পাম্প হাউজ(গোড়ানচটবাড়ী)

নিষ্কাশন স্লুইচ(গোড়ানচটবাড়ী)

পাম্প হাউজ(কল্যানপুর)

পাম্প হাউজ(ধোলাইখাল)

বাঁধের ঢালে প্রতিরক্ষা কাজ

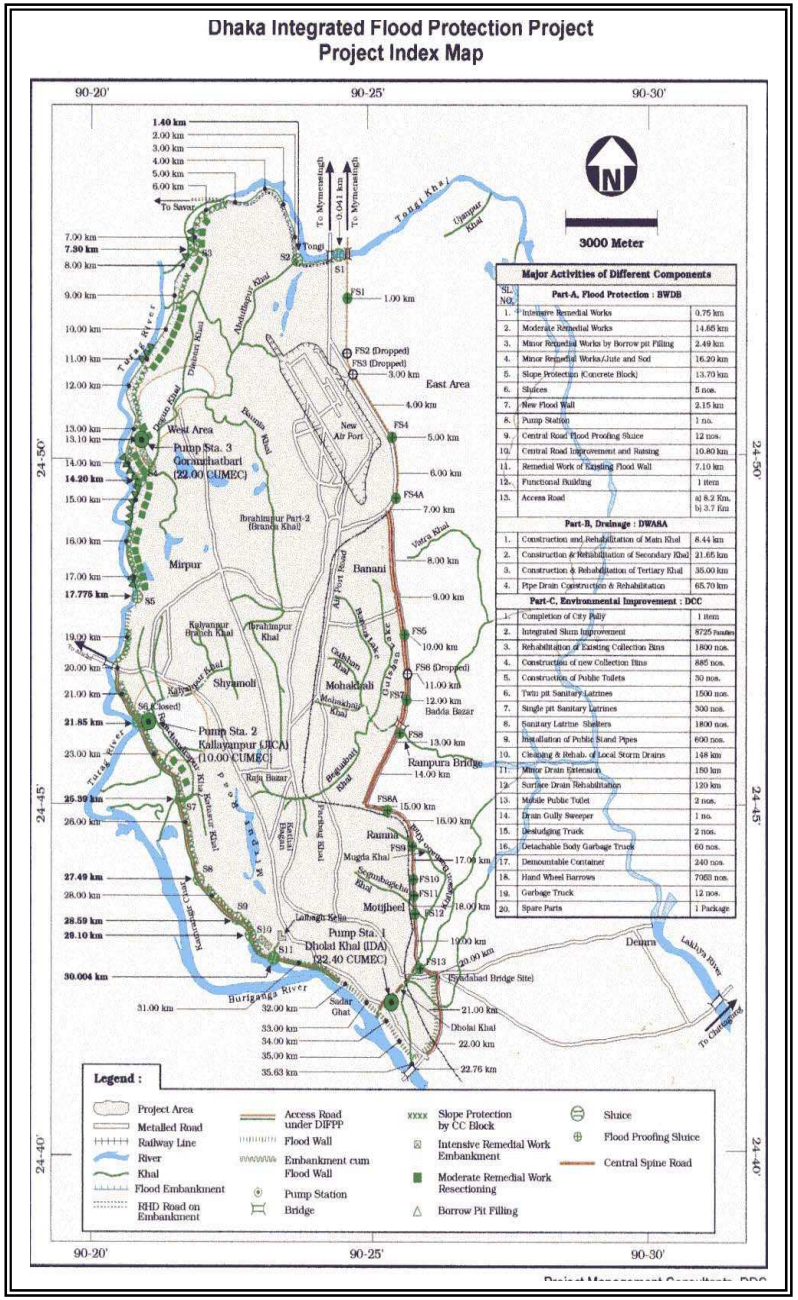
রামপুরা স্লুইচ-২X১০X৩.০৫ মিঃ X২.৪০মিঃ

ঢাকা সমন্বিত বন্যা প্রতিরোধ প্রকল্প

DHAKA INTEGRETED FLOOD PROTECTION PROJECT

বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড

BANGLADESH WATER DEVELOPMENT BOARD



ঢাকা সমন্বিত বন্যা প্রতিরোধ প্রকল্প

অবস্থানঃ

উত্তরে টংগী রেলওয়ে ব্রীজ থেকে তুরাগ নদীর তীর ধরে নগরীর পশ্চিম সীমানা বরাবর অবস্থিত ধউর, মিরপুর, শিরনীরটেক, গাবতলী, কল্যাণপুর, মোহাম্মদপুর ও হাজারীবাগ হয়ে দক্ষিণে বুড়িগংগা নদীর তীরে লালবাগ কেল্লার মোড় পর্যন্ত ৩০ কি.মি. দীর্ঘ বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ ও লালবাগ কেল্লার মোড় থেকে বুড়িগঙ্গা মৈত্রী সেতু পর্যন্ত ৩.৮০ কিঃমিঃ ফ্লাডওয়াল এবং পূর্বদিকে বুড়িগংগা মৈত্রী সেতু থেকে সায়েদাবাদ, মালিবাগ রেলক্রসিং, রামপুরা, প্রগতি সরণী, বারিধারা হয়ে উত্তরে বিমান বন্দর সড়কের সংযোগস্থল হয়ে টংগী ব্রীজ পর্যন্ত বেষ্টিত।

আয়তনঃ ঢাকা মহানগরীর পশ্চিমাঞ্চলীয় ১৩৬ বর্গ কি.মি. এলাকা।

পটভূমিঃ

১৯৮৮ সালে বাংলাদেশ স্মরণকালের ভয়াবহ বন্যার সম্মুখীন হয়। এর পর পরই ঢাকা মহানগরীসহ সারাদেশের বন্যা সমস্যার সমাধানকল্পে ১৯৮৮ ও ১৯৮৯ সালে বিভিন্ন আন্তর্জাতিক সংস্থা, দেশ এবং বাংলাদেশ সরকার বেশ ক'টি সমীক্ষা পরিচালনা করে। সমীক্ষা পরিচালনকালীন সময়েই ১৯৮৮ সালের অক্টোবর মাসে তৎকালীন সরকার বৃহত্তর ঢাকা মহানগরীর বন্যা নিয়ন্ত্রণ ও নিষ্কাশন ব্যবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে রিপোর্ট প্রণয়নের জন্য একটি উচ্চ ক্ষমতাসম্পন্ন কমিটি গঠন করে। কমিটির প্রণীত রিপোর্ট অনুযায়ী ঢাকা মহানগরকে বন্যার ক্ষয়ক্ষতির হাত থেকে রক্ষাকল্পে জানুয়ারী ১৯৮৯ সালে সরকার কর্তৃক একটি প্রকল্প গৃহীত হয়। গৃহীত প্রকল্পটির অধীনে সরকারের নিজস্ব উদ্যোগ ও অর্থায়নে মার্চ ১৯৮৯ হতে বেড়ীবাঁধ/ ফ্লাডওয়াল/ পাইপ পুইস/ রাস্তা উঁচুকরণ/ নিষ্কাশন খাল সংস্কারের কাজ হাতে নেয়া হয়। পরবর্তীতে ফ্যাপ-৮বি এর অওতায় সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন করা হয় এবং এশীয় উন্নয়ন ব্যাংকের আর্থিক সহায়তায় ঢাকা সমন্বিত বন্যা প্রতিরোধ প্রকল্পটি গৃহীত হয়। প্রকল্পের আওতায় ৩টি প্রধান অংগ বাস্তবায়ন করা হয় যথাঃ (ক) বন্যানিয়ন্ত্রণ (খ) নিষ্কাশন (গ) পরিবেশ উন্নয়ন। ৩টি সংস্থা- বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, ঢাকা ওয়াসা ও ডিসিসির মাধ্যমে প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হয়।

ধরণ ঃ বন্যা নিয়ন্ত্রণ ও নিস্কাশন।

লক্ষ্য ও উদ্দেশ্যঃ

প্রকল্পটি মহানগর এলাকার বন্যা নিয়ন্ত্রণ, নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন এবং বর্জ্য পদার্থ পরিকল্পিতভাবে অপসারণসহ সার্বিকভাবে একটি উন্নত পরিবেশ সৃষ্টির লক্ষ্যে সহায়ক প্রকল্প। প্রকল্পটির বাস্তবায়ন কাজ সম্পন্ন হওয়াতে মহানগরীর অধিবাসীবৃন্দ উল্লেখিত সমস্যাগুলো থেকে নিরাপদ হতে পেরেছে এবং জাতীয় অর্থনৈতিক উন্নয়নের ধারায় যথাযথ অবদান রাখতে সক্ষম হচ্ছে।

বাস্তবায়নকাল ঃ ১৯৯১-৯২ হতে ২০০২-০৩ পর্যন্ত

বাস্তবায়ন ব্যয় ঃ

বাপাউবো	৫২,৩১১.৮০	লক্ষ টাকা
ঢাকা ওয়াসা	২৬,৬৫৮.৮০	লক্ষ টাকা
ডিসিসি	৪,৭১৯.০০	লক্ষ টাকা
মোট	৮৩,৬৮৯.৬০	লক্ষ টাকা

প্রধান প্রধান অংগ সমূহ ঃ

ক)	বেড়িবাঁধ (টঙ্গী হতে কেল্লারমোড় পর্যন্ত)	ঃ	৩০.০০	কিঃমিঃ
খ)	আন্ডারপাস নির্মাণ	ঃ	১	টি
গ)	পাইপ আউটলেট নির্মাণ	ঃ	৩২	টি
ঘ)	স্লুইচ নির্মাণ	ঃ	২০	টি
ঙ)	ব্রীজ(৯৯.০০ মিঃ)	ঃ	১	টি
চ)	পাম্প হাউজ (গোাড়ানচটবাড়ী, কল্যাণপুর, ধোলাইখাল)	ঃ	৩	টি
ছ)	ফ্লাডওয়াল নির্মাণ	ঃ	৩.৮০	কিঃমিঃ
জ)	একসেস রোড নির্মাণ (মিরপুর হতে চীন মৈত্রী সেতু-১ পর্যন্ত)	ঃ	১৬.৫০	কিঃমিঃ
ঝ)	রাস্তা নির্মাণ(সওজ কর্তৃক)	ঃ	১৬.০০	কিঃমিঃ
ঞ)	ব্লক দ্বারা বাধেঁর স্লোপ রক্ষা	ঃ	২৫.৮৫	কিঃমিঃ
ট)	জলাধার	ঃ	২৫৮.০৭	হেক্টর
ঠ)	খাল পুনঃখনন	ঃ	৩০.০০	কিঃমিঃ
ড)	বস্তি পুনর্বাসন (পরিবার)	ঃ	৮৭২৫	টি

বাস্তবায়নোত্তর সুফল ঃ

প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হওয়ার ফলে রাজধানীর পশ্চিমাঞ্চলের ১৩৬ বর্গ কি.মি. এলাকা নিষ্কাশন ও পরিবেশ উন্নয়নসহ বন্যামুক্ত রাখা সম্ভব হচ্ছে। এ ছাড়াও সড়ক ব্যবস্থা উন্নত হয়েছে। প্রকল্প এলাকায় শিল্পায়ন ও কল্যাণমুখী প্রতিষ্ঠান গড়ে উঠেছে।

IMED এর তত্ত্বাবধানে পরিচালিত মূল্যায়ন সমীক্ষা অনুসারে প্রকল্প বাস্তবায়নে নিম্নবর্নিত সুফলগুলি অর্জিত হয়েছেঃ

- বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাধেঁর কারণে ঢাকা মহানগরীর পশ্চিমাঞ্চল সম্পুর্ণরূপে বন্যামুক্ত হয়েছে।
- জমির মূল্য, বাড়ী ভাড়া এবং বন্যার ঝুকি থেকে সম্পদ রক্ষার পরিমাণ যথাক্রমে ৪.০০ গুণ , ২.৬০ গুণ এবং ৩.০০ গুণ বৃদ্ধি পেয়েছে।
- নিরবিচ্ছিন্ন কাজের সুযোগ থাকায় শিল্প কারখানার আয় ৭.৮ গুণ বৃদ্ধি পেয়েছে এবং কর্মসংস্থান বৃদ্ধি পেয়েছে ৩.৭৩ গুণ।
- বন্যাজনিত কারণে ছেলেমেয়েদের শিক্ষা প্রতিষ্ঠানের পাঠ্যক্রমের কোনরূপ বিঘ্ন ঘটেনা।
- প্রকল্পের বাঁধ পাকা রাস্তা হিসেবে ব্যবহারের ফলে মহানগরীর আভ্যন্তরীন সড়কের উপর যানবাহনের ভার লাঘব হয়েছে।
- বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাধেঁর দুপাশে ক্ষুদ্র ব্যাবসা সুবিধা সৃষ্টি হওয়ায় দরিদ্র মানুষের নতুন আয়ের সংস্থান হয়েছে।
- সার্বিকভাবে প্রকল্প এলাকার জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থার ব্যাপক উন্নতি হয়েছে।

Dhaka Integrated Flood Protection Project

Location :

From Tongi Railway Bridge via Ashulia, Dhor, Mirpur, Shirnirtech, Gabtoli, Kallayanpur, Mohammadpur, Hazaribag, Lalbag, Kellarmore, Midfort Hospital, Buriganga 1st Bridge, Sayedabad, Malibag Rail crossing, Rampura, Progati Sarani, Baridhara, Kuril Rail crossing to Tongi Railway Bridge.

Area :

136 square kilometer area of western region of Dhaka Cosmopolitan City.

Background :

In 1988, a vast area of Bangladesh, including the Dhaka City, was hit by a catastrophic flood. In view of the adverse effects of the flood on the Dhaka City, the Government of Bangladesh (GOB) constituted a Committee in October 1988 with the objective of preparing a flood control plan for the Greater Dhaka Metropolitan area. In january,1989, the Committee submitted a detailed scheme for phased investment in flood protection & drainage of the Metropolitan area. The GOB assigned high priority to the scheme and implemented phase 1 of the recommended works during the years 1989 to 1991 under a Crash Programme using its own resources without detailed

study. A feasibility study on the Dhaka Integrated Flood Protection (DIFPP) Project under FAP-8B was taken up in January, 1991 & completed in September 1991. The project has 3 components (i) Flood Protection (ii) Drainage & (iii) Improvement of environment. Three components were implemented by three agencies namely Bangladesh Water Development Board, Dhaka WASA, and Dhaka City Corporation.

Type: Flood Protection and Drainage.

Objective and Target:

Dhaka Integrated Flood Protection Project aims at the reduction/elimination of flood damages of properties and physical infrastructures, improvement of Drainage system and thereby overall environmental improvement of the Dhaka City.

Implementation Period:

FY.1991-1992 to FY. 2002-2003

Implementation Cost:

BWDB	52,311.80	Lakh Taka
WASA	26,658.80	Lakh Taka
DCC	4,719.00	Lakh Taka
Total	83,689.60	Lakh Taka

Benifit:

Due to implementataion of the project western part of the Dhaka Cosmopolitan City is fully flood protected. Value of land, house rent and protection of household items has been increased. Un-interrupted educational facilities in the educational institutes within the project area are ensured. Embankment being used as carpetted roads is contributing to reduce the traffic load of internal roads of the city.

As per IMED guided evaluation study, implementation of the projects has yielded the following positive impacts:

- Western part of the Dhaka Cosmopolitan City is fully flood protected.
- Value of land, house rent and protection of household items (from flood) hasbeen increased by 4.0 times, 2.60 time and 3.0 times respectively.
- Industrial income has been increased by 7.80 times while employment generation has been increased by 3.73 times due to non-stop activities even in flood season.
- Un-interrupted educational facilities in the educational institutes within the project area are ensured.
- Embankment being used as carpetted roads is contributing to reduce the traffic load of internal roads of the city.
- Small-scale trading activities on both side of embankment created employment opportunities.
- Overall socio-economic condition of the people of the project area has been improved.

Major Component of the Project:

a.	**Embankment (From Tongi to Kellar More)**	**:**	**30.00**	**km**
b.	**Construction of underpass**	**:**	**1**	**nos**
c.	**Construction of pipe outlet**	**:**	**32**	**nos**
d.	**Construction of Sluice**	**:**	**20**	**nos**
e.	**Bridge (99.00 M)**	**:**	**1**	**nos**
f.	**Pump House (Goranchatbari, Kallayanpur, Dholaikhal)**	**:**	**3**	**nos**
g.	**Construction of floodwall**	**:**	**3.80**	**km**
h.	**Construction of access road (from Mirpur to China friendship bridge)**	**:**	**16.50**	**km**
i.	**Construction of Road(by RHD)`**	**:**	**16.00**	**km**
j.	**Slope protection of embankment with C.C block**	**:**	**25.85**	**km**
k.	**Water reservoir**	**:**	**258.07**	**ha**
l.	**Re-Excavation of Khal**	**:**	**30.00**	**km**
m	**Slum rehabilitation (Family)**	**:**	**8725**	**nos**