০০
ডিএনডি/এস/২৩	ক্যাম্প এর বাসস্থান বস্তুগোবিন্দ	পরিকল্পনা: ৬০.০০ প্রকৃত: ৬০.০০ বাতায়: ০.০০	ডেলিগেটেড	যথার্থ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	৫১-১০-১০		৫১-১০-০১	৫১-১০-০১		৫১-১০-০১	০০.০০	৫১-১০-০১	০০.০০
ডিএনডি/এস/২৪	ভূমি অধিগ্রহণ: ০৬ হেক্টর (রেজিস্ট্রেশন ফি সহ)	পরিকল্পনা: ২৭০০০.০০ প্রকৃত: ২৭০০০.০০ বাতায়: ০.০০	ডেলিগেটেড	যথার্থ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	৫১-১০-১০		৫১-১০-০১	৫১-১০-০১		৫১-১০-০১	০০.০০	৫১-১০-০১	০০.০০
ডিএনডি/এস/২৫	বৃক্ষ শস্য উল্লেখ	পরিকল্পনা: ২৫০.০	ডেলিগেটেড	যথার্থ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	৫১-১০-১০		৫১-১০-০১	৫১-১০-০১		৫১-১০-০১	০০.০০	৫১-১০-০১	০০.০০

২

৪৭

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী	প্যাকেজ নং	প্যাকেজের বর্ণনা	প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী	দরপত্র আহ্বানের তারিখ	সংবাদপত্রের নাম	দরপত্র উন্মুক্ত করার তারিখ	অনুমোদনের তারিখ	LOA প্রদানের তারিখ	চুক্তিসূচী ও তারিখ	প্রকৃত ব্যয়	সমাপ্তি তারিখ	
													চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
(২)		(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)
		উপপ্রকল্পী আবর্তক পন্থা (৫০০০০ টি, এটি স্থানে ৯৩.৯৮ কি.মি. স্থানের জিরে)	প্রকৃত: ১৫০.০০ ব্যতায়: ০.০০		বাংলাদেশ সেনাবাহিনী						১৫-১০-০১			
ডিএনডি/এস/২৬		উপযোগ স্থানান্তরকরণ (ইউটিলিটি সিফটিং)	পরিকল্পনা: ৪৮৫৬.৪৮ প্রকৃত: ৪৮৫৬.৪৮ ব্যতায়: ০.০০	ডেলিভারেডে	যথার্থ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	০১-০১-১৮		১০-০১-১৮	১৫-১০-০১		১৫-১০-০১ ১০-০১-১৮	৪৮৫৬.৪৮	৩০-০১-১৮	৩০-০১-১৮
ডিএনডি/এস/২৭		বর্তমান স্থাপনা ও সুবোধ সুবিধা উন্নয়ন/ ভাসা	পরিকল্পনা: ২০৫২.০৬ প্রকৃত: ২০৫২.০৬ ব্যতায়: ০.০০	ডেলিভারেডে	যথার্থ কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	০১-০১-১৮		১০-০১-১৮	১৫-১০-০১		১৫-১০-০১ ১০-০১-১৮	২০৫২.০৬	৩০-০১-১৮	৩০-০১-১৮

*পরিকল্পনা ও প্রকৃত তারিখ উল্লেখ করুন

** ব্যতায় হিসেবে পরিকল্পনা ও প্রকৃত তারিখের মধ্যে পার্থক্য দিন এ উল্লেখ করুন

*** প্রকল্প দলিলের ক্রয় পরিকল্পনায় উল্লিখিত তারিখ পরিকল্পনা হিসেবে উল্লেখ করুন

৫

৫

৫

গ. আর্থিক ও বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা এবং অর্জন

২৪. মূল এবং সর্বশেষ সংশোধিত প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্রকল্পের বহুবিভাগিক আর্থিক বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা: (লক্ষ টাকায়)

অর্থ বছর	আর্থিক ও বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা (মূল প্রকল্প দলিল অনুযায়ী)				আর্থিক ও বাস্তব অর্জন (সর্বশেষ সংশোধিত প্রকল্প দলিল অনুযায়ী)			
	মোট	জিওবি	নিজস্ব অর্থায়ন/ অন্যান্য	বাস্তব (%)	মোট	জিওবি	নিজস্ব অর্থায়ন/ অন্যান্য	বাস্তব (%)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)
২০১৬-২০১৭	৪১৮৫৯.৫৬	৪১৮৫৯.৫৬	-	৭৪.৯৯%	২৫৭.৯৯	২৫৭.৯৯	-	০.২০%
২০১৭-২০১৮	৭২৭৪.১৯	৭২৭৪.১৯	-	১৩.০৩%	১৯৩১০.০৬	১৯৩১০.০৬	-	১৪.৮৫%
২০১৮-২০১৯	৩৬২৭.৭৫	৩৬২৭.৭৫	-	৬.৫০%	১৭৮৬৮.৪৪	১৭৮৬৮.৪৪	-	১৩.৭৫%
২০১৯-২০২০	৩০৫৬.২৯	৩০৫৬.২৯	-	৫.৪৮%	১০৫৭৫.৬৯	১০৫৭৫.৬৯	-	৮.১৪%
২০২০-২০২১	-	-	-	-	৬৯০০.০০	৬৯০০.০০	-	৫.৩১%
২০২১-২০২২	-	-	-	-	১৭৩৭০.০০	১৭৩৭০.০০	-	১৩.৩৬%
২০২২-২০২৩	-	-	-	-	১৪৯৯৩.০৩	১৪৯৯৩.০৩	-	১১.৫৩%
২০২৩-২০২৪	-	-	-	-	৪২৭১৫.৯৭	৪২৭১৫.৯৭	-	৩২.৮৬%
সর্বমোট=	৫৫৮১৯.৭৯	৫৫৮১৯.৭৯	-	১০০%	১২৯৯৯১.১৭	১২৯৯৯১.১৭	-	১০০%

২৫. সংশোধিত এডিপি বরাদ্দ ও বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা এবং আর্থিক ও বাস্তব অর্জন: (লক্ষ টাকায়)

অর্থ বছর	সংশোধিত বরাদ্দ ও বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা				অর্থছাড় জিওবি	আর্থিক ও বাস্তব অর্জন				অব্যয়িত ছাড়কৃত জিওবি
	মোট	জিওবি	নিজস্ব অর্থায়ন	বাস্তব (%)		মোট	জিওবি	নিজস্ব অর্থায়ন	বাস্তব (%)	
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)
২০১৬-২০১৭	৩০০.০০০	৩০০.০০০	-	০.২০%	২৫৭.৯৯	২৫৭.৯৯	২৫৭.৯৯	-	০.২০%	
২০১৭-২০১৮	১৯৩৪০.০০	১৯৩৪০.০০	-	১৪.৮৫%	১৯৩১০.০৬	১৯৩১০.০৬	১৯৩১০.০৬	-	১৪.৮৫%	
২০১৮-২০১৯	১৫০০০.০০	১৫০০০.০০	-	১৩.৭৫%	১৭৮৬৮.৪৪	১৭৮৬৮.৪৪	১৭৮৬৮.৪৪	-	১৩.৭৫%	
২০১৯-২০২০	১২৪১৫.০০	১২৪১৫.০০	-	৮.১৪%	১০৫৭৫.৬৯	১০৫৭৫.৬৯	১০৫৭৫.৬৯	-	৮.১৪%	
২০২০-২০২১	৭৯০০.০০	৭৯০০.০০	-	৫.৩১%	৬৯০০.০০	৬৯০০.০০	৬৯০০.০০	-	৫.৩১%	
২০২১-২০২২	১৭৫২০.০০	১৭৫২০.০০	-	১৩.৩৬%	১৭৩৭০.০০	১৭৩৭০.০০	১৭৩৭০.০০	-	১৩.৩৬%	
২০২২-২০২৩	১৫০০০.০০	১৫০০০.০০	-	১১.৫৩%	১৪৯৯৩.০৩	১৪৯৯৩.০৩	১৪৯৯৩.০৩	-	১১.৫৩%	
২০২৩-২০২৪	৩৫০০০.০০	৩৫০০০.০০	-	৩২.৮৬%	৩৩৮৫৫.৬৯	৩৩৮৫৫.৬৯	৩৩৮৫৫.৬৯	-	৩২.৮৬%	
সর্বমোট	১২২৪৭৫.০০	১২২৪৭৫.০০	-	১০০%	১২১১৩০.৯০	১২১১৩০.৯০	১২১১৩০.৯০	-	১০০%	

নোট: ১। ছাড়কৃত জিওবি অর্থের অব্যয়িত অংশের সমন্বয় সংক্রান্ত প্রমাণক সংযুক্ত করতে হবে;

২। পরিকল্পনা বিভাগের জারিকৃত পরিপত্র অনুযায়ী ফর্মুলা ব্যবহার করে বাস্তব অগ্রগতির হার নির্ধারণ করতে হবে।

ঘ. প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন

২৬. প্রকল্পের উদ্দেশ্য, প্রকৃত অর্জন ও উদ্দেশ্য অর্জনে ঘাটতির কারণ (যদি থাকে):

প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্রকল্পের উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন	অর্জনে ঘাটতি থাকলে তার কারণ
(১) প্রস্তাবিত ডিপিগিতে অন্তর্ভুক্ত কাজ সমূহ বাস্তবায়নের মাধ্যমে ডিএনডি প্রকল্প এলাকার নিষ্কাশন ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন।	(১) প্রস্তাবিত ডিপিগিতে অন্তর্ভুক্ত কাজ সমূহ বাস্তবায়নের মাধ্যমে ডিএনডি প্রকল্প এলাকার নিষ্কাশন ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন করা হয়েছে।	
(২) অতি জন গুরুত্বপূর্ণ স্পর্শকাতর জনবহুল এলাকার জনগণের স্বাভাবিক জীবন মান নিশ্চিত করণ; সর্বোপরি আর্থ-সামাজিক ও পরিবেশগত মান উন্নয়ন।	(২) অতি জন গুরুত্বপূর্ণ স্পর্শকাতর জনবহুল এলাকার জনগণের স্বাভাবিক জীবন মান নিশ্চিত করণ; সর্বোপরি আর্থ-সামাজিক ও পরিবেশগত মান উন্নয়ন করা হয়েছে।	
(৩) প্রকল্প এলাকার যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন।	(৩) প্রকল্প এলাকার যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন করা হয়েছে।	
(৪) ডিএনডি এলাকার প্রায় বিশ লক্ষ মানুষের জলাবদ্ধতার দূর্ভোগ লাঘব। প্রকল্পটি হতে দীর্ঘমেয়াদী সুফল নিশ্চিতকল্পে টেকসই (Sustainable and Durable) বাস্তবায়ন নিশ্চিতকরণ।	(৪) ডিএনডি এলাকার প্রায় বিশ লক্ষ মানুষের জলাবদ্ধতার দূর্ভোগ লাঘব। প্রকল্পটি হতে দীর্ঘমেয়াদী সুফল নিশ্চিতকল্পে টেকসই (Sustainable and Durable) বাস্তবায়ন নিশ্চিত করা হয়েছে।	

ঙ. বেনিফিট বিশ্লেষণ

২৭. বার্ষিক আউটপুট:

আউটপুটসমূহ	একক	প্রত্যাশিত উৎপাদনের পরিমাণ (পূর্ণ মাত্রায় কার্যকর হলে)	পূর্ণমাত্রায় কার্যকর হবার পর ১ম বছরের প্রকৃত উৎপাদনের পরিমাণ
ক)			
খ)			
গ)			
ঘ)			

২৮. কস্ট বেনিফিট:

বিবরণ	প্রাক্কলিত	প্রকৃত
(১) প্রকল্পের বেনিফিট কস্ট - এর অনুপাত		
(ক) আর্থিক	১.৩২:১.০০	১.৩২:১.০০
(খ) অর্থনৈতিক	১.৫৫:১.০০	১.৫৫:১.০০
(২) ইনটারনাল রিট অব রিটার্ন		
(ক) আর্থিক	১৭.৯৪%	১৭.৯৪%
(খ) অর্থনৈতিক	২২.৭৯%	২২.৭৯%

২৯. প্রকল্পের প্রত্যাশিত ও প্রকৃত বেনিফিটের মধ্যে কোন ঘাটতি থাকলে তার কারণ উল্লেখ করুন:

৬

৭

৮

৮. পরিবীক্ষণ ও নিরীক্ষণ

৩০. প্রকল্প বাস্তবায়নকালের পরিবীক্ষণ সংক্রান্ত:

পরিবীক্ষণকারী কর্মকর্তার নাম ও পদবি	পরিবীক্ষণের তারিখ	উল্লেখযোগ্য সমস্যা	সুপারিশসমূহ	সুপারিশের আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
ক) আইএমইডি				
জনাব কানিজ মাওলা	১৯ মার্চ ২০১৮			
শেখ মোঃ আব্দুর রহমান	২১ মার্চ ২০১৯			
এম. শুরুর আলী	২৭ ডিসেম্বর ২০২১			
খ) মন্ত্রণালয়/সংস্থা:				
জাহিদ ফারুক, মাননীয় প্রতিমন্ত্রী, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়	০১ ফেব্রুয়ারি ২০১৯ ও ০৮ মার্চ ২০২০		২৪ ইঞ্জিনিয়ার ব্রিগেড এর তত্ত্বাবধানে প্রকল্পটি দ্রুত বাস্তবায়ন করতে সক্ষম এই আশা ব্যক্ত করেন। এই ব্রিগেডের সকল অফিসার, জেসিও এবং সৈনিকবৃন্দের সুস্থাস্থ্য ও মজল কামনা করেন।	নির্দেশনা অনুযায়ী কার্যক্রম সম্পাদন করা হয়েছে।
এ কে এম এনামুল হক শামীম মাননীয় উপমন্ত্রী, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়	০১ ফেব্রুয়ারি ২০১৯		বাংলাদেশের অহংকার বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর ২৪ ইঞ্জিনিয়ার ব্রিগেড সফলতার সাথে এই প্রকল্পটি নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে সম্পন্ন করবে বলে আশা করেন।	নির্দেশনা অনুযায়ী কার্যক্রম সম্পাদন করা হয়েছে।
মোঃ জাকির হোসেন আকন্দ সচিব ও সদস্য, কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন	০৮ ও ০৯ আগস্ট ২০২০			
শামীম ওসমান, মাননীয় সংসদ সদস্য, নারায়ণগঞ্জ-৪	২৭ আগস্ট ২০২০ ও ০৪ জুলাই ২০২১			
নাজমুল আহসান সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়	২৩ ডিসেম্বর ২০২৩ ও ২৪ এপ্রিল ২০২৪			
জনাব মহম্মদ আলী মহাপরিচালক, বাপাউবো	০২ জানুয়ারি ২০২১		প্রকল্পটি সুন্দর ও সুষ্ঠুভাবে যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	নির্দেশনা অনুযায়ী কার্যক্রম সম্পাদন করা হয়েছে।
জনাব এস, এম, শহিদুল ইসলাম মহাপরিচালক, বাপাউবো	০২ সেপ্টেম্বর ২০২৩ ও ২৫ মে ২০২৪		প্রকল্পটি নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	নির্দেশনা অনুযায়ী কার্যক্রম সম্পাদন করা হয়েছে।
গ) অন্যান্য (সুনির্দিষ্টভাবে)				

৩১. প্রকল্প বাস্তবায়নকালে ও সমাপ্তির পর নিরীক্ষণ সংক্রান্ত:

(ক) অভ্যন্তরীণ নিরীক্ষা: প্রযোজ্য নয়

ক্রমিক নং	নিরীক্ষা সময়কাল	নিরীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলের তারিখ	পর্যবেক্ষণ/আপত্তি ও অর্থের সংশ্লেষ (পরিমাণ)	আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে কিনা (না হলে বর্তমান অবস্থা)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
কোন প্রকার অডিট আপত্তি প্রতিয়মান হয়নি				

(খ) বহিঃনিরীক্ষা:

ক্রমিক নং	নিরীক্ষা সময়কাল	নিরীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলের তারিখ	পর্যবেক্ষণ/আপত্তি ও অর্থের সংশ্লেষ (পরিমাণ)	আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে কিনা (না হলে বর্তমান অবস্থা)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
কোন প্রকার অডিট আপত্তি প্রতিয়মান হয়নি				

ছ. প্রকল্প বাস্তবায়নোত্তর মন্তব্য

৩২. প্রকল্পের বিষয়ে সাধারণ পর্যবেক্ষণ ও মন্তব্য (নিম্নে বর্ণিত বিষয়সমূহ বিবেচনা করতে হবে):

৩২.১. পটভূমিঃ জাতীয়ভাবে খাদ্যে স্বয়ংসম্পূর্ণতা অর্জনের উদ্দেশ্যে ১৯৬২-৬৮ সালে বন্যা নিয়ন্ত্রণ, নিকাশন ও সেচ ব্যবস্থা উন্নয়নের জন্য ডিএনডি প্রকল্পের কাজ বাস্তবায়ন করা হয়। মূল প্রকল্প অনুযায়ী ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ-ডেমরা (ডিএনডি) রোডের অভ্যন্তরে বন্যা নিয়ন্ত্রণ, নিকাশন ও সেচ ব্যবস্থার উন্নয়ন করা হয় এবং ঢাকা-ডেমরা রোডের উত্তরে সেচ সুবিধা প্রদান করা হয়। ক্রমাগত নগরায়নের ফলে ডিএনডি প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য ব্যাহত হয়। কারণ বেশিরভাগ কৃষি জমি আবাসিক প্লট ও শিল্প কারখানার কাজে ব্যবহৃত হতে থাকে। অনেক গুরুত্বপূর্ণ খাল ও ড্রেন অবৈধভাবে দখল হয়েছে। ফলে প্রকল্প এলাকার অর্ন্তভুক্ত ঢাকা জেলার ডেমরা, যাত্রাবাড়ি, শ্যামপুর, কদমতলি থানা এবং নারায়ণগঞ্জ জেলার সদর উপজেলায় জলাবদ্ধতা ভয়াবহ জলাবদ্ধতা সৃষ্টি হয়। এ ভয়াবহ অবস্থা থেকে উত্তোরণের জন্য DDC-CEGIS-RRİ এর যৌথ সমীক্ষার আলোকে “ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ-ডেমরা (ডিএনডি) এলাকার নিকাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন (২য় পর্যায়)” শীর্ষক প্রকল্পের ডিপিপি প্রণয়ন করা হয়। উক্ত ডিপিপি-বিগত-০৯/০৮/২০১৬ খ্রি. তারিখে অনুমোদিত একনেক সভায় অনুমোদিত হয় এবং ১৩-১০-২০১৬ খ্রি. তারিখে জিও জারি করা হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পের প্রধান অংশসমূহের ব্যয় বৃদ্ধি এবং প্রকল্পে নতুন অংশসমূহ অর্ন্তভুক্ত করায় প্রকল্প সংশোধনের প্রয়োজনীয়তা দেখা দেয়। সেই মোতাবেক ০১/০৯/২০২০ খ্রি. তারিখে একনেক সভায় প্রকল্পের ১ম সংশোধিত ডিপিপি (RDPP) অনুমোদিত হয় এবং গত ২৮/০৯/২০২০ খ্রি. তারিখে পরিকল্পনা বিভাগাধীন একনেক শাখা হতে জিও জারি করা হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পের প্রধান প্রধান অংশ সমূহের কাজ সমূহ সুদৃঢ়ভাবে সম্পন্ন করার লক্ষ্যে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধি ১ (এক) বছর জুন’ ২০২৪ পর্যন্ত যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। প্রকল্প চলাকালীন সময়ে বেশ কিছু অংশে ব্যয় সাশ্রয় হয় এবং কিছু অংশে ব্যয় বৃদ্ধি পায়। সাশ্রয়কৃত অর্থ প্রয়োজনীয় খাতে সংস্থান রেখে গত ১৮ মার্চ ২০২৪ খ্রিঃ পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় কর্তৃক আন্তঃঅঙ্গা ব্যয় সমন্বয় অনুমোদিত হয়।

৩২.২. যৌক্তিকতা/পর্যাপ্ততাঃ ডিএনডি প্রকল্প এলাকার অর্ন্তভুক্ত ঢাকা জেলার ডেমরা, যাত্রাবাড়ি, শ্যামপুর, কদমতলি থানা এবং নারায়ণগঞ্জ জেলার সদর উপজেলায় জলাবদ্ধতার ভয়াবহ অবস্থা থেকে উত্তোরণের জন্য DDC-CEGIS-RRİ এর যৌথ সমীক্ষার আলোকে “ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ-ডেমরা (ডিএনডি) এলাকার নিকাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন (২য় পর্যায়)” শীর্ষক প্রকল্পের ডিপিপি প্রণয়ন করা হয়।

৩২.৩. উদ্দেশ্য

- (ক) প্রস্তাবিত ডিপিপি-তে অর্ন্তভুক্ত কাজ সমূহ বাস্তবায়নের মাধ্যমে ডিএনডি প্রকল্প এলাকার নিকাশন ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন।
- (খ) অতি জন গুরুত্বপূর্ণ স্পর্শকাতর জনবহুল এলাকার জমগণের স্বাভাবিক জীবন মান নিশ্চিত করণ; সর্বোপরি আর্থ-সামাজিক ও পরিবেশগত মান উন্নয়ন।
- (গ) প্রকল্প এলাকার যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন।
- (ঘ) ডিএনডি এলাকার প্রায় বিশ লক্ষ মানুষের জলাবদ্ধতার দূর্ভোগ লাঘব। প্রকল্পটি হতে দীর্ঘমেয়াদী সুফল নিশ্চিতকল্পে টেকসই (Sustainable and Durable) বাস্তবায়ন নিশ্চিতকরণ।

৩২.৪. প্রকল্প সংশোধন এ তার কারণ সম্পর্কিত:

(ক) ডিপিপি অনুমোদনকালে প্রকল্পের ২০০৮/ ২০১০ সালের সমীক্ষার আলোকে প্রণীত ধারনাগত নকশা অনুযায়ী প্রধান অঙ্গা সমূহের প্রাক্কলন বিবেচনায় এনে ডিপিপি-তে অর্ন্তভুক্ত করা হয়। পরবর্তীতে অনুমোদিত ডিপিপির আলোকে বাস্তব অবস্থার ভিত্তিতে মাঠ পর্যায়ে ডাটা-সার্ভে কাজ সম্পাদন করে তথ্য ও উপাত্ত গ্রহণ করে সংশ্লিষ্ট ডিজাইন দপ্তরে প্রেরণ পূর্বক বিস্তারিত কার্যোপযোগী নকশা প্রণয়ন করা হয়। প্রণীত নকশার আলোকে প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হলে প্রকল্প ব্যয় অধিক হারে বৃদ্ধি পায়।

(খ) অবৈধ দখলদার হতে উদ্ধারকৃত খালের রাইট-অব-ওয়ে মুক্ত রাখার জন্য দুই প্রান্তে সীমানা বরাবর ওয়াকওয়ে নির্মাণ কাজ অর্ন্তভুক্ত করায় প্রকল্প ব্যয় বৃদ্ধি পায়।

(গ) জমি অধিগ্রহণের বরাদ্দ প্রেক্ষাপটে প্রয়োজনের তুলনায় অপ্রতুল হওয়ায় প্রকল্প ব্যয় বৃদ্ধি পায়।

৩৩. প্রকল্পের নিম্নবর্ণিত বিষয়ে যৌক্তিকতা (নিম্নে বর্ণিত বিষয়সমূহ বিবেচনা করতে হবে):

৩৩.১. ধারণা : ডিএনডি প্রকল্প এলাকার জলাবদ্ধতা নিরসন

৩৩.২. নকশা :

৩৩.৩. স্থান : ঢাকা জেলার ডেমরা, যাত্রাবাড়ি, শ্যামপুর, কদমতলি থানা এবং নারায়ণগঞ্জ সদর

উপজেলা

৩৩.৪. বাস্তবায়নকাল : জুলাই ২০১৬- জুন ২০২৪ খ্রিঃ







৩৪. প্রকল্প পরিকল্পনা, অর্থায়ন ও প্রযোজ্যতা সম্পর্কে সংক্ষিপ্ত বিবরণ (নিম্নে বর্ণিত বিষয়সমূহ বিবেচনা করতে হবে):

৩৪.১	প্রকল্পের সম্ভাব্যতা যাচাই	: প্রকল্পটি DDC-CEGIS-RRRI এর যৌথ সমীক্ষার আলোকে সম্ভাব্যতা যাচাই গ্রহণ করা হয়েছে।
৩৪.২	প্রকল্প সনাক্তকরণ	: ৩৩.১ এ উল্লেখ করা হয়েছে।
৩৪.৩	প্রকল্প প্রস্তাব প্রণয়ন	:
৩৪.৪	প্রকল্পের প্রাক-মূল্যায়ন	: প্রযোজ্য নয়।
৩৪.৫	অর্থায়ন	: জিওবি।
৩৪.৬	প্রকল্প অনুমোদন	: একনেক
৩৪.৭	অন্যান্য (যদি থাকে)	:

৩৫. প্রকল্পের বাস্তবায়নোত্তর অবস্থা ও প্রকল্পের ফলাফল বিশ্লেষণ (নিম্নবর্ণিত বিষয়ে বিবেচনা করা যেতে পারে):

- ৩৫.১ প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও লক্ষ্যমাত্রা সম্পর্কে উপকারভোগীদের সুস্পষ্ট জ্ঞান ছিল কি না: স্থানীয় জনপ্রতিনিধি ও বসবাসকারীদের চাহিদার প্রেক্ষিতে মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুতি প্রকল্প।
- ৩৫.২ প্রকল্প থেকে সৃষ্ট সুবিধাদির ব্যবহারের জন্য কার্যক্রম: স্থানীয় বসবাসকারীগণের জলাবদ্ধতায় দুর্ভোগ লাগবে। পরিবেশের উন্নয়ন, ভারসাম্যসহ আর্থ- সামাজিক অবস্থার উন্নতি হবে।
- ৩৫.৩ প্রকল্পের ও এন্ড এম কার্যক্রম: প্রকল্পের ও এন্ড এম কার্যক্রম বাপাউবো ও সংশ্লিষ্ট সিটি কর্পোরেশন কর্তৃক পরিচালিত হবে।
- ৩৫.৫ প্রকল্পের প্রভাব (প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষ): প্রত্যক্ষভাবে প্রকল্পের অভ্যন্তরে বসবাসকারীগণ দীর্ঘ দিনের জলাবদ্ধতার হাত থেকে সুরক্ষা পাবে। পরোক্ষভাবে প্রকল্পের অভ্যন্তরে গড়ে উঠা শিল্প ও কলকারখানা উৎপাদন ও রপ্তানিতে লাভবান হবে।
- ৩৫.৬ প্রকল্পের মাধ্যমে প্রযুক্তি হস্তান্তর ও প্রাতিষ্ঠানিকীকরণ ব্যবস্থা: প্রযোজ্য নয়।
- ৩৫.৭ প্রকল্পের মাধ্যমে কর্মসংস্থান: প্রকল্পের অভ্যন্তরে শিল্প কারখানা গড়ে উঠার ফলে বিপুল সংখ্যক লোকের কর্মসংস্থান হবে।
- ৩৫.৮ আর্থ-কর্মসংস্থানের সম্ভাব্যতা
- ৩৫.৯ নারীদের কর্মসংস্থানের সুযোগের সম্ভাব্যতা
- ৩৫.১০ উন্নয়নের নারীদের অংশ গ্রহণ
- ৩৫.১১ আর্থ-সামাজিক কার্যক্রমে প্রকল্পের সম্ভাব্য প্রভাব
- ৩৫.১২ পরিবেশের ওপর প্রভাব
- ৩৫.১৩ প্রকল্প টেকসইকরণ ও এক্সিট প্ল্যান
- ৩৫.১৪ দারিদ্র্য দূরিকরণ/হ্রাসকরণে অবদান
- ৩৫.১৫ জনপ্রতিনিধি, স্থায়ী অভিজাত ব্যক্তিবর্গ, স্থানীয় প্রশাসন, শিক্ষক, ধর্মীয় নেতা, মহিলা প্রতিনিধি প্রমুখের মতামত
- ৩৫.১৬ ক্ষুদ্রঋণ কর্মসূচিতে অবদান এবং এনজিও কর্মকাণ্ডের সাথে দৈততা সম্পর্কে মতামত
৩৬. প্রকল্প বাস্তবায়নকালে উদ্ভূত সমস্যা (মেয়াদ ও সমস্যা নিরসনে গৃহীত ব্যবস্থা (নিম্নবর্ণিত বিষয় বিবেচনা) করা যেতে পারে:

- ৩৬.১ প্রকল্প ব্যবস্থাপনা
- ৩৬.২ প্রকল্প পরিচালক
- ৩৬.৩ ভূমি অধিগ্রহণ
- ৩৬.৪ ক্রয় কার্যক্রম
- ৩৬.৫ পরামর্শ সেবা
- ৩৬.৬ ঠিকাদার
- ৩৬.৭ লোকবল

৫

৫

৫

৩৬.৮ আইন শৃংখলা

৩৬.৯ প্রাকৃতিক দুর্যোগ

৩৬.১০ প্রকল্পে অর্থায়ন

৩৬.১১ বরাদ্দ ও অর্থ ছাড়

৩৬.১২ নকশা প্রস্তুত ও অনুমোদন

৩৬.১৩ প্রকল্প সহায়তা ছাড়করণ এবং পূর্ণভরণ

৩৬.১৪ মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধি

৩৬.১৫ তত্ত্বাবধান/পরিবীক্ষণ

৩৬.১৬ সিদ্ধান্ত গ্রহণে বিলম্ব

৩৬.১৭ যানবাহন

৩৬.১৮ প্রশিক্ষণ

৩৬.১৯ অনুমোদন

৩৬.২০ অন্যান্য।

৬

৬

৬

সুপারিশঃ

- প্রকল্পের অভ্যন্তরে নিষ্কাশন খাল সমূহের মধ্যে কলকারখানার ব্যবহারিত পানি, ডায়িংসমূহের রাসায়নিক বর্জ্য, হাট বাজার বসত বাড়ীর নিত্যব্যবহার্য পয়ঃনিষ্কাশন ও বর্জ্য আবর্জনা সরাসরি খালের মধ্যে পতিত হচ্ছে, ফলে খালের পানি মারাত্মক দূষিত হওয়ার ফলে পাম্প এর মাধ্যমে দূষিত পানি সমূহ নদীতে নিষ্কাশিত হওয়ার ফলে নদীর পানি প্রতিনিয়ত আরও দূষিত হচ্ছে, এতে জৈব বৈচিত্র্য ধ্বংস হয়ে পরিবেশের ভারসাম্য হারিয়ে নতুন নতুন রোগব্যাধি ছড়ানো সম্ভাবনা রয়েছে। উক্ত অবস্থা নিরসনকল্পে প্রকল্প এলাকায় Effluent Treatment Plant (ETP) ও Sewage Treatment Plant (STP) স্থাপনের জন্য সমীক্ষা গ্রহণের মাধ্যমে পরবর্তী প্রকল্প গ্রহণ করা আবশ্যিক।
- দখলমুক্ত রাখা ও সৌন্দর্য বর্ধনসহ দ্রুত পরিষ্কার পরিচ্ছন্ন এবং খাল সমূহেরবিভিন্ন গৃহস্থালী ও শিল্প বর্জ্য ফেলা রোধকল্পে সমীক্ষা সম্পাদনের মাধ্যমে খাল সমূহকে Canal Lining এবং ক্ষেত্র বিশেষে উভয়দিকের ঢাল ও তীর সিসি ব্লক দ্বারা সংরক্ষনের প্রয়োজনীয় উদ্যোগ নিতে হবে।
- ফতুল্লা এলাকায় রেলওয়ে কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বরোপিটিটি অবৈধ দখলদার উচ্ছেদ পূর্বক পুনঃখনন করে ডিএনডি প্রকল্পের NR-2/IA খালের সহিত সংযোগ করার ব্যবস্থা গ্রহণ করা এবং NR-2/IA খালটি জেলা প্রশাসন কর্তৃক সীমানা নির্ধারণ পূর্বক খনন সম্পন্ন করা প্রয়োজন।
- স্থানীয় সরকার বিভাগ বা স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর কর্তৃক লালপুর এলাকার অভ্যন্তরীণ সড়কসমূহ ১ মিটার উচুকরণ ও কার্যকরী ড্রেনেজ নেটওয়ার্ক তৈরীর মাধ্যমে উক্ত বরোপিটির সহিত সংযোগ প্রদান করা দরকার।
- প্রকল্পের অন্তর্ভুক্ত খালসমূহের উভয় তীরে অনেক বসতবাড়ী রয়েছে। এসকল বসতবাড়ীতে যাতায়াতের জন্য স্থানীয় বাসিন্দাগণ কর্তৃক অননুমোদিত ও অপরিকল্পিতভাবে বাঁশের সাঁকো ও ব্রীজ নির্মাণ করা হয়; যা পানি প্রবাহকে বাধাগ্রস্ত করে। এক্ষেত্রে প্রকল্পের বিভিন্ন স্থানে স্থানীয় বাসিন্দাদের যাতায়াত সুবিধাসহ অধিকতর ড্রেনেজ ব্যবস্থা শক্তিশালী করার জন্য আরো ব্রীজ-কালভার্ট নির্মাণ করা প্রয়োজন।
- বাস্তবায়িত প্রকল্পের আওতায় ১০০ টি আরসিসি ডাস্টবিন নির্মাণ করা হয়েছে; যা সৃষ্ট বর্জ্য ব্যবস্থাপনার জন্য অপ্রতুল। তাই সৃষ্ট বর্জ্য ব্যবস্থাপনার জন্য আরো কিছু সংখ্যক ডাস্টবিন নির্মাণ করা প্রয়োজনীয়তা প্রতীয়মান হয়েছে।
- প্রকল্পের অভ্যন্তরস্থ বিভিন্ন আবাসিক এলাকায় বৃষ্টির পানি জমে থাকা ও গৃহস্থালীর দৈনন্দিন ব্যবহার্য পানি দ্রুত সময়ে ডিএনডির নিষ্কাশন খালে পৌঁছানোর জন্য পরিকল্পিতভাবে ড্রেনেজ নেটওয়ার্ক তৈরী করা প্রয়োজন (এবিষয়ে সিটি কর্পোরেশনকে সুপারিশ করা যেতে পারে)।



কাজী মোঃ শাহাদাত হোসেন
মোঃ কর্ণেল
প্রকল্প পরিচালক

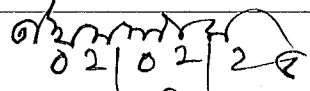


মোঃ কোহিনুর আলম
উপপ্রকল্প প্রকৌশলী (পূর্ব)
ঢাকা পানি উন্নয়ন সার্কেল-২
বাপাউবো, ঢাকা।
উ
প্রকল্প পরিচালক

৩৮. সংস্থা প্রধানের মতামত এবং সুপারিশ:

ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ-ডেমরা (ডিএনডি) এলাকার নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়নের জন্য প্রকল্পটি বাস্তবায়ন করা হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় খাল পুনঃখনন, খালের বর্জ্য অপসারণ ও পরিবহন, আরসিসি ক্রস ড্রেন নির্মাণ, খালের তীর সংরক্ষণ, পাম্প স্টেশন/পাম্পিং প্লান্ট নির্মাণ ইত্যাদি বাস্তবায়নের ফলে নিষ্কাশন ব্যবস্থার প্রভূত উন্নয়ন সাধন হয়েছে এবং জলাবদ্ধতা হ্রাস পেয়েছে। তাছাড়া ব্রীজ/কালভার্ট নির্মাণের ফলে যোগাযোগ ব্যবস্থারও উন্নয়ন ঘটেছে। ফলে প্রকল্প এলাকার জনগনের স্বাভাবিক জীবন মান নিশ্চিতকরণের পাশাপাশি আর্থ-সামাজিক ও পরিবেশগত উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করেছে। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জিত হওয়ায় প্রকল্পটির বাস্তবায়ন সার্থক বলে প্রতীয়মান হয়।

তারিখ:.....


০২/০২/২৪
সংস্থা প্রধানের নাম ও পদবিসহ স্বাক্ষর ও সীল
(এ, কে, এম, তাহমিদুল ইসলাম)
পরিচিতি নং-৬৬০৭১৫০০১
মহাপরিচালক
বাপাউষো, ঢাকা।

৩৯. মন্ত্রণালয়/বিভাগ এর সচিব/সিনিয়র সচিবের মতামত এবং সুপারিশ:

প্রকল্পটি বাস্তবায়ন সফলভাবে সম্পন্ন হয়েছে। প্রকল্পের সুফল অব্যাহত রাখার জন্য বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক নিয়মিত পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিত করতে হবে।

তারিখ:.....

মন্ত্রণালয়/বিভাগ এর সচিব/সিনিয়র সচিবের স্বাক্ষর ও সীল